MANUAL DE USUARIO

SNARLER AT10

[V2025/0525]

Índice

1. Bienvenido 6

2. Introducción 7

2.1 Seguridad 7

Manual de usuario 7

Cualificaciones 7

Componentes eléctricos 8

Revisiones diarias y mantenimiento periódico obligatorio 8

Cargas y remolques 9

Accidentes 10

Operaciones 11

Conducción segura 11

Características del vehículo 14

2.2 Equipo de Protección 15

2.3 Accesorios 15

2.4 Comprobaciones diarias 16

3. Vehículo 17

3.1 Dados técnicos del vehículo 17

3.2 Componentes del vehículo 18

3.2.1 Enchufes para accesorios 18

3.2.2 Tapón de llenado de combustible 19

3.2.3 Asiento y respaldo 19

3.2.4 Reposamanos y reposapiés 20

3.2.5 Cofre y guantera 20

3.2.6 Soporte de carga 21

3.2.7 Manillar 21

3.3 Identificación del vehículo 21

3.3.1 Comandos 22
3.3.2 Salpicadero 23
3.3.3 Indicadores / Avisos luminosos 25
3.3.4 Configuración del panel de instrumentos 26
3.3.5 Interruptor izquierdo 27
3.3.6 Interruptor de cabrestante 28
OUT: Suelta el cable del cabrestante 28
3.3.7 Interruptor 2WD/4WD (sin diferencial trasero) 29
3.3.8 Interruptor 2WD/4WD (con diferencial trasero) 30
3.3.9 Acelerador 32
3.3.10 Cerradura de encendido / Bloqueo de dirección 33
3.3.11 Selector de marchas 33
3.3.12 Freno principal (pedal) 34
3.3.13 Freno auxiliar (palanca derecha) 34
3.3.14 Freno de estacionamiento (palanca izquierda) 35
4. Conducción 36
4.1 Arranque del vehículo 36
4.2 Estacionamiento del vehículo 36
4.3 Cambios de dirección 36
4.4 Conducción marcha atrás 36
4.4 Invertir el sentido de la marcha en una montaña 37
4.5 Conducir sobre superficies resbaladizas 37
4.6 Conducir sobre el agua 38
4.7 Conducir sobre obstáculos 39
4.8 Escalar montañas 39
4.9 Descendiendo montañas 40
4.9 Conduciendo alrededor de una montaña 41

4.10 Aparcar en una superficie inclinada 41
4.11 Estacionamiento del vehículo 42
4.12 Límites de carga 42
4.13 Remolque 43
4.14 Cabrestante 44
5. Comprobaciones generales 47
5.1 Aceite de motor 47
5.2 Refrigerante 48
5.3 Filtro de Aire 49
5.4 Juego de la palanca del freno de estacionamiento 50
5.5 Ajuste del freno principal 50
5.6 Presión de los neumáticos 50
5.7 Profundidad de la banda de rodadura 51
5.8 Neumáticos 51
5.9 Pastillas y discos de freno 51
5.10 Batería 52
Ubicación de la batería 52
Cargar a batería 52
Almacenamiento de la batería 53
Alojamiento de la batería 53
5.11 Caja de fusibles 54
5.12 Iluminación 54
5.13 Amortiguadores 56
5.14 Lubricación de la suspensión 58
5.15 Bujía 58
6. Mantenimiento 59
6.1 Tabla de mantenimiento 60

7. Cuidados del vehículo 63

7.1 Tiempo de inactividad prolongado 63

7.2 Después de un tiempo de inactividad prolongado 63

7.3 Limpieza del vehículo 63

8. Garantía 66

8.1 Período de garantía 66

8.2 Activación de la garantía 66

8.3 Exclusiones de garantía 66

1. Bienvenido

¡Enhorabuena por elegir Segway!

Lea atentamente este manual para disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. Este manual no solo aclara su operación, inspecciones y mantenimiento, sino que también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de los demás.

Además, los diversos consejos proporcionados en este manual lo ayudarán a mantener su vehículo en óptimas condiciones.

En caso de duda, no dude en ponerse en contacto con su Concesionario Oficial.

El equipo de Segway le desea un feliz viaje. ¡Pero recuerda que la seguridad siempre es lo primero!

Segway es una marca en constante evolución y desarrollo en el contexto de la mejor satisfacción de sus clientes en todo el mundo, por lo que es posible encontrar algunas diferencias en los gráficos presentados en este manual de acuerdo con los mercados y el desarrollo del producto.

Si necesitas asistencia técnica, recuerda que tu Concesionario Oficial es quien mejor conoce tu vehículo. Utilice siempre piezas y accesorios originales de Segway.

Segway se reserva el derecho de cambiar sus productos, así como el manual siempre que sea necesario / oportuno.

2. Introducción

Leer este manual del propietario en su totalidad y con detenimiento es esencial para ayudarlo a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones para brindar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar la seguridad y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

El uso y la operación seguros dependen de las técnicas de conducción y la experiencia del conductor.

Antes de empezar a conducir, infórmate de la legislación vigente.

2.1 Seguridad

Manual de usuario

- Tenga siempre en cuenta las advertencias de seguridad presentes en el vehículo: lea y tenga en cuenta su información siempre que lo utilice;
- Lea atentamente este manual para tomar conciencia de todas las características y particularidades de su vehículo;
- Ignorar las instrucciones de seguridad de este manual, las advertencias de seguridad del vehículo y las buenas prácticas de uso del vehículo pueden resultar en accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o la muerte;
- Todos los vehículos tienen particularidades que los hacen individuales y los distinguen. Conoce tus límites y los de tu vehículo;

Cualificaciones

- El conductor debe tener formación cualificada y tener todos los requisitos legales vigentes (licencia o licencia provisional, matrícula, matriculaciones);
- Nunca utilizar un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones frecuentes que deben realizarse en su vehículo;
- Tenga siempre en cuenta las direcciones de la carretera por la que conduce, así como las reglas del código de circulación;
- Este vehículo está destinado a mayores de edad con las titulaciones y conocimientos necesarios para utilizarlos. Está prohibido su uso por parte de menores de 16 años sin los requisitos legales obligatorios.

Componentes eléctricos

- Las baterías contienen ácidos corrosivos y tóxicos que pueden llegar a ser potencialmente dañinos e inflamables. Preste especial atención al manipular baterías, haciéndolo en un ambiente bien ventilado;
- El encendido conectado sin el motor en marcha puede hacer que la batería se agote e imposibilite el uso del vehículo;
- No retire ni instale la batería, los fusibles u otros componentes eléctricos con el encendido conectado;
- Utilice siempre baterías, fusibles y enchufes adecuados para el vehículo;
- Al instalar una batería, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-) para evitar cortocircuitos;
- Utilice siempre lámparas adecuadas y homologadas para el vehículo;
- Al instalar una lámpara, evite levantar el vidrio con las manos. Utilice un paño limpio para este manejo;
- El cableado eléctrico puede verse afectado cuando la parte exterior está dañada o retorcida. Busque un concesionario cada vez que note daños o torsiones en el cableado del vehículo;
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico o la sobrecarga con accesorios pueden hacer que falle. Siempre consulte a su concesionario antes de instalar componentes o modificaciones en su vehículo.

Revisiones diarias y mantenimiento periódico obligatorio

- Antes de utilizar el vehículo, inspeccione de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo "Comprobaciones diarias");
- Cumple siempre con los plazos establecidos para el mantenimiento obligatorio: ignorar el mantenimiento, hacerlo fuera del kilometraje definido por el fabricante o no respetar los procedimientos para el mismo, puede causar daños graves e irreversibles a tu vehículo, así como conllevar la pérdida de la garantía. Consulte el capítulo "Período de garantía" para obtener más información.
- El rodaje del vehículo es de 25 horas de funcionamiento o kilometraje equivalente a dos tanques llenos de combustible, aproximadamente 500 kms, durante los cuales se debe tener cuidado de no colocar carga excesiva. Después de este período de rodaje, aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido. El uso

cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes;

- Revise regularmente la presión de los neumáticos;
- Pruebe el acelerador y compruebe el estado del cableado antes de arrancar: Siempre que detecte una posible anomalía, póngase en contacto con su distribuidor para comprobar un posible mal funcionamiento;
- Verifique el estado general del vehículo antes de operarlo. Carenados, accesorios o componentes en mal estado pueden provocar un accidente. Trate de reemplazarlos de inmediato;
- Confirme el estado y la posición del manillar. Ajústelo según sus preferencias;
- Compruebe los tornillos y que estén bien apretados. Muy poco o muy poco apriete
- Debe realizar revisiones y mantenimiento con más regularidad si conduce en entornos húmedos, polvorientos o con exceso de escombros;
- Deje siempre que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier tipo de operación de mantenimiento.
- Revise los frenos. Si siente que al presionar estos tienen un comportamiento "esponjoso", vaya a su concesionario para verificar si hay un posible mal funcionamiento;
- Inspeccione la dirección y trate de ver si hay alguna obstrucción en el curso normal;
- Ciertos productos, como insecticidas, repelentes y otros productos químicos, pueden dañar los plásticos del vehículo. Consulte a su concesionario para averiguar cuál es la mejor manera de proteger los componentes del vehículo cuando sea esencial usarlos.

Cargas y remolques

- Nunca sobrecargue el vehículo para no perder estabilidad. Si transporta cualquier tipo de carga, asegúrese de que esté bien asegurada y que el peso esté correctamente distribuido;
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo;
- No frene bruscamente al transportar cargas;
- No transporte pasajeros en los soportes de carga o en las rejillas de los vehículos;
- La carga nunca debe interferir con la visibilidad del conductor;
- Mantenga una distancia del espacio entre el vehículo y el remolque;
- Aumente la distancia de frenado y reduzca la velocidad al transportar cargas;

- Trate de asegurar la carga lo más baja posible. Cargas demasiado altas pueden interferir con el centro de gravedad del vehículo y reducir su estabilidad;
- Compruebe que la carga esté bien asegurada antes de arrancar el motor del vehículo. Si nota que alguna carga se está aflojando, debe detenerse y ajustarse antes de continuar;
- Evite el terreno y las condiciones de conducción adversas al transportar carga;
- No bloquee los faros con la carga;
- No conduzca más rápido que la velocidad recomendada. Los vehículos no deben superar los 15 km/h cuando arrastre el remolque sobre una superficie plana, o los 8 km/h cuando la superficie esté inclinada o el suelo esté en mal estado;
- Cuando retraiga o suelte el cable del cabrestante, debe tener cuidado de que no forme nudos ni se superponga demasiado. Mantenga algo de tensión para que pueda enroscarse o desenrollarse suavemente;
- Tire siempre del cable del cabrestante por la propia cuerda y nunca por el gancho;
- Nunca use los portadores de carga como ubicación de enganche de remolque;

Accidentes

- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y pernos sueltos, manillares, palancas, frenos, pedales, pata de cabra, ruedas, carenados y estado general. A continuación, se debe acudir a un concesionario (si no es factible hacerlo de forma autónoma, se debe solicitar una grúa) para poder realizar una revisión del vehículo.
- Los gases emitidos por su vehículo son potencialmente tóxicos y no deben inhalarse. No debe mantener su vehículo encendido en espacios cerrados o sin ventilación. Si inhala algún gas o humo, debe dirigirse inmediatamente a un espacio al aire libre o con buena ventilación y ponerse en contacto con los servicios médicos disponibles;
- Los aceites, líquidos de batería entre otros, contienen sustancias que son potencialmente tóxicas y peligrosas para el medio ambiente y la piel, y pueden causar enfermedades graves de la piel o cáncer. Evite el contacto directo y lávese rápidamente con agua y jabón si hay algún derrame;
- Los aceites, lubricantes y filtros deben eliminarse de acuerdo con la normativa vigente;
- Los niños no deben en ningún momento tener acceso a aceites, lubricantes, combustibles o cualquier otro líquido que sea potencialmente perjudicial para la salud;

Operaciones

- Apague siempre el vehículo antes de empezar a repostar. No llene demasiado el tanque. Tan pronto como termine de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- No conduzca su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- No fume ni toque a personas o superficies con electricidad estática mientras manipula combustible, ya que pueden provocar un incendio;
- Diríjase a un distribuidor cada vez que note suciedad en los tanques o depósitos de aceite, gasolina o lubricante;
- Consulte siempre las instrucciones de arranque antes de arrancar el vehículo;
- No llene en exceso los depósitos de aceite. Asegúrese de que el líquido esté entre las marcas "L" (límite mínimo) y "H" (límite máximo);
- Siga siempre las instrucciones de almacenamiento del vehículo cuando se detenga durante un período de tiempo más largo;

Conducción segura

- Nunca conduzca el vehículo bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que causen somnolencia;
- No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir la fatiga;
- Tenga en cuenta sus habilidades para garantizar una conducción más cómoda y segura dentro de los límites de velocidad, y nunca viaje más rápido de lo que permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y la visibilidad;
- Esté atento a las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evite también tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No realizar ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, "caballos", curvas de velocidad excesiva y otros;
- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Practique una conducción defensiva;
- Compruebe siempre los cambios de dirección y carril. Asegúrese de que los demás puedan verle;

- Tenga cuidado al rebasar vehículos detenidos, ya que es posible que los ocupantes no lo vean y abran la puerta del automóvil repentinamente;
- Asegúrese de conducir de manera visible hacia otros vehículos, ya sea parado en el carril o usando ropa de colores brillantes
- Nunca lleve más de un pasajero y asegúrese de que tenga los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero debe utilizar siempre el asiento respectivo;
- Nunca lleve a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos y pies en el manillar y los reposapiés, respectivamente;
- La posición y postura del conductor y del pasajero es muy importante para el control del vehículo;
- No transporte animales en el vehículo;
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducir es diferente a conducir un automóvil o una motocicleta, y un accidente o vuelco puede ocurrir rápidamente mientras se maniobra. Tenga cuidado al conducir o realizar cualquier tipo de maniobra;
- Cuando conduzca en reversa, asegúrese de que no haya personas u obstáculos detrás de usted. Siempre retroceda a velocidad reducida;
- Este vehículo fue diseñado y fabricado para circular por todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación en materia de emisiones sonoras y gases contaminantes a la atmósfera.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir y bajar montañas. Revisa siempre el terreno, no hagas cambios bruscos de velocidad y no conduzcas a velocidades excesivas.
- Mantenga siempre las manos, los pies y otras partes del cuerpo dentro del vehículo;
- Tenga siempre en cuenta los lineamientos de seguridad para la conducción en la montaña, ascensos y descensos, sobre agua, obstáculos, entre otros, presentes en este manual;
- No conduzca su vehículo en colinas que sean demasiado resbaladizas o sin suficiente visibilidad;
- No intentes cruzar la cima de una montaña si no puedes ver el camino que tienes por delante;

- Siempre tenga especial cuidado cuando conduzca en terrenos previamente desconocidos;
- No conduzca en aguas demasiado profundas o con demasiada corriente;
- Pruebe su vehículo cada vez que salga del agua. Frene varias veces para asegurarse de que sus frenos funcionen normalmente y para que la fricción seque los discos y las pastillas;
- No acelere el vehículo al subir o bajar cuestas: muévase lentamente y asegúrese de controlar el vehículo;
- Utilice el freno auxiliar con precaución al bajar una colina. El uso inadecuado del freno auxiliar puede provocar la pérdida de control del vehículo o un vuelco;
- Tenga cuidado siempre que camine a través de malezas o malezas altas, y trate de anticipar obstáculos apenas visibles. Si encuentra que hay malezas, escombros o cualquier tipo de cuerpo extraño adherido al vehículo, debe detenerse y retirarlos antes de reanudar su viaje;
- Si tiene que cruzar un río, lago u otra superficie congelada, asegúrese de que sea lo suficientemente fuerte como para soportar el vehículo, la carga, los accesorios, los ocupantes y otros vehículos que circulan con usted;
- Consulte siempre a las autoridades locales sobre los suelos congelados y su resistencia o la posibilidad de cruzarlos.
- Su vehículo tiene varios componentes que pueden alcanzar una alta temperatura mientras se conduce (escape, motor, discos de freno, aceite, lámparas, entre otros). Tenga cuidado de no entrar en contacto con ellos inmediatamente después de detener el vehículo;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de exponerse al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- La velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Adapte la velocidad a la que conduce al terreno, la visibilidad, el clima y la experiencia de conducción;
- Los ocupantes del vehículo asumen toda la responsabilidad asociada a la elección de los senderos, rutas y condiciones de las superficies que deciden atravesar;
- Siempre que necesites levantar o quitar el asiento, comprueba siempre que esté bien cerrado antes de empezar a conducir;

- Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. No almacene objetos frágiles, pesados o inflamables dentro de los compartimentos;
- Es posible que las señales de giro no se apaguen automáticamente después de completar la maniobra. Devuélvalos a su posición original para no engañar a otros conductores;
- Utilice las luces de advertencia de peligro siempre que necesite alertar a otros conductores sobre un posible peligro, como una avería, un accidente o un estacionamiento temporal;
- El interruptor de corte de corriente debe usarse exclusivamente en situaciones de emergencia;
- Use el freno de mano cada vez que estacione su vehículo;
- Intenta adaptar las marchas a la velocidad y/o al terreno por el que circulas, o si transportas o remolcas cargas. Ignorar estas variables puede causar daños a su vehículo, como el desgaste prematuro de la correa del variador u otros componentes de su vehículo;
- Antes de cambiar de marcha, suelte el acelerador y deje que vuelva a la posición inicial de ralentí. Cambiar de marcha con el motor revolucionado puede causar daños a la transmisión del vehículo;
- Deje siempre que el motor se caliente antes de arrancar;
- La aceleración excesiva y prolongada del motor puede hacer que se acumule combustible en el sistema de escape y aumentar el riesgo de calentamiento del escape e incendio.

Características del vehículo

- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- No se recomienda manipular el vehículo para aumentar la velocidad o cambiar sus características definidas por el fabricante. El uso de componentes o alteraciones que no cumplan con las instrucciones del fabricante puede provocar la pérdida de la garantía y causar daños graves a su vehículo;
- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Utilice siempre los aceites, lubricantes y refrigerantes recomendados por el fabricante;
- Queda prohibida cualquier alteración o manipulación del VIN, el número de motor o la placa de identificación del vehículo

2.2 Equipo de Protección

Aunque el uso de equipos de protección no es obligatorio en este tipo de vehículos, recomendamos su uso.

La mayoría de las muertes por accidentes son causadas por lesiones en la cabeza. El uso de casco es fundamental para prevenir y reducir estas lesiones.

Use siempre un casco homologado.

Use una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con la visión sin protección puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

El uso de cortavientos, botas, pantalones, guantes, etc., es extremadamente efectivo para prevenir lesiones corporales.

Nunca use ropa que pueda engancharse en palancas, palancas, ruedas, etc., evitando así causar cualquier daño o accidente.

Use siempre ropa adecuada que proteja sus piernas, tobillos y pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden causar quemaduras.

El pasajero también debe cumplir con estas reglas de precaución.

2.3 Accesorios

La instalación de productos no originales o la introducción de otros cambios en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o las características de funcionamiento pueden exponerlo a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que no reduzcan la distancia entre el vehículo y la carretera al conducir por curvas, lo que no limita la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. También asegúrese de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor, así como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable la fijación de este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al ser sujetados. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar fallas como la pérdida de luces y potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Segway producen piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, debido a que no pueden ser probadas adecuadamente por Segway, no deben instalarse en el vehículo.

Segway no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si es vendido e instalado por un concesionario oficial.

2.4 Comprobaciones diarias

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes de su vehículo, revise regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el volante al límite en ambas direcciones, asegurándose de que el recorrido de la dirección esté completamente libre y gire de forma natural.
2. Frenos: Compruebe el nivel de aceite, que siempre debe estar entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura.
4. Combustible: Asegúrese de tener combustible en su vehículo antes de comenzar a conducir.
5. Luces: Comprueba que las luces del vehículo funcionen correctamente.
6. Nivel de aceite: Compruebe el nivel de los diferentes aceites (aceite de motor, frenos,...)
7. Estado de los espejos: Compruebe que los espejos cumplen con la normativa.

Siempre que la inspección muestre la necesidad de piezas de repuesto, utilice piezas originales que pueda comprar a través de su distribuidor.

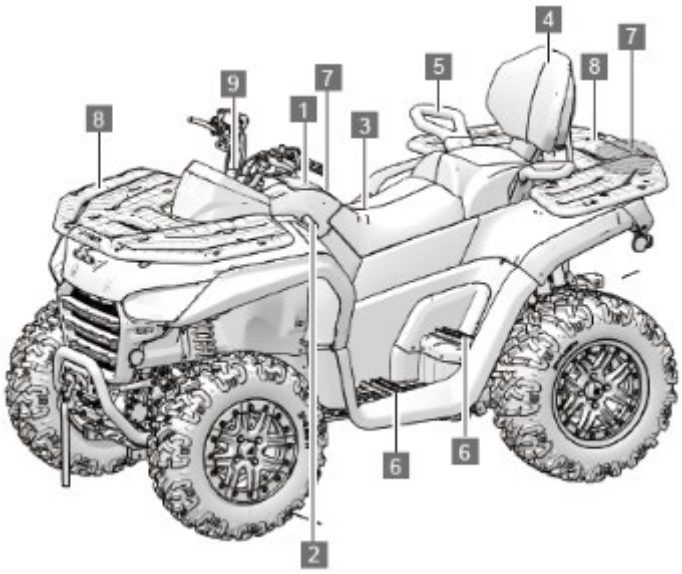
3. Vehículo

3.1 Dados técnicos del vehículo

MOTOR	
Tipo	Bicilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	1000 c.c.
Potencia Máxima	71 kW a 8.000 rpm
Refrigeración	Líquido
Alimentación	Inyección
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	Variador Automático P/R/N/L/H
Bujía	B7RTC / B8RTC

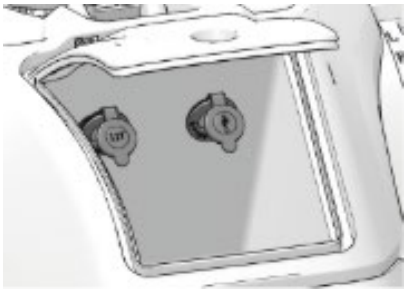
CHASIS	
Suspensión (Delant./Tras.)	Suspensión independiente de doble trapecio
Freno (Delant./Tras.)	Disco 230mm
Neumático (Delant./Tras.)	30x10-14 // 30x10-14
Longitud	2429 mm
Anchura	1489 mm
Altura	1492 mm
Batalla	1455 mm
Peso	549 kg
Capacidad de depósito	23 L
Nº plazas	Homologado 2 personas

3.2 Componentes del vehículo



1. **Enchufes para accesorios;**
2. **Tapón de llenado de combustible;**
3. **Asiento;**
4. **Respaldo;**
5. **Asideros (pasajero);**
6. **Reposapiés;**
7. **Maletero (dentro del asiento) y guantera;**
8. **Soporte de carga (delantero y trasero);**
9. **Manillar.**

3.2.1 Enchufes para accesorios

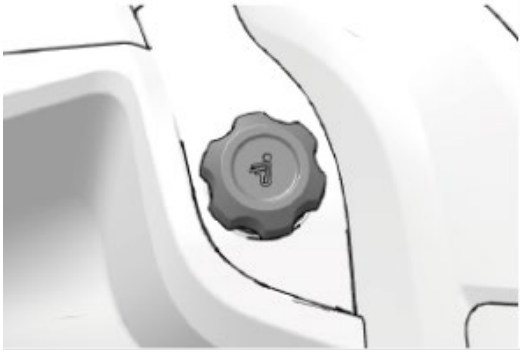


El vehículo dispone de dos tomas de accesorios (CC), con una tensión máxima de salida de 12V.

Debe tener el encendido en la posición "ON" para que estas tomas tengan alimentación.

Advertencia: Debe evitar mantener el equipo enchufado cuando el motor del vehículo esté apagado, ya que puede consumir demasiada batería y, en consecuencia, perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

3.2.2 Tapón de llenado de combustible



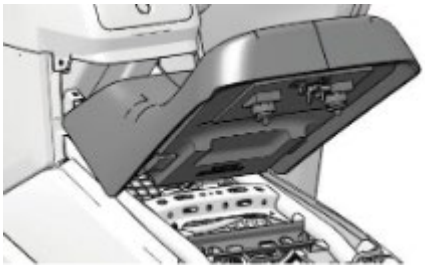
Siempre que sea necesario repostar el vehículo, usted debe:

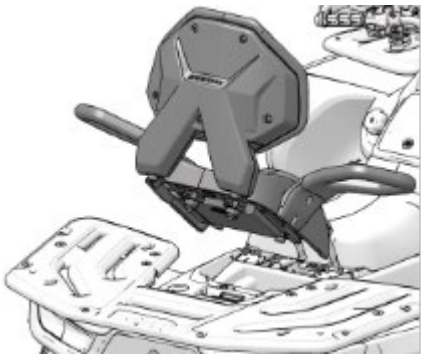
- Gire la tapa de combustible en el sentido de las agujas del reloj;
- Repostar el vehículo (no debe llenarse en exceso);
- Vuelva a colocar la tapa y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj (asegúrese de que esté bien cerrada).

Atención:

- Utilice siempre el combustible adecuado para su vehículo;
- Al repostar, no fume o puede haber riesgo de incendio;
- No toque a otras personas u objetos con electricidad estática;
- No llene demasiado el tanque.

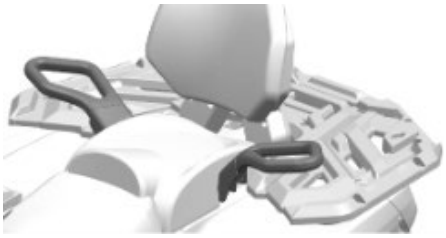
3.2.3 Asiento y respaldo



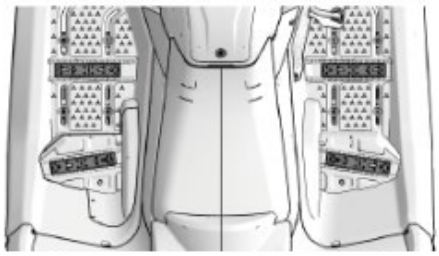


Es posible retirar el asiento y el respaldo presionando la palanca, como se muestra en la imagen, y levantándola. Cuando escuche el clic, tire hacia arriba. Al volver a colocarlo, asegúrese de que el asiento y el respaldo estén en su lugar antes de comenzar a conducir.

3.2.4 Reposamanos y reposapiés



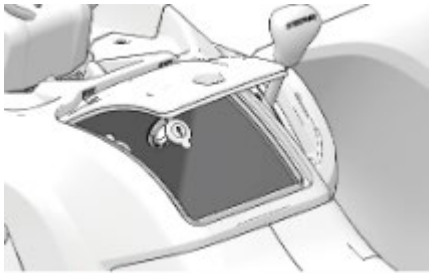
El vehículo tiene, en la parte trasera, dos asideros para que el pasajero pueda permanecer seguro cuando el vehículo está en circulación.



Tanto el conductor como el pasajero deben mantener los pies en sus respectivos reposapiés mientras utilizan el vehículo. Sus características reducen la posibilidad de resbalar los pies, evitando posibles accidentes.

3.2.5 Cofre y guantera

La tapa de esta caja debe abrirse desde la llave de encendido. Aquí se coloca el kit de herramientas del vehículo, y las herramientas incluyen herramientas para el mantenimiento básico.



La guantera debe abrirse con la llave del vehículo y la toma de corriente se encuentra dentro de la caja de almacenamiento.

Advertencia: Nunca coloque objetos frágiles, inflamables o demasiado pesados en los compartimentos de almacenamiento del vehículo. Comprueba que estén bien cerrados antes de empezar a circular.

3.2.6 Soporte de carga

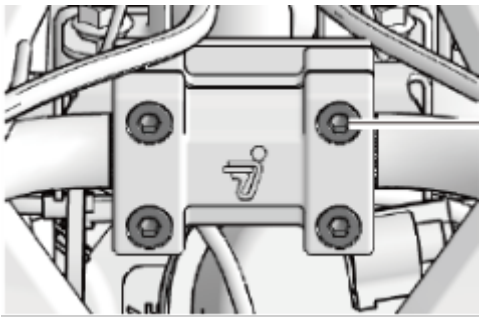
Los soportes deben utilizarse para el transporte de cargas teniendo en cuenta:

- Nunca transporte pasajeros en los soportes de carga;

- La carga nunca debe interferir con el campo de visión del conductor;

- No se deben exceder los límites de carga.

3.2.7 Manillar



En la base del manillar puedes encontrar 4 tornillos que te permiten ajustar el ángulo del manillar según la preferencia del conductor:

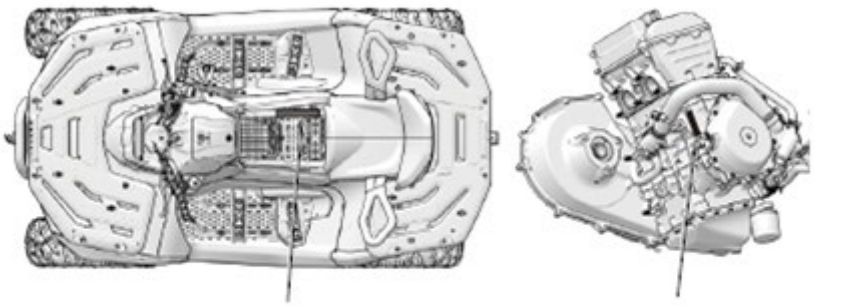
- Aflojar los tornillos;

- Ajustar el manillar;

- Apriete los tornillos empezando por los superiores;

- Respete el par de 35N.m para garantizar su seguridad y no dañar el manillar, el soporte y los tornillos.

3.3 Identificación del vehículo



VIN

Número de motor

Número de identificación del vehículo (VIN)

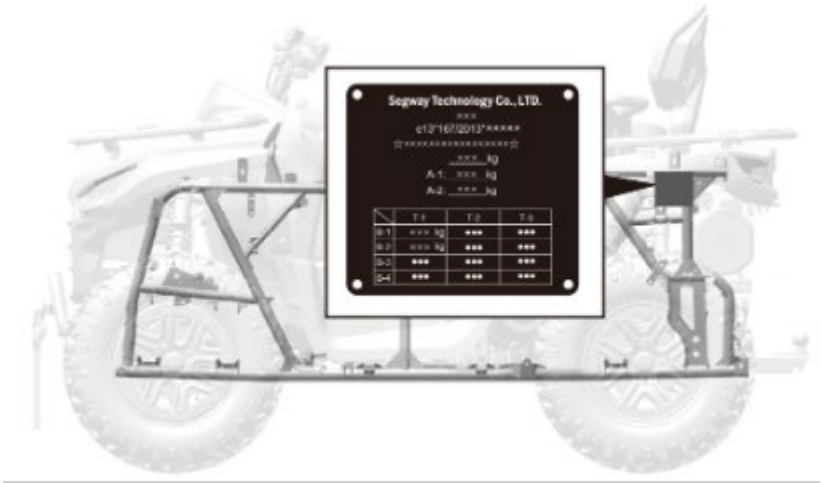
El VIN está grabado en el chasis, debajo del asiento, como se muestra en la imagen.

Número de motor

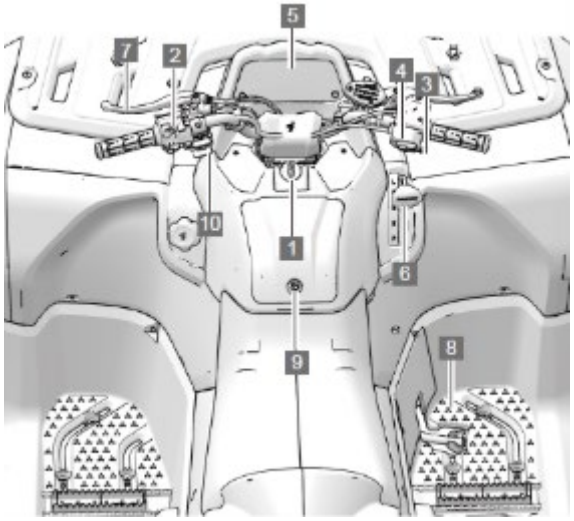
El número de motor está grabado en el cárter, como se muestra en la imagen.

Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación se encuentra debajo del soporte trasero en el lado izquierdo del vehículo. La pizarra muestra información básica del vehículo, como el VIN (necesario para la activación del vehículo por primera vez).



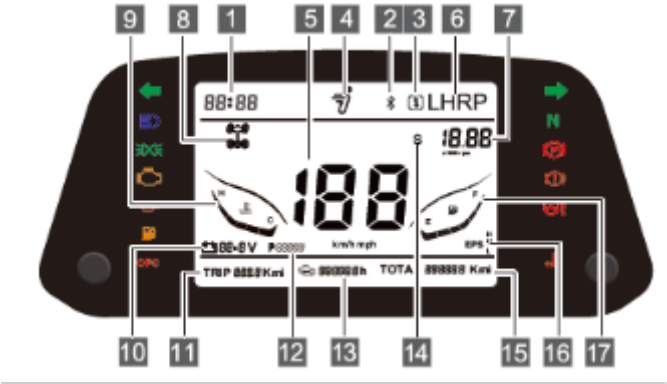
3.3.1 Comandos



1. **Cerradura de encendido;**
2. **Conmutador izquierdo;**
3. **Acelerador;**
4. **Interruptor 2WD/4WD;**
5. **Panel de instrumentos;**
6. **Palanca de cambios;**
7. **palanca de freno y estacionamiento;**
8. **pedal de freno;**
9. **Guantera;**
10. **Interruptor del cabrestante.**

3.3.2 Salpicadero

Símbolos informativos en el panel



1. **Reloj:** Muestra las horas y los minutos;
2. **Bluetooth:** Siempre que la aplicación esté conectada a través de bluetooth, aparecerá el símbolo indicador en el panel de instrumentos;
3. **Acceso remoto:** se muestra siempre que está conectado a la aplicación y está operando funciones, como arrancar el vehículo;
4. **Logotipo de Segway:** Este logotipo aparece cada vez que arranca el vehículo;
5. **Velocímetro:** Muestra la velocidad del vehículo en km/h y mph;
6. **Dial de cambio de marchas:** Le indica la marcha engranada:
    6.1. **L** Bajas;
    6.2. **H** Altas ;
    6.3. **R** Reversa;

6.4. **P** Parking.

7. **Cuentarrevoluciones:** Muestra las revoluciones por minuto del motor;
8. **Conducción 2WD y 4WD:** Muestra en el cuadro de instrumentos qué modo de conducción está activo:

Conducción 2x4

Conducción 4x4

Conducción 4x4 con diferencial delantero bloqueado

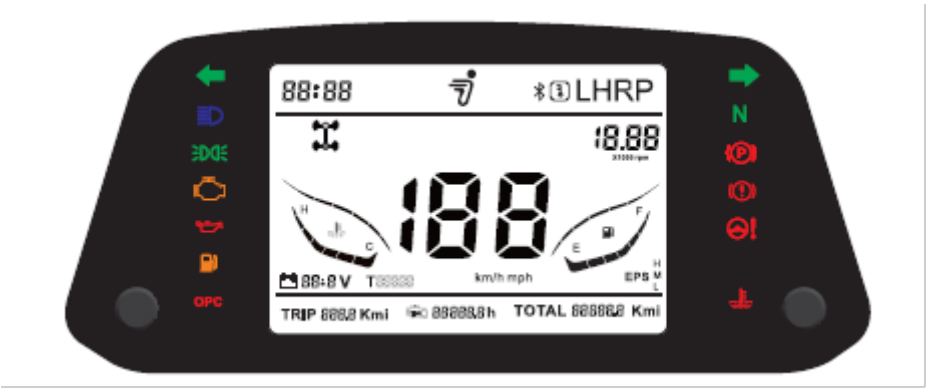
Conducción 2x4 (Bloqueo de diferencial)

Conducción 4x4 (Bloqueo de diferencial)

Conducción 4x4 con diferencial delantero y trasero bloqueado

9. **Indicador de temperatura del refrigerante:** Indica la temperatura actual del refrigerante en una escala entre "C", o baja temperatura, y "H", o alta temperatura;
10. **Voltaje de la batería:** Indica el voltaje actual de la batería;
11. **Modo TRIP:** Muestra el kilometraje recorrido en el viaje actual o desde la última vez que se reinició el medidor;
12. **Visualización del código de error:** Si hay una avería parcial del vehículo, se muestra el error correspondiente a la avería. Póngase en contacto con su concesionario Segway de inmediato para obtener más información sobre los códigos de error que se muestran;
13. **Tiempo de trabajo (H):** El tiempo de trabajo del motor, en horas;
14. **Indicador de modo:** Cuando el vehículo está en modo deportivo, se enciende la luz "S";
15. **Odómetro:** Muestra el total de kilómetros recorridos por el vehículo;
16. **EPS (sin escobillas):** Indica el modo de conducción seleccionado:
    - 16.1. **M** Modo de conducción normal;
    - 16.2. **Modo de confort H**, baja potencia;
    - 16.3. **L** modo "movimiento", con el aumento de la velocidad aumenta la firmeza de la dirección.
17. **Indicador de combustible:** muestra la cantidad de combustible en el tanque en una escala entre "E", vacío, y "F", lleno. Siempre que el combustible esté a punto de agotarse, debe repostar lo antes posible;

3.3.3 Indicadores / Avisos luminosos



Símbolo	Subtítulo	Descripción
	Señal de giro a la izquierda	Este indicador aparecerá cada vez que se presione el interruptor de giro a la izquierda.
	Luces de carretera (luces largas)	Este indicador se encenderá cada vez que se activen los faros o las luces de carretera.
	Luces de posición (y cruce)	Se ilumina cuando se activan las luces delanteras, traseras y de posición de la matrícula.
	Fallo del sistema EFI	Cada vez que esta luz aparece en el tablero, puede indicar un mal funcionamiento en el sistema EFI del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.
	Advertencia de presión de aceite	Esta luz de advertencia se enciende cuando la presión del aceite es demasiado baja.
	Bajo volumen de combustible	Cuando el combustible está a punto de agotarse, este indicador se enciende.
OPC	Aviso de abandono de asiento	Este indicador se enciende después de dejar el asiento y la alarma sonará cada vez que el sistema OPC esté encendido.
	Giro a la derecha	Este indicador aparecerá cada vez que se presione el interruptor de giro a la derecha.
N	Neutral	Esta luz se enciende cuando la palanca de cambios está en la posición "N" (neutral).

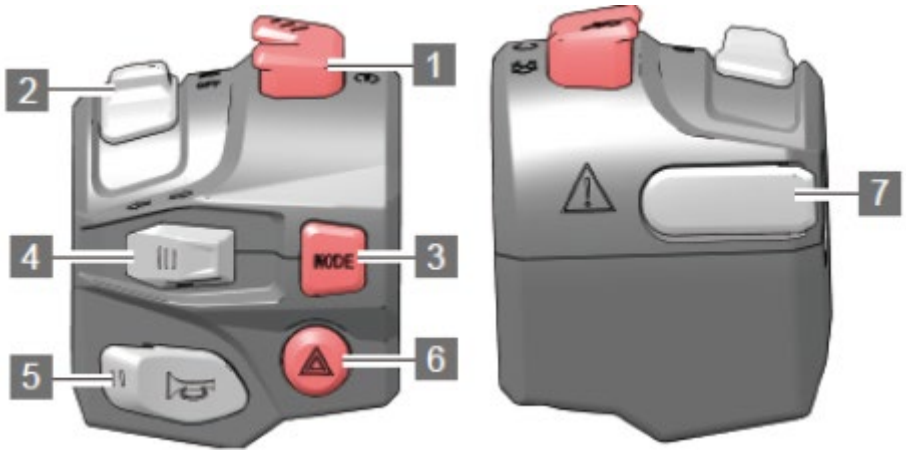
	Parking	El indicador se enciende cada vez que se aplica el freno de estacionamiento.
	Aviso de fallo de frenos	Este indicador se enciende siempre que: • el nivel del líquido de frenos es bajo; • Hay una falla en el sistema de frenos;
	Advertencia de fallo del sistema EPS	Indica una falla en el sistema EPS (si corresponde).
	Luz de advertencia de temperatura del refrigerante	Este indicador siempre se enciende si la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Debe detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor para que se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario Segway de inmediato.

3.3.4 Configuración del panel de instrumentos

Función	Botón izquierdo	Botón Derecho	Descripción
Ajuste de brillo	Pulsación corta		Ajusta el brillo de la luz del salpicadero
Reiniciar TRIP	Pulsación larga		Restablece la distancia parcial recorrida (TRIP)
Modo EPS		Pulsación corta	Permite cambiar el modo de conducción EPS
Seleccionar unidad de distancia		Pulsación larga	Permite seleccionar las unidades de distancia entre imperial (mph) o métrica (km/h)

Ajuste del reloj	Pulsación larga	Pulsación larga	El horario será intermitente
		Pulsación corta	Aumenta en +1 horas
		Pulsación larga	Aumenta continuamente as horas
	Pulsación corta		Los minutos parpadearán
		Pulsación corta	Aumenta en +1 minutos
		Pulsación larga	Aumenta continuamente los minutos

3.3.5 Interruptor izquierdo



1. "⏻": Circuitos Ligados "⏻": Circuitos Desligados "⏻": Arranque Elétrico

Corte de energía: El interruptor de corte tiene 3 posiciones:

- Al seleccionar la posición de "circuitos conectados", se conectará todo el sistema eléctrico del vehículo y el vehículo podrá comenzar a funcionar;
- En la posición de "circuitos apagados", el sistema eléctrico del vehículo se apagará y no será posible arrancar el motor;
- Con el encendido en la posición "ON" y el freno de pie activado, presione el interruptor de "arranque eléctrico" y el motor del vehículo arrancará. No mantenga presionado este interruptor durante más de 5 segundos o podría dañar el sistema de arranque de su vehículo. Si el motor no arranca, debe esperar unos segundos y volver a intentarlo. Si el problema persiste, debe ponerse en contacto con su concesionario Segway.

2. **Interruptor de Luces:** Este interruptor permite selecionar entre 4 modos de luz distintos:
    - Luces de carretera o luces altas;
    - Luces de cruce;
    - OFF Luces apagadas;
    - Luces de posición o las luces laterales.
3. **Interruptor de modo:** Modo deportivo "S": presione el botón "Modo" y abra el modo deportivo, la luz "S" se encenderá. Este modo aumentará las rpm del vehículo, la potencia es mayor, la velocidad es mayor y el consumo de combustible es mayor. Se recomienda no arrancar el vehículo en este modo.
4. **Interruptor de luces de señal de giro:** Al moverse hacia la izquierda, se activan las señales de giro a la izquierda. Moviéndose hacia la derecha, activa las señales de giro a la derecha;
5. **Bocina:** Al presionar este botón, el vehículo emite una señal de advertencia audible;
6. **Interruptor de luz de emergencia:** Al presionar este interruptor, las señales de giro izquierda y derecha se activarán simultáneamente. Debes utilizar estas luces siempre que necesites alertar a otros conductores de un posible peligro como una avería, un accidente o un aparcamiento temporal;
7. **Interruptor de anulación de limitación:** Cuando el vehículo tenga activa la tracción 4x4 (con el icono visible en el cuadro de instrumentos) la velocidad máxima se limitará a 30 km/h. Si el vehículo no tiene la potencia suficiente para superar una superficie de carretera en malas condiciones, puede mantener pulsado este interruptor (en el interruptor de la izquierda) para que se anule esta limitación y pueda continuar su viaje con mayor facilidad.

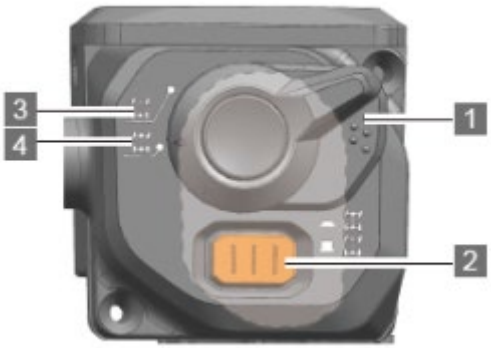
3.3.6 Interruptor de cabrestante

OUT: Suelta el cable del cabrestante

IN: Recoge el cable del cabrestante

El cabrestante se utiliza para arrastrar y soltar la carga. Debe comprender el uso correcto y los métodos para usar el cabrestante, así como prestar atención a las advertencias de seguridad **(consulte la página X)**

3.3.7 Interruptor 2WD/4WD (sin diferencial trasero)



1. Palanca de selección del modo de conducción;
2. Botón de bloqueo del diferencial delantero;
3. Puesto de conducción con tración 2x4
4. Puesto de conducción con tracción 4x4
5.

Modo de tracción 2 x 4

Baje la palanca y se activará el modo de tracción en dos ruedas. En este momento, todo el vehículo es impulsado solo por las ruedas traseras y las ruedas delanteras no tienen potencia. El símbolo "" se muestra en el cuadrante.

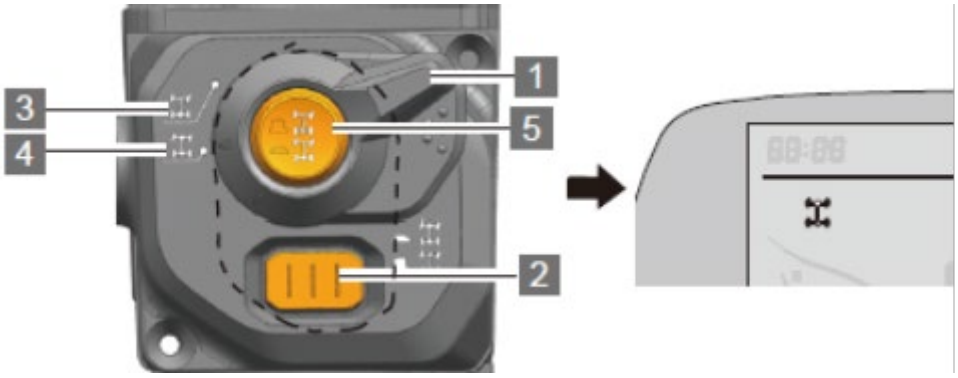
Modo de tracción 4x4

Gire la palanca selectora hacia arriba, en este punto el modo de tracción total está activado, las ruedas delanteras y las ruedas traseras tienen potencia. El símbolo de tracción a las cuatro ruedas "" se muestra en el cuadrante. Este modo es adecuado para malas condiciones de la carretera, como zonas fangosas y montañosas.

Modo de conducción 4×4 con bloqueo del diferencial delantero

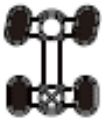
Gire la palanca hacia arriba y aparecerá el interruptor de bloqueo del diferencial, y aparecerá el símbolo "" en el panel. Por el momento, el bloqueo del diferencial está activo en el modo de tracción a las 4 ruedas. Las ruedas traseras y delanteras generan la misma velocidad y potencia. El vehículo está limitado a 30 km/h, y este modo es adecuado para vehículos en situaciones problemáticas.

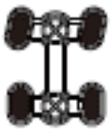
3.3.8 Interruptor 2WD/4WD (con diferencial trasero)



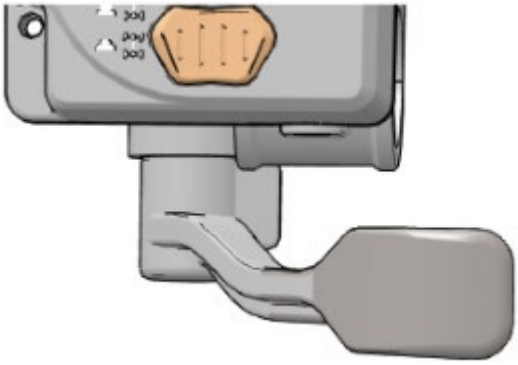
1. Palanca de selección del modo de conducción;
2. Botón de bloqueo del diferencial delantero;
3. Conducción con tracción2x4;
4. Conducción con tracción 4x4;
5. Botón de bloqueo del diferencial trasero

Operación	Indicador en el panel de instrumentos	Modo	Descripción
Diferencial del eje trasero			
Gire la palanca a su posición Para bloquear el diferencial trasero, presione: " "		2x4 Modo de conducción con tracción a dos ruedas	El modo de tracción en dos ruedas está activo y el vehículo es impulsado solo por las ruedas traseras (las ruedas delanteras no generan velocidad ni potencia). Es un modo de conducción apropiado para carreteras lisas.
Gire la palanca a su posición Para bloquear el diferencial trasero, presione: " "		4x4 Modo de conducción con tracción en las cuatro ruedas	El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo y el vehículo es movido por las ruedas traseras y delanteras (generan la misma velocidad y potencia). Es un modo de conducción adecuado para senderos embarrados o de montaña.

Gire la palanca para que aparezca la perilla Para bloquear el diferencial trasero, presione:		4x4 Modo de conducción con tracción a las cuatro ruedas con diferencial bloqueado.	El modo de tracción en las cuatro ruedas está activo, las ruedas traseras y delanteras, izquierda y derecha generan la misma velocidad y potencia. La velocidad se limitará a 30 km/h. Es un modo de conducción adecuado para situaciones problemáticas.
Diferencial trasero bloqueado			
Gire la palanca a su posición Aparecerá el botón de bloqueo del diferencial trasero:		2x4 Modo de conducción con tracción a dos ruedas	El modo de tracción en dos ruedas está activo y el vehículo es impulsado solo por las ruedas traseras (las ruedas delanteras no generan velocidad ni potencia). Es un modo de conducción apropiado para carreteras lisas.
Gire la palanca a su posición Aparecerá el botón de bloqueo del diferencial trasero:		4x4 Modo de conducción con tracción en las cuatro ruedas	El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo y el vehículo es movido por las ruedas traseras y delanteras (generan la misma velocidad y potencia). Es un modo de conducción adecuado para senderos embarrados o de montaña.

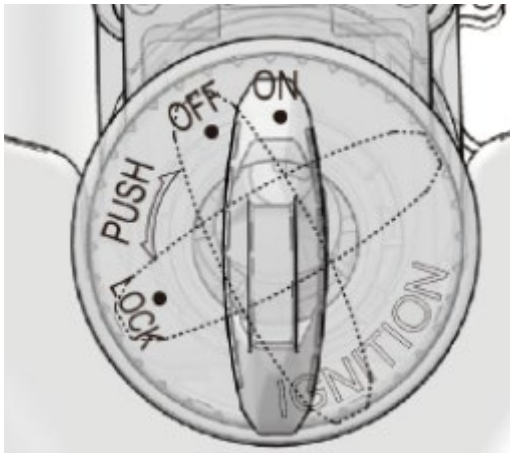
Gire la palanca para que aparezca la perilla Aparecerá el botón de bloqueo del diferencial trasero: 		4x4 Modo de conducción con tracción a las cuatro ruedas con diferencial trasero bloqueado.	El modo de tracción en las cuatro ruedas está activo, las ruedas traseras y delanteras, izquierda y derecha generan la misma velocidad y potencia. La velocidad se limitará a 30 km/h. Es un modo de conducción adecuado para situaciones problemáticas.

3.3.9 Acelerador



El acelerador controla la velocidad del motor. Para aumentar la velocidad del motor, empuje la palanca del acelerador con el pulgar derecho y para reducir la velocidad, suelte la palanca. Cuando la palanca no está presionada, en su posición inicial, el motor funcionará al ralentí. Si experimenta alguna anomalía en el comportamiento del acelerador, comuníquese con su concesionario de inmediato para verificar si hay alguna anomalía.

3.3.10 Cerradura de encendido / Bloqueo de dirección



La cerradura de encendido se encuentra en la zona central del vehículo, junto al manillar.

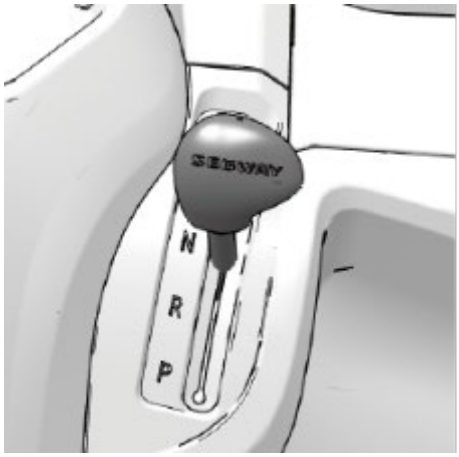
Gire la llave a la posición "LOCK": la dirección está bloqueada en una posición fija.

Gire la llave a la posición "ON": todos los circuitos eléctricos del vehículo están conectados.

Gire la llave a la posición "OFF": Los circuitos eléctricos están apagados. Cuando el encendido está en esta posición, la llave se puede quitar de la cerradura.

3.3.11 Selector de marchas

Los diferentes modos de conducción corresponden a diferentes marchas:



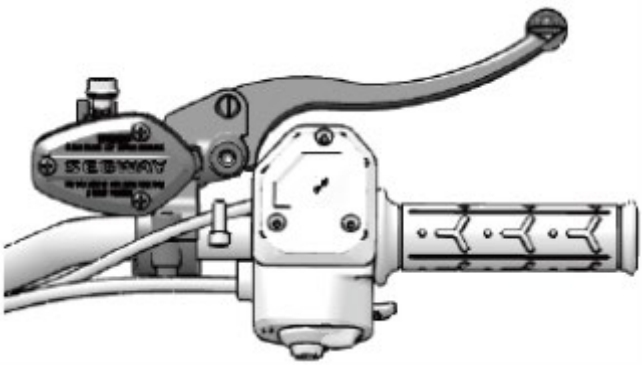
L	Bajo
H	Alto
N	Neutral
R	Marcha atrás
P	Parking

Es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de marcha. Si cambia la posición en la caja de cambios cuando el motor está al ralentí o el vehículo está en movimiento, puede causar daños a la transmisión. Coloque la marcha en la posición de estacionamiento y bloquee el vehículo con el freno de estacionamiento cuando nadie conduzca el ATV.

3.3.12 Freno principal (pedal)

El pedal de freno se encuentra en el lado derecho del vehículo, junto al reposapiés. Debe activarse siempre que necesite reducir la velocidad o detener el vehículo pisando lentamente el freno. Siempre esté atento a cualquier situación peligrosa y evite frenadas bruscas que puedan hacer que el vehículo pierda el control o se vuelque.

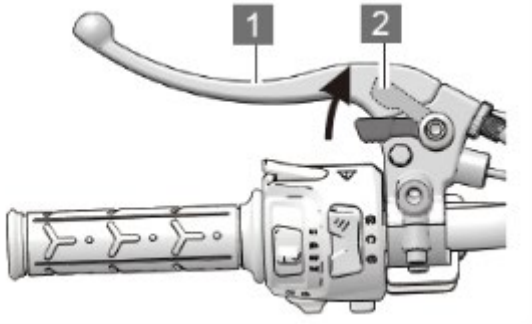
3.3.13 Freno auxiliar (palanca derecha)



El freno auxiliar, situado en la palanca derecha, aplica los frenos delanteros del vehículo y debe utilizarse como complemento del freno principal, o cuando fallan. Si siente que las ruedas traseras patinan mientras usa el freno auxiliar, reduzca la presión sobre el freno para que puedan volver a ganar tracción.

3.3.14 Freno de estacionamiento (palanca izquierda)

El freno de estacionamiento está en el manillar izquierdo.



1 Maneta de freno de estacionamiento 2 Bloqueo del freno de estacionamiento

Coloque la palanca de cambios en la posición "P", o estacione, y luego mantenga presionada la palanca del freno. Presione el bloqueo del freno de estacionamiento hacia arriba. Después de escuchar un sonido de "clic", confirme que el bloqueo del freno esté activado en la ranura. Para liberar el bloqueo, presione la palanca nuevamente y el bloqueo del freno volverá a su posición inicial.

4. Conducción

Este vehículo debe ser conducido exclusivamente por personas mayores de 16 años y contar con una licencia válida y adecuada para el vehículo en cuestión.

4.1 Arranque del vehículo

1. Frene con el pedal de freno;
2. Gire la llave de encendido a la posición "ON" (página X);
3. Presione el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor (Page. X);

Si el vehículo no arranca inmediatamente, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el problema persiste, acuda a su concesionario Segway.

4.2 Estacionamiento del vehículo

1. Frene con el pedal de freno y coloque el selector de marchas en la posición "P";
2. Gire la llave a la posición " OFF " (página X) y podrá quitar la llave del encendido;
3. Enganche el bloqueo de la palanca de freno (página X).

4.3 Cambios de dirección

Las ruedas traseras siempre giran simultáneamente. Es decir, cuando está en una curva del vehículo, la rueda en el exterior de la maniobra recorrerá una distancia mayor que la interior, lo que puede arrastrarse ligeramente. A continuación, te explicamos cómo hacerlo:

1. Tranquilo;
2. Gire el manillar en la dirección deseada;
3. Mantenga ambos pies en los reposapiés;
4. Inclina la parte superior del cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoyas tu peso en el reposapiés del lado opuesto. Este movimiento cambiará el peso aplicado a las ruedas traseras, lo que le permitirá curvar con mayor suavidad. Esta técnica también debe usarse cuando se toma una curva en reversa;
5. Practique primero el proceso de cambiar de dirección a bajas velocidades y aumente gradualmente la velocidad.

4.4 Conducción marcha atrás

Si necesita conducir marcha atrás, asegúrese de que el área en la parte trasera del vehículo esté despejada y conduzca a baja velocidad.

Nunca presione el gatillo del acelerador con demasiada fuerza. Acelere lenta y gradualmente. Tenga cuidado al presionar el gatillo del acelerador, ya que puede alcanzar una velocidad más alta más rápidamente. Nunca vayas a toda velocidad

Siga estos pasos para realizar una maniobra inversa:

1. Asegúrate de que no haya obstáculos ni personas detrás de ti y en la ruta que quieres tomar;
2. Presione el freno para cambiar la marcha a "R";
3. Acelere lentamente y realice la maniobra en el menor tiempo y distancia posibles, sin comprometer la seguridad.

4.4 Invertir el sentido de la marcha en una montaña

Si el ATV se detiene mientras escala una montaña, ¡nunca vaya cuesta abajo! Realice la siguiente maniobra para cambiar el sentido de la marcha:

1. Deténgase y bloquee el freno de estacionamiento mientras el peso de su cuerpo se inclina hacia adelante;
2. Activa el modo de tracción 4X4 (4WD) ya que te permite frenar con las 4 ruedas del vehículo al mismo tiempo. Consulte la sección "Interruptores 2WD/4WD" para obtener más información;
3. Mantenga la transmisión alta o baja y apague el motor;
4. Salga del ATV por el lado izquierdo o hacia el lado de la cima de la montaña. Frente al ATV (en dirección a la cima de la montaña) gire el manillar completamente a la izquierda;
5. Mientras frena con el freno de estacionamiento, suelte el gatillo del freno de estacionamiento y deje que el ATV gire lentamente hacia su derecha hasta que esté cuesta abajo;
6. Vuelva a bloquear el freno de mano y vuelva a subirse al ATV. Permanezca siempre del lado hacia la cima de la montaña y mantenga su peso corporal siempre en esa dirección;
7. Arranque el motor con la transmisión aún en alto o bajo;
8. Suelte el freno de estacionamiento y arranque lentamente, controlando la velocidad con el freno de mano, hasta que el vehículo esté en una superficie relativamente plana.

4.5 Conducir sobre superficies resbaladizas

Cuando conduzca el ATV en superficies resbaladizas, como senderos de agua o grava, o en temperaturas atmosféricas muy bajas, preste atención a lo siguiente:

1. No conduzca por terrenos demasiado duros, resbaladizos o con tierra suelta;
2. Reduzca la velocidad cuando conduzca en áreas resbaladizas;
3. Activa el modo de conducción 4X4 antes de que empieces a perder tracción en las ruedas;
4. Mantenga el nivel de alerta alto para evitar situaciones más peligrosas que puedan causar derrapes;
5. Nunca frene si el vehículo está patinando. Corrija un derrape girando el manillar en la dirección del derrape.

El sistema de transmisión puede dañarse gravemente si el modo de conducción 4X4 está activado con las ruedas aún girando. Deje que las ruedas se detengan antes de activar el modo de conducción 4X4, o engránelo antes de que comience a perder tracción.

4.6 Conducir sobre el agua

Su ATV puede conducir sobre el agua, siempre que la profundidad no exceda el límite inferior de los reposapiés. Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

1. Profundidad y corriente del agua;
2. Elija una ruta con los márgenes gradualmente inclinados;
3. Nunca use el ATV en aguas profundas o con mucha corriente;
4. Después de salir del agua, pruebe los frenos frenando ligeramente con la palanca hasta que funcione normalmente. La fricción ayudará a secar las pastillas.

Si no es posible pasar sobre aguas menos profundas, preste atención a lo siguiente:

- Avanza lentamente. Evite rocas y obstáculos.
- Distribuye tu peso con cuidado, evitando movimientos bruscos.
- Mantenga una velocidad constante. No se agache, no se detenga ni haga cambios bruscos de velocidad.

Advertencia: Pueden producirse daños graves en el motor si el vehículo no se inspecciona a fondo después de conducir sobre el agua. Los siguientes componentes requieren una atención especial: aceite de motor, aceite de transmisión y lubricación de las piezas aplicables. Si el vehículo vuelca o se vuelca o si el motor se detiene durante o después de conducir sobre el agua, es necesario un servicio antes de arrancar el motor. Este mantenimiento debe ser realizado por su distribuidor.

4.7 Conducir sobre obstáculos

Cuando necesites superar un obstáculo, ten en cuenta lo siguiente:

1. Antes de comenzar a conducir en un área desconocida, verifique si hay obstáculos;
2. Tenga cuidado con los baches, baches y otros obstáculos en el suelo;
3. Cuando se acerque a un obstáculo, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse;
4. No intente conducir sobre obstáculos grandes como rocas o troncos caídos;
5. Siempre pídale al pasajero que salga del vehículo antes de pasar por encima de un obstáculo que pueda hacer que el vehículo se caiga o vuelque.

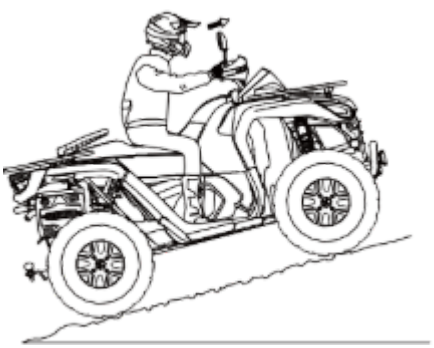
4.8 Escalar montañas

El manejo y el frenado se ven gravemente afectados, por lo que puede haber pérdida de control del vehículo y vuelco. En la subida de montaña, preste atención a lo siguiente:

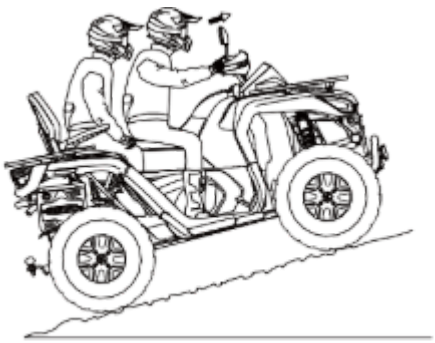
1. Conduzca hacia la cima de la montaña;
2. Evite terrenos demasiado inclinados;
3. Revisa el terreno cuidadosamente antes de comenzar a subir;
4. Si el suelo está demasiado suelto o resbaladizo, no lo suba;
5. Mantenga siempre los pies en el reposapiés;

6. Inclina el peso de tu cuerpo hacia adelante. Si llevas un pasajero, el pasajero debe actuar de la misma manera;
7. Avanza a una velocidad constante. La aceleración rápida puede hacer que el vehículo se vuelque;
8. No cruces la cima de una montaña si no puedes ver el otro lado.

Pendiente máxima:



Sin pasajero: 25°



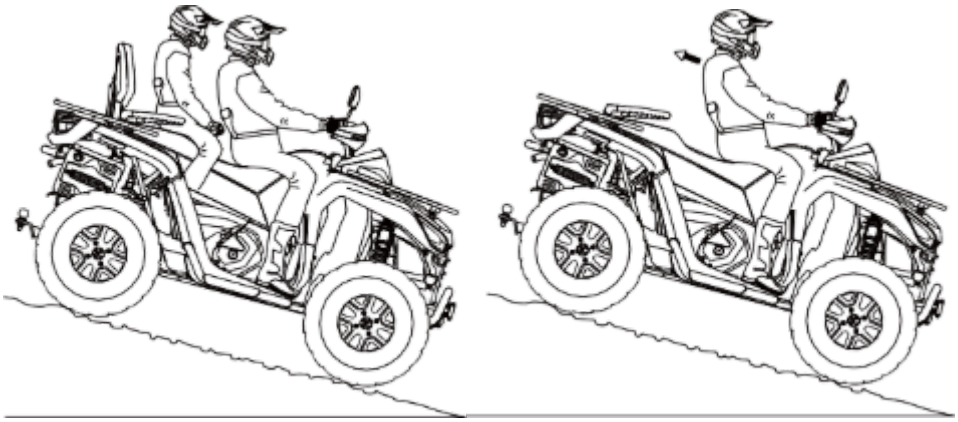
Con pasajero: 15°

4.9 Descendiendo montañas

En el descenso de montaña, ten en cuenta lo siguiente:

1. Activa el modo de tracción 4X4 o 4WD (si está equipado) antes de comenzar a descender. Evite los terrenos demasiado empinados;
2. Revise el suelo cuidadosamente antes de comenzar a descender;
3. 3.Bajar siempre de una montaña con la transmisión en alta ("H") o baja ("L"), nunca con la transmisión en neutro ("N");
4. Tranquilo. Nunca bajes una montaña a gran velocidad;
5. Baja la montaña en línea recta. Evite bajar una montaña en un ángulo que permita que el vehículo se vuelque;
6. Transfiera su peso a la parte trasera del vehículo. El pasajero debe actuar de la misma manera;
7. Aprieta el freno lentamente para ayudarte en el descenso. Un frenado más firme puede hacer que las ruedas traseras se bloqueen, lo que puede resultar en la pérdida de control;

Inclinación máxima:



Con pasajero: 15°　　Sin pasajero: 15°

4.9 Conduciendo alrededor de una montaña

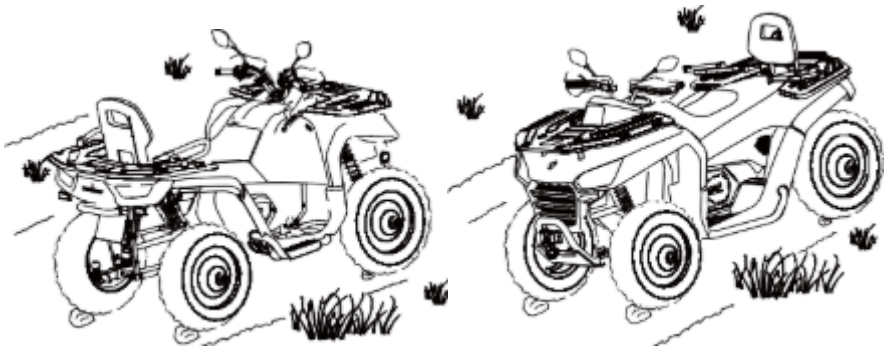
No se recomienda conducir por laderas inclinadas lateralmente. Esta maniobra puede provocar la pérdida de control o un vuelco. Evita este tipo de conducción y hazlo solo cuando sea estrictamente necesario.

Si no tiene otra alternativa, siga las siguientes instrucciones:

1. Tranquilo;
2. Inclina todo el peso de tu cuerpo hacia la parte superior de la montaña, manteniendo los pies en los reposapiés;
3. Si siente que el vehículo patina, gire el manubrio hacia el fondo del valle, si es imposible, detenga el vehículo y salga a la parte superior del valle.

4.10 Aparcar en una superficie inclinada

Si es posible, evite estacionarse en superficies inclinadas. Siempre que sea necesario aparcar en estas circunstancias:



1. Pare el motor;
2. Cambie la transmisión a "P";
3. Bloquee el freno de mano;
4. Bloquee siempre las ruedas traseras en el lado cuesta abajo.

4.11 Estacionamiento del vehículo

1. Detenga el vehículo sobre una superficie plana. Al estacionar en un garaje o dentro de otra estructura, asegúrese de que el área esté bien ventilada y que el vehículo no esté cerca de ninguna fuente de ignición;
2. Ajuste la transmisión a "P";
3. Apague el motor;
4. Bloquee el freno de mano;
5. Suelte lentamente el pedal del freno y asegúrese de que la transmisión esté en "P" antes de salir del vehículo;
6. Retire la llave del contacto.

4.12 Límites de carga

Los portaequipajes delantero y trasero pueden transportar carga al igual que la barra de remolque en la parte trasera del vehículo.

Nunca exceda la capacidad de carga máxima.

Soporte delantero		40KG
Soporte trasero		60KG
Carga máxima (sin freno)	**Horizontal**	450KG
	Vertical	95KG
Carga máxima (con freno de inercia)	**Horizontal**	700KG
	Vertical	95KG

Tenga en cuenta:

- No exceda los pesos especificados en las etiquetas de advertencia del vehículo y en este manual;
- Nunca lleve a un pasajero en los portaequipajes traseros o delanteros;
- Compruebe siempre que la carga esté bien asegurada y asegurada en las cajas/soportes. Una carga mal embalada o suelta puede causar un accidente grave;
- Evite conducir en pendientes pronunciadas cuando transporte carga o conduzca con un remolque;
- Conduzca el vehículo a baja temperatura cuando remolque cargas pesadas;
- Preste especial atención durante la manipulación, carga, conducción y descarga;
- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;

4.13 Remolque

La barra de remolque es un componente extraíble del vehículo: si no está utilizando el remolque, puede quitarlo del vehículo. Si necesita remolcar o transportar una carga, tenga en cuenta que el peso de la barra de remolque y los soportes no están incluidos en los límites de carga.

- La suma del peso del soporte trasero y la carga no excederá la capacidad de carga del portador;
- La carga total (peso del conductor, peso de los accesorios, carga y remolque) no debe exceder la capacidad máxima del vehículo;
- No exceda los 15 km/h cuando transporte carga;
- Utilice siempre accesorios que sean apropiados para este tipo de vehículos.

Cuando el gancho de remolque tenga un punto de fijación de la cadena de seguridad, debe utilizarlo de la siguiente manera:

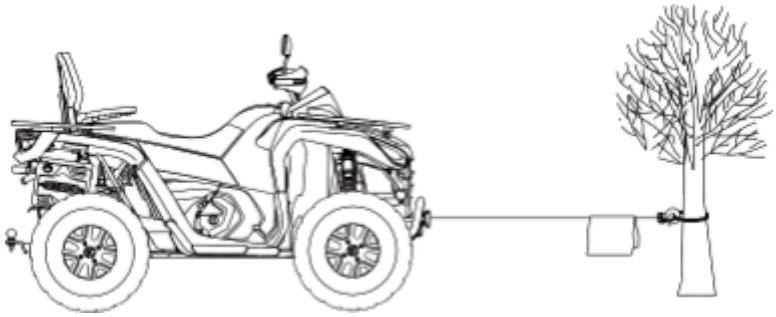
Pase el cable a través del punto de fijación y asegúrelo a sí mismo.

Si el cable suministrado tiene un gancho, conéctelo al punto de fijación.

4.14 Cabrestante

Su vehículo está equipado con un cabrestante, que debe usarse con el mayor cuidado, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves y el usuario podría resultar gravemente herido.

- Los niños menores de 16 años tienen estrictamente prohibido utilizar este equipo;
- Siempre esté atento al entorno circundante cada vez que opere el cabrestante. Observe bien el terreno antes de iniciar la operación y anticipe cualquier situación peligrosa;
- No sobrecargue: asegúrese de que todos los equipos cumplan con la relación de fuerza máxima del cable. Utilice un sistema de doble cable y polea para aumentar la fuerza y la resistencia durante el uso;
- Los cabrestantes eléctricos están diseñados para un uso intermitente: No tire de cargas durante más de un minuto consecutivo o con demasiada carga. Si siente que el motor del cabrestante está sobrecalentado, deténgase y deje que se enfríe antes de volver a arrancar;
- El extremo del cable no puede soportar cargas pesadas y debe tener al menos 5 vueltas alrededor del soporte;
- Evite los ángulos que hagan que el cable se enrolle solo en los extremos para no dañar el cable y, finalmente, el vehículo;
- No lo ate sobre usted para que no se dañe: use una funda protectora que evite la fricción y el desgaste excesivos;
- Antes de operar, asegúrese de que el cabrestante esté correctamente instalado en el soporte destinado a este propósito;
- Compruebe siempre que el cable no tenga deformaciones o capas no uniformes. No exceda los 100 kg y tenga siempre el cable apretado para evitar daños;



- Siempre que esté tirando de una carga, coloque una capa protectora cerca del gancho. Esta seguridad evitará la rotura del cable y posibles daños o lesiones al vehículo y a los ocupantes;

- No mueva el cabrestante para ayudar a transportar cargas pesadas. Puede causar una sobrecarga o daño al cable;
- Preste atención al área de peligro (cerca de la base del cabrestante, la guía, el cable, la polea, el gancho y el motor) y manténgase alejado de ella mientras opera el cabrestante;
- Cuando el cable esté cargado, no se acerque ni lo cruce;
- Si el cabrestante funciona verticalmente, coloque el vehículo en punto muerto, frene y coloque calzos en las ruedas. Nunca opere el cabrestante verticalmente si tiene un voltaje de batería bajo;
- Nunca apague la fuente de alimentación cuando haya carga en el cabrestante;
- Cuando termine, retire la carga inmediatamente y no apriete demasiado el cable;
- Revise siempre el cabrestante, los ganchos, los cables y busque desgastes y roturas en los filamentos. Siempre que utilice un cable de acero, use guantes adecuados. Un cable de acero abollado, deformado o roto reduce seriamente la capacidad de carga;
- Antes de tirar del cable del cabrestante, desbloquéelo y tire de la protección. No use los dedos para tirar del cable por el gancho;

- Mantenga la tensión especificada para que el cable pueda soltarse y retraerse correctamente después de su uso;
- No opere el cabrestante si está bajo la influencia del alcohol o las drogas. Esté atento durante toda la operación y, si hay un problema, corte inmediatamente la energía y solo entonces verifique cuidadosamente;
- Use gafas, zapatos y ropa protectora adecuada para la tarea en cuestión. Mantenga el cabello recogido y debajo de un sombrero o casco protector y quítese accesorios como relojes y joyas;
- No manipule ni sople ninguna parte del cabrestante;
- Cuando el cabrestante esté en uso, arranque el motor del vehículo y manténgalo en "N" (neutral), para que la batería se cargue;

- Si se producen vibraciones o ruidos excesivos durante el uso del cabrestante, debe detenerse inmediatamente y verificar;
- Cuando no esté utilizando el cabrestante, retire el controlador.

5. Comprobaciones generales

5.1 Aceite de motor

Antes de circular, compruebe siempre el nivel de aceite del motor, así como si hay alguna fuga. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto con su concesionario inmediatamente.

Compruebe el nivel de aceite:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana. Espere al menos 5 minutos para que el aceite fluya de regreso a la parte inferior del motor.
2. Coloque un paño de algodón debajo de la varilla medidora mientras tira de ella para que el aceite no gotee.
3. Limpie el aceite de la varilla medidora.
4. Vuelva a insertar la varilla medidora por completo.
5. Coloque un paño de algodón debajo de la varilla medidora mientras tira de ella para que no gotee aceite y luego verifique el nivel de aceite.

Verifique el nivel como se muestra en la imagen a continuación: El nivel de aceite debe estar entre la marca de nivel máximo (1) y la marca de nivel mínimo (2).

Nota: El aceite recomendado por la marca es el 10W40

1- Visor de verificación de aceite;
2- Nivel máximo;
3- Nivel mínimo;

5.2 Refrigerante

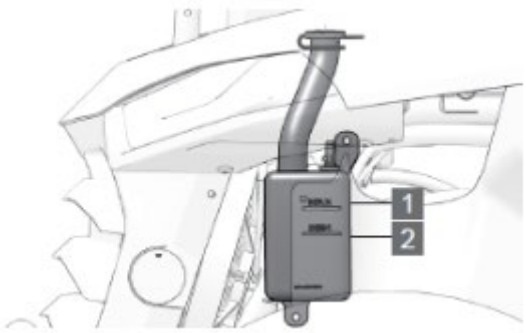
El refrigerante circula en el sistema de refrigeración del motor para reducir el calor excesivo producido durante el funcionamiento del motor y para garantizar que la temperatura de funcionamiento del motor sea la adecuada. Antes de conducir, compruebe el nivel de refrigerante.

Dado que el nivel de refrigerante cambia según la temperatura del motor, debe revisarse después del enfriamiento.

Comprobación del nivel de refrigerante:

1. Verifique el nivel de líquido en el depósito (el depósito se encuentra en el lado izquierdo del vehículo);
2. Si el nivel es bajo, retire el tampón y agregue líquido según sea necesario. El nivel siempre debe estar entre las marcas de nivel mínimo (2) y máximo (1) en el contenedor;
3. Retire el capó levantándolo;
4. Desenrosque el tapón y coloque el refrigerante teniendo en cuenta el nivel, que debe estar entre el límite máximo (1) y el límite mínimo (2);
5. Vuelva a apretar la tapa del recipiente;
6. Vuelva a instalar el carenado y el capó inferiores del salpicadero.

La marca recomienda utilizar una solución de refrigerante y agua 50/50 en este ATV. Esta solución se recomienda para casi todas las temperaturas de funcionamiento y proporciona una buena protección contra la corrosión

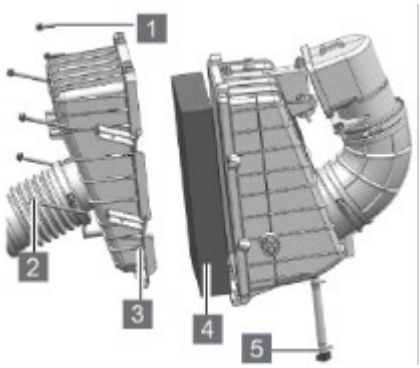


1 **Máximo** 2 **Mínimo**

5.3 Filtro de Aire

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de acuerdo con el plan de mantenimiento y, cuando sea necesario, se debe reemplazar el filtro **(consulte la página X Tabla de mantenimiento).** Si el filtro tiene demasiado aceite o polvo, deberá reemplazarse por uno nuevo. Si no hay rastros de aceite y la cantidad de polvo es residual, limpie el filtro correctamente. Debe limpiarse/cambiarse con más frecuencia si circula regularmente en ambientes húmedos o polvorientos.

Retire el filtro de aire



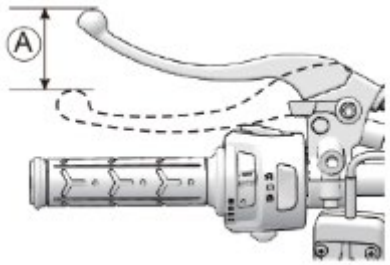
1 Tornillos M6*20 (2) 2 Tornillos M6*70 (4)

3 Tapa de filtro 4 Filtro de aire 5 Tapón del filtro de aire

La tapa de la caja del filtro de aire se encuentra en la parte delantera del asiento; Para abrirlo, debes seguir estos pasos:

1. Desbloquee los ganchos de la tapa.
2. Levante la parte delantera de la tapa;
3. Retire el filtro de aire usado.
4. Limpie el filtro y compruebe su estado. Si es necesario, reemplace el filtro.
5. Asegúrese de que el filtro esté correctamente instalado y asegurado en la caja del filtro de aire.

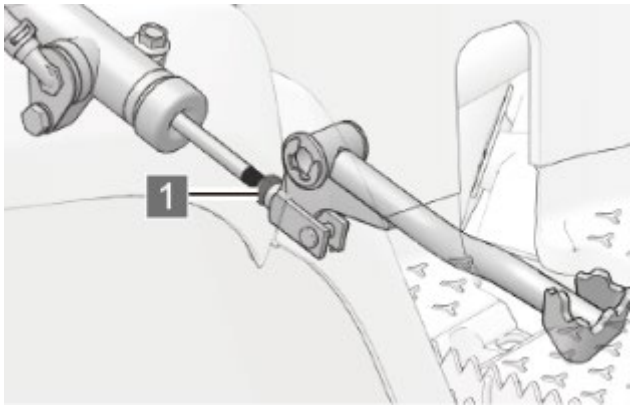
5.4 Juego de la palanca del freno de estacionamiento



Comprobación del freno de estacionamiento:

1. Sujete firmemente la palanca del freno de estacionamiento, apriete y suéltela varias veces asegurándose de que no se atasque;
2. Mida la distancia entre la posición inicial (completamente abierta, sin que actúe ninguna fuerza sobre la palanca de freno) y la posición en la que el freno comienza a actuar. El espacio libre debe estar entre 25 y 30 mm;
3. Ajustar a las medidas indicadas si es necesario.

5.5 Ajuste del freno principal



La tuerca de ajuste (1) del pedal de freno se encuentra en la parte inferior del vehículo, junto al pedal. Gire la tuerca en el sentido de las agujas del reloj para bajar el pedal y en el sentido contrario a las agujas del reloj para subir.

5.6 Presión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos con regularidad. La presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad de los neumáticos. Revise y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Para una medición precisa de la presión de aire de los neumáticos, el vehículo debe haber estado parado durante 3 horas o más o no haber conducido más de 1,5 km. Conducir el vehículo con la presión

incorrecta puede provocar la pérdida de control, lo que puede provocar lesiones o incluso la muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la siguiente tabla:

Presión de aire recomendada	Rueda delantera	Rueda trasera
	7,0 psi （48,3 kPa）	7,0 psi （48,3 kPa）

5.7 Profundidad de la banda de rodadura

Verifique el perfil del neumático y busque la marca "TWI". Localice el símbolo del triángulo y revise la llanta en busca de signos de desgaste. Confirme que el desgaste es regular a lo largo del neumático y, si se ha alcanzado el límite mínimo, reemplace el neumático.

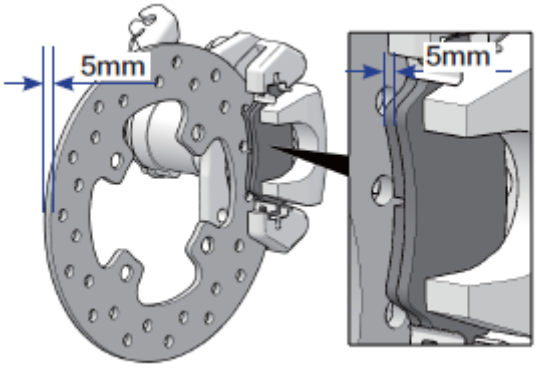
5.8 Neumáticos

Utilice únicamente los neumáticos homologados para este vehículo:

Neumáticos	Rueda delantera	Rueda trasera
	30x10-14	30x10-14

Cuando necesite sustituir sus neumáticos, póngase en contacto con su distribuidor.

5.9 Pastillas y discos de freno



Revise las pastillas de freno con regularidad para ver si están desgastadas. Si el grosor de las pastillas de freno es de 1,50 mm o menos, deben reemplazarse por pastillas nuevas.

Pastillas de freno	Espesor normal	5,0 mm
	Espesor mínimo	1,5 mm
Discos de freno	Espesor normal	5,0 mm
	Espesor mínimo	4,0 mm

Use los frenos suavemente y evite el frenado continuo: El sobrecalentamiento de los frenos puede hacer que los frenos funcionen mal.

Póngase en contacto con su distribuidor siempre que sea necesario cambiar las pastillas.

5.10 Batería

Este modelo está equipado con una batería sellada y que no requiere mantenimiento.

No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. Sin embargo, es necesario comprobar que los cables estén correctamente apretados en los terminales y, si no es así, apretarlos.

Nunca intente quitar las tapas de la batería o dañará irreparablemente la batería.

Cuando el voltaje cae por debajo de 12 V o cuando está completamente descargado, el motor no se puede arrancar.

Si cree que el motor de arranque no puede hacer girar el motor, diríjase a su distribuidor para verificar el estado de la batería y el sistema de carga.

Mantener fuera del alcance de los niños.

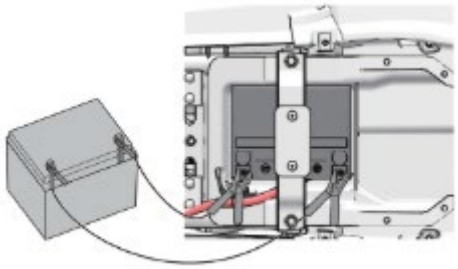
Ubicación de la batería

La batería se encuentra encima del reposapiés en el lado derecho.

Cargar a batería

Cargue la batería con regularidad para que no alcance un nivel de bajo voltaje. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o si circula a bajas revoluciones, la batería se agotará más rápido.

La batería produce gases explosivos. Mantener fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un espacio ventilado.



Almacenamiento de la batería

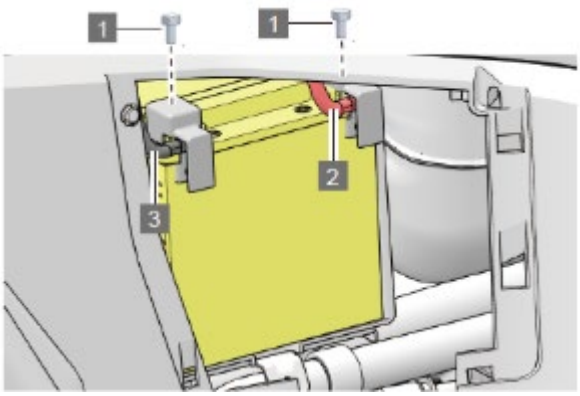
Si detiene el vehículo durante períodos prolongados, retire la batería y manténgala cargada. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.

Antes de quitar la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el soporte de la batería y levante la goma protectora. Retire el cable negativo (-) y, a continuación, el positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

Al reinstalar, conecte primero el cable positivo (+) y luego el cable negativo (-). Asegúrese de que las conexiones estén bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

Alojamiento de la batería



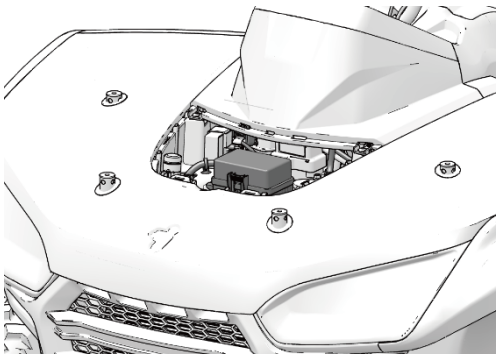
1. Tornillos de fijación para los terminales positivo y negativo de la batería;
2. Cable positivo;
3. Cable negativo;

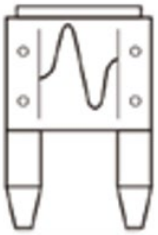
La batería se encuentra debajo del asiento. Apague siempre el vehículo antes de retirar la batería. Para quitar la batería debe:

1. Retire los tornillos M8x12;
2. Retire la placa de fijación de la batería;
3. Retire las gomas protectoras de los terminales de la batería;

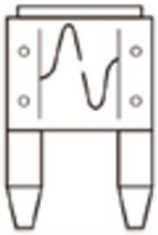
4. Retire el tornillo y la tuerca del polo negativo (negro) y retire el cable;
5. Retire el tornillo y la tuerca del polo positivo (rojo) y retire el cable;
6. Retire la batería.

5.11 Caja de fusibles





FUSIBLE NORMAL



FUSIBLE QUEMADO

La caja de fusibles se encuentra debajo del capó. En la tapa de la caja de fusibles puede encontrar un repuesto de fusibles en su vehículo, incluida la posición y la potencia.

Si necesita cambiar un fusible, póngase en contacto con su distribuidor.

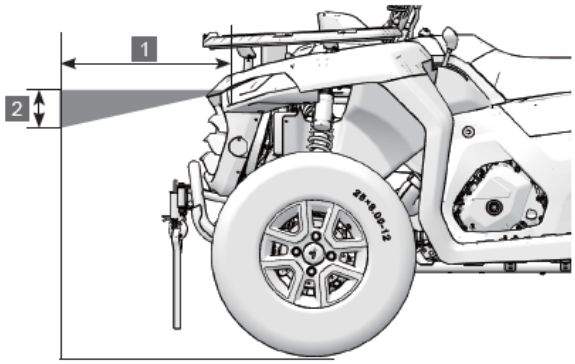
5.12 Iluminación

Una iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Debe prestar atención a si hay luces quemadas y, siempre que las haya, reemplazarlas de inmediato. Debe mantener limpios el vidrio de los faros delanteros y la luz trasera. Asegúrese de que las luces estén correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

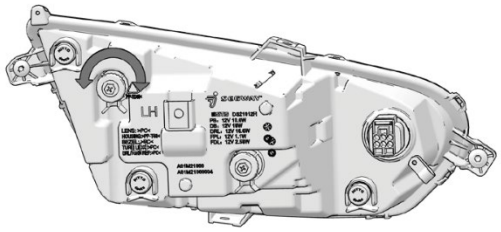
Si la bombilla fundida es LED, comuníquese con su distribuidor para que le ayude con el intercambio. Si es halógeno, puede cambiarlo siguiendo los pasos a continuación. Tenga en cuenta que la bombilla puede estar caliente y debe esperar a que se enfríe antes de manipularla. Si necesita alguna aclaración o ayuda para cambiar una bombilla, póngase en contacto con su distribuidor.

Ajuste de los faros

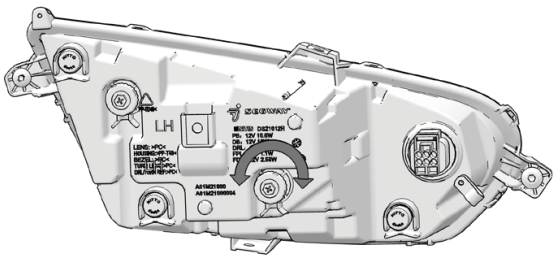
1. Detenga el vehículo en una superficie plana a unos 10 metros de una pared (1);
2. Mida la distancia desde el suelo hasta el centro del faro (2) y marque la misma altura en la pared;



3. Encienda el motor y las luces de carretera, o las luces largas;
4. Compruebe la posición de las luces en la pared en relación con las marcas de altura del punto 2;
5. Ajuste si es necesario la posición (vertical) de las luces girando el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para descender y en el sentido contrario a las agujas del reloj para ascender;



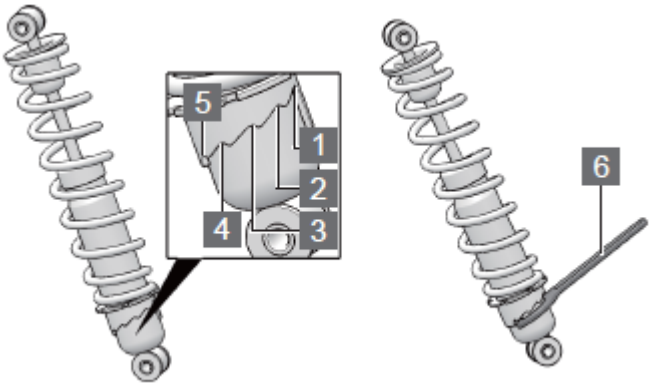
6. Ajuste la posición (horizontal) de las luces si es necesario girando el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para moverlo hacia la derecha y en el sentido contrario a las agujas del reloj para moverlo hacia la izquierda;



5.13 Amortiguadores

Hay varios tipos de amortiguadores instalados en los vehículos todo terreno con varios tipos de configuraciones. Proceda con los ajustes de acuerdo con el amortiguador que haya instalado en su ATV.

Amortiguador de aceite:



Hay 5 posiciones de ajuste utilizadas para diferentes cargas transportadas o condiciones de conducción:

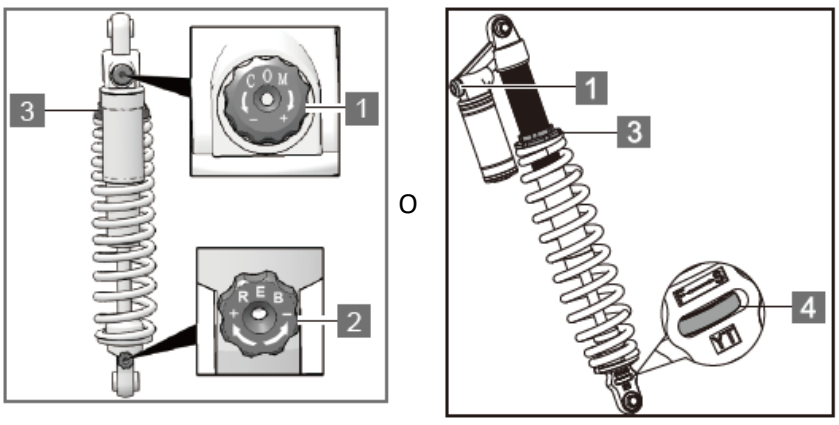
Posición 1: Para el transporte de cargas ligeras en terreno llano;

Posición 2 : Posición *estándar*;

Posición 3 ~ 5: Cuando la carga transportada es pesada, el amortiguador debe ajustarse en estas posiciones;

1. Utilice la herramienta de amortiguadores 6 para ajustar la precarga del resorte;

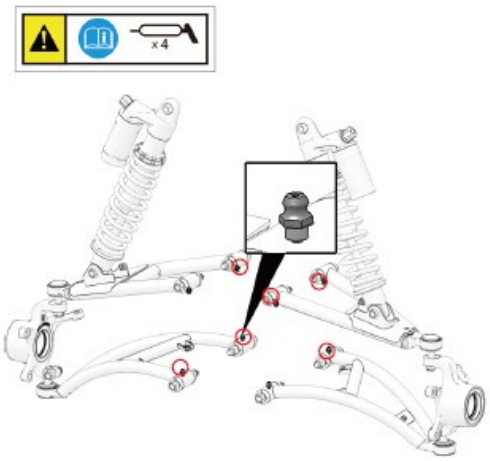
Amortiguador de gas:



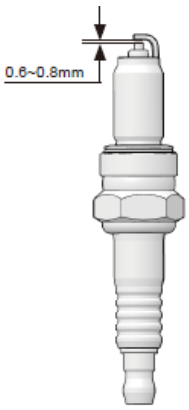
1. Ajuste de la compresión del amortiguador:
    a. Aumente la fuerza de compresión del amortiguador girando la manija en el sentido de las agujas del reloj;
    b. Reduzca la fuerza de compresión del amortiguador girando la manija en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Ajuste del rebote del amortiguador
    a. Aumente la velocidad de recuperación del amortiguador girando la manija en el sentido de las agujas del reloj;
    b. Reduzca la velocidad de recuperación del amortiguador girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Ajuste de la precarga del resorte. Utilice una tecla especial para realizar este ajuste.
    a. Reduzca la presión de compresión girando la contratuerca y ajustando la tuerca hacia arriba;
    b. Aumente la presión de compresión girando la tuerca de ajuste y la tuerca de seguridad hacia abajo.
4. Ajuste del rebote del amortiguador (B):
    a. Aumente la velocidad de recuperación del amortiguador girando la válvula en la dirección "S";
    b. Reduzca la velocidad de rebote del amortiguador girando la válvula en la dirección "F".

5.14 Lubricación de la suspensión

La suspensión delantera y trasera, el eje de transmisión y las barras estabilizadoras contienen puntos de lubricación. Cerca de estos puntos se coloca una etiqueta informativa. Estos componentes del vehículo requieren una lubricación frecuente, de acuerdo con lo estipulado en la tabla de mantenimiento. La lubricación reduce el desgaste de las piezas y aumenta su vida útil.



5.15 Bujía



Este vehículo utiliza una bujía tipo B7RTC/B8RTC.

Advertencia: El uso de bujías no recomendadas puede causar daños graves al motor de su vehículo. Utilice siempre el tipo de bujías recomendadas para el vehículo. Consulte a su concesionario Segway para aclarar y ayudarlo.

6. Mantenimiento

Para un funcionamiento seguro del vehículo es imprescindible un mantenimiento adecuado. Para ayudarte con el mantenimiento de tu vehículo, este capítulo del manual te proporciona la tabla de mantenimiento, mediante la cual debes guiarte para mantener el buen funcionamiento del vehículo.

La tabla de mantenimiento presentada se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce el vehículo con frecuencia en terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y completo.

El mantenimiento periódico deberá realizarse en su concesionario y dentro de los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su distribuidor tiene las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse para fines de garantía.

INTERVALO DE MANTENIMIENTO
Preeentrega: a los 0 km
1ª Mantenimiento: 500 km o 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero)
Mantenimientos siguientes: a cada 1.500 km o 100 horas o 1 año (lo que ocurra primero)

6.1 Tabla de mantenimiento

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia
Motor	**Aceite del motor**	Sustituir el aceite y filtro			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar nível de aceite (informar usuario)	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas					x		x	
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas					x		x	
Sistema de Admisión	**Filtro de aire**	Filtro: verificar / limpiar / lubricar	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir	Siempre que necesario							
		Caja de filtro de aire: verificar / limpiar	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstruciones, aprietes)	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Filtro de combustible	Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir			x		x		x	
	Bujía de ignición	Sustituir					x		x	
	Sistema inyección	Cuerpo de Inyección: limpiar y sincronizar			x		x		x	Todas las revisiones
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar y ajustar la holgura del acelerador	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar estado de la caña del acelerador		x	x		x	x	x	Todas las revisiones
Transmisión	**Diferenciales**	Sustituir aceite			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar aceite								Primera Revisión
	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Substituir sempre que necessário							
		Verificar par de apriete			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Alinear CVT primário - CVT secundário			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
Chasis	**Bastidor**	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldadura	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente / tras cada utilización (utilizando productos adecuados)							
	Carenados superficiales	Verificar el estado / reaprietar o sustituir en caso de daño	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Freno Estacionami.	Verificar el funcionamento / Confirmar aprietes / Lubricar	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia
Chasis	**Escape**	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el estado de las proteciones de las piezas al rededor del escape	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Sistema de refrigerante (líquido)	Verificar el nível del líquido refrigerante (ajustar si necesario)	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	A cada 2 años							
	Sistema de refrigerante (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar / Lubricar los cojinetes			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Amortigua.	Verificar daños del eje			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la banda de rodadura		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la presión	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Llantes	Verificar holguras	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Casquillos y silentblocks	Verificar holguras			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el nível de deterioro de las gomas			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
Sistema de Frenado	**Freno de servicio** (hidráulico)	Verificar / ajustar la holgura de la maneta de freno	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas ou daños	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el nível y la calidad del líquido de freno	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir el líquido de freno	A cada 2 años							

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia
Sistema de Frenado	**Pastillas y discos**	Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estaciona.) y sustituir cuando sea necesario		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Pinza freno / bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verifique el desgaste (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
Sistema elétrico / Eletrónico	**Iluminación**	Verificar toda la iluminación	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Ajustar las luces de cruce y carretera	x	Siempre que necesario						
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Testigos	Verificar correto funcionamento	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Interruptore	Verificar la suavidad y el rendimiento, palancas y botones	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Bocina	Verificar funcionamiento	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Cableado	Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humidedad si es necesario)	Siempre que necesario							
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta								
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Fusibles	Verificar	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si necesario	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
General	**Revisiones finales y documenta.**	Prueba de condución (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruídos, engrenaje de cambios...)	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Limpiar el vehículo	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Hacer el registro	x	Todos los mantenimientos preventivos y correctivos						
	Preparación	Descripción / explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms / fecha)	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Bastidor)	x							
		Confirmar documentación	x							

7. Cuidados del vehículo

7.1 Tiempo de inactividad prolongado

Cuando el vehículo no se utilice durante un largo período de tiempo, deberá almacenarse correctamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Coloque lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Coloque lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no hay posibilidad de guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

7.2 Después de un tiempo de inactividad prolongado

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y agregue combustible, haga una verificación general sobre el estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

7.3 Limpieza del vehículo

La limpieza periódica ayudará a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados influyen negativamente en la apariencia general de su vehículo y el cuidado frecuente y adecuado no solo cumple con los términos de la garantía, sino que también influye en el mantenimiento de una buena apariencia de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debes tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar un lavado;

- Nunca utilizar productos o materiales abrasivos como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos con amonio, limpiador de ventanas, entre otros. No utilice cepillos o mallas de alambre, estropajos o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;

- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para conservar los componentes:

- Pinturas mate: utilizar un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pintura mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota en exceso;

- Plásticos: Después de la limpieza, utilice un paño suave para secar suavemente los componentes de plástico de su vehículo. Después de un secado adecuado, utilice siempre productos adecuados para limpiar y/o pulir los plásticos sin pintar;

- Cromo y aluminio: Para los elementos de pulido de cromo y aluminio se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto libre de ácido específico para llantas;

- Cuero, vinilo y caucho: Se debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido si no se tratan adecuadamente. Use un limpiador de cuero y accesorios para el cuidado y el cuero. Lavarlos con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento de vinilo. Se debe aplicar un protector de goma en los laterales de los neumáticos y en los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.

- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no utilizar agua caliente, ya que esto aumenta la acción corrosiva de la sal y aplicar un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).

- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para conservar los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de agua a presión. Dichas máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico;

- Aísle el tubo de escape y de encendido antes de lavarlo para que no entre agua;

-Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro y evite los productos abrasivos. Después del lavado, enjuague con agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina por completo, puede provocar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos;

-Secar el vehículo con un paño suave o gamuza para evitar manchas de agua o la aparición de corrosión. Al secar, compruebe si la pintura está dañada y repárela inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crea un punto de corrosión que puede extenderse, reduciendo considerablemente la longevidad del vehículo;

-Pruebe siempre los frenos después de la limpieza y antes de conducir.

Consulte siempre a su concesionario si tiene alguna pregunta sobre la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utiliza siempre productos específicos recomendados por la marca para cada elemento de tu vehículo.

8. Garantía

8.1 Período de garantía

La marca ofrece una garantía limitada en todos los componentes de su vehículo contra defectos de material o mano de obra. Los productos tienen una garantía de 36 meses para el uso del vehículo. La garantía, que comienza el día de la venta y/o matriculación del vehículo, cubre el costo de las piezas y la mano de obra para reparar o reemplazar las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona durante el plazo. Para cambiar los datos del propietario, simplemente vaya a su distribuidor. Dicha transferencia no extenderá el plazo original de la garantía.

8.2 Activación de la garantía

En el momento de la compra del vehículo, se debe activar el período de garantía del vehículo. Desde el momento en que la marca recibe los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

8.3 Exclusiones de garantía

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.

2. Mantenimiento periódico.

3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.

4. Daños derivados de la retirada de piezas, reparaciones y mantenimientos incorrectos, uso de piezas no homologadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o reparadores independientes.

5. Daños causados por el uso anormal o abusivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con lo recomendado en este manual.

6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.

7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no aptos para este vehículo.

8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como la falta de cuidado diario por parte del propietario

9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad competitiva.

10. Daños resultantes de alteraciones realizadas en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o el vehículo alterado de tal manera que modifique su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de fallo que no sean causado por defectos de material o mano de obra. La garantía no cubre los componentes consumibles, el desgaste general, las piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos de aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

• Baterías • Filtros • Cojinetes • Superficies con y sin acabado • Componentes de freno • Lámparas • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes del cuerpo del acelerador • Lubricantes • Disyuntores/fusibles • Sellos • Embrague y componentes • Componentes del asiento • Refrigerantes • Bujías • Correas • Componentes de la dirección • Componentes electrónicos • Componentes de la suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas o gastos personales, incluidos el kilometraje, los costos de transporte, los hoteles, las comidas, los gastos de envío o manipulación, las recogidas o entregas de productos, el vehículo de reemplazo, el tiempo de inactividad del vehículo, la pérdida de beneficios, la pérdida de tiempo de vacaciones o el tiempo personal.

Atención: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.

[V2023/0525]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR ESPAÑA, SA
C/ VELÁZQUEZ 46, 4º drcha
CP: 28001, Madrid | España
911 018 022 | info@multimoto.es