



MANUAL DE USUARIO

FUGLEMAN UT10 CREW

[V2024/0611]

Índice

1. Bienvenido.....	5
2. Introducción	6
2.1. Seguridad.....	6
2.2. Equipo de Protección	7
2.3. Accesorios.....	8
2.4. Controles diarios	8
3. Vehículo.....	10
3.1. Datos técnicos del vehículo.....	10
3.2 Componentes y comandos.....	11
3.3. Identificación del vehículo.....	12
3.4. Arranque del vehículo	13
3.5. Comandos.....	14
3.6. Panel de Instrumentos	15
3.6.1. Descripción de los instrumentos.....	15
3.6.2. Indicadores y luces de advertencia	17
3.6.3. Ajuste de Panel de Instrumentos	19
3.7. Interruptores	20
3.7.1 Interruptor 2WD/4WD	21
3.7.2 Llave de encendido/Botón de arranque.....	22
3.7.3. Conmutador	23
3.7.4. Intermitentes.....	24
3.7.5. Tomas para accesorios	24
3.8. Asiento.....	25
3.9. Desmontaje/Instalación del asiento del conductor	25
3.10. Retirada del asiento del pasajero.....	26
3.11. Desmontaje del asiento trasero del acompañante (sólo para UT10 CREW).....	27
3.12. Ajuste del reposacabezas	27
3.12. Ajuste de volante.....	28
3.13 . Cinturón de seguridad	29
3.14 . Almacenamiento	30
3.15. Tapón del depósito de combustible	31
3.16. Selector de marchas	31
3.16. Pedal de freno y pedal de acelerador	32

3.17.	Freno de mano	33
4.	Conducción.....	34
4.1.	Arranque del vehículo	34
4.2.	Estacionar el vehículo.....	34
4.3.	Conducir en marcha atrás	34
4.4.	Conducir en superficies resbaladizas	35
4.5.	Conducir sobre agua.....	36
4.6.	Conducir sobre obstáculos	37
4.7.	Subir montañas	37
4.8.	Conducir alrededor de una montaña	37
4.9.	Estacionar en una superficie inclinada	37
4.10.	Limites de carga.....	38
4.11.	Remolque	38
4.12.	Caja de Carga.....	39
4.13.	Cabestrante	40
5.	Comprobaciones generales.....	43
5.1.	Aceite de motor.....	43
5.2.	Líquido de Refrigeración	44
5.3.	Filtro de aire	45
5.4.	Presión de los neumáticos.....	46
5.4.	Profundidad de la banda de rodadura	46
5.5.	Neumáticos.....	47
5.6.	Pastillas de freno	47
5.7.	Batería	47
5.8.	Caja de fusibles.....	49
5.9.	Iluminación	50
5.10.	Amortiguadores	51
5.11.	Lubricación de la suspensión	52
6.	Mantenimiento.....	52
6.1.	Tabla de mantenimiento	53
7.	Cuidados del vehículo.....	57
7.1.	Tiempo de inactividad prolongado.....	57
7.2.	Después de paradas durante períodos prolongados	57
7.3.	Limpieza del vehículo	57

8. Garantía	60
8.1. Período de garantía	60
8.2. Activación de la garantía	60
8.3. Exclusiones de garantía	60

1. Bienvenido

¡Felicidades por la preferencia en la compra de tu Segway!

Lea atentamente este manual para disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. Este manual no solo le informará sobre la operación, las inspecciones y el mantenimiento, sino que también proporcionará información relevante sobre su seguridad y la de terceros.

Además, los diversos consejos proporcionados en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

En caso de duda, no dude en ponerse en contacto con su distribuidor oficial.

El equipo de Segway le desea un buen viaje. ¡Pero recuerde que la seguridad siempre es lo primero!

Segway es una marca en constante evolución y desarrollo en el contexto de la mejor satisfacción de sus clientes en todo el mundo, por lo que es posible encontrar algunas diferencias en los gráficos presentados en este manual según los mercados y el desarrollo del producto.

Si necesita asistencia técnica, recuerde que su Concesionario Oficial es el que mejor conoce su vehículo. Utilice siempre piezas y accesorios originales de Segway.

Segway se reserva el derecho de cambiar sus productos, así como el manual siempre que sea necesario / oportuno.

2. Introducción

Una lectura minuciosa y cuidadosa de este manual del propietario es esencial para ayudarlo a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones para proporcionar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar la seguridad y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

El uso y la operación seguros dependen de las habilidades técnicas de conducción y la experiencia del conductor.

Antes de empezar a conducir, infórmese de la legislación vigente.

2.1. Seguridad

Lea completa y atentamente este manual, para tomar conocimiento de todas las características y particularidades del vehículo.

- El conductor debe tener una formación cualificada y poseer todos los requisitos legales en vigor (permiso o licencia provisional, matriculación, registros).
- Nunca utilice un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones que deben realizarse con frecuencia en su vehículo.
- Este vehículo ha sido diseñado y construido para circular por todo tipo de terrenos y cumple con la legislación sobre ruidos y emisiones de gases contaminantes a la atmósfera.
- Conduzca siempre a velocidades moderadas. Adapte su conducción al terreno, a la visibilidad, a las limitaciones y a su experiencia.
- Compruebe siempre que no hay obstáculos o personas detrás de ti cuando pretendas dar marcha atrás. Cuando sea seguro hacerlo, inicie la marcha lentamente.
- El periodo de rodaje del vehículo es de 25 horas de funcionamiento o un kilometraje equivalente a dos depósitos llenos de combustible, aproximadamente 500 kilómetros. El uso cuidadoso del motor y de los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes.
- Para obtener el mejor rendimiento de frenado, debe hacer funcionar el coche durante 200 kilómetros o más. Las frenadas bruscas o excesivas pueden dañar las pastillas o los discos cuando aún son

nuevos. Haga funcionar el embrague y la correa a velocidades moderadas y sólo con cargas pequeñas. Evite arranques agresivos y conducir a altas velocidades durante el periodo de rodaje.

- Señalice siempre los cambios de dirección y de carril. Asegúrese de que los demás puedan verle.
- Cualquier carga transportada afectará al funcionamiento, la estabilidad y la distancia de frenado del UTV (Vehículo utilitario). No sobrepase la capacidad máxima de carga del vehículo, incluidos el conductor, el pasajero, la carga, los componentes y la barra de tracción. No frene bruscamente cuando lleve carga. Es importante tener en cuenta que la carga puede resbalar o caer y provocar un accidente, por lo que debe estar uniformemente distribuida y bien sujeta.
- No conduzca nunca el vehículo bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos que provoquen somnolencia.
- Lleve siempre equipo y ropa de protección adecuados.
- Siga los procedimientos descritos en este manual al subir/bajar montañas. Compruebe siempre el terreno, no haga cambios bruscos de velocidad y no conduzca a velocidades excesivas.
- Tu vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducirlo es diferente de conducir un coche o una moto, y un accidente o un vuelco pueden ocurrir rápidamente simplemente maniobrando el UTV.
- Tenga cuidado al maniobrar, por ejemplo, al tomar curvas, dar marcha atrás, circular por pendientes o salvar obstáculos.

El incumplimiento de estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes y, consecuentemente, el riesgo de lesiones graves o muerte.

2.2. Equipo de Protección

Aunque no es obligatorio el uso de equipos de protección en este tipo de vehículos, recomendamos su uso.

La mayoría de las muertes por accidentes son causadas por lesiones en la cabeza. El uso del casco es fundamental para prevenir y reducir estas lesiones.

Siempre use un casco homologado.

Use una visera o gafas apropiadas. El viento en contacto con los ojos sin protección puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

El uso de chaqueta, botas, pantalones, guantes, etc., es extremadamente eficaz para prevenir lesiones corporales.

Nunca use ropa que pueda interferir con pedales, palancas, ruedas, etc., evitando así causar daños o accidentes.

Siempre use ropa adecuada que proteja las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden causar quemaduras.

El pasajero también debe cumplir con estas reglas de precaución.

2.3. Accesorios

La instalación de productos no originales o la introducción de otras alteraciones en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. La modificación de la carrocería o de las características de funcionamiento puede exponerle a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, usted es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir como consecuencia de las alteraciones realizadas en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer las prestaciones del vehículo. Antes de utilizar cualquier accesorio, asegúrese de que no reducen la distancia entre el vehículo y la carretera al circular por curvas, que no limitan la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. Asegúrese también de que las luces y los catadióptricos sean visibles en todo momento.

Algunos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimientos del conductor y su capacidad para controlar el vehículo. Por esta razón, no es aconsejable colocar este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos requieren un cuidado especial cuando se fijan. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar averías como la pérdida de las luces y de la potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede poner en peligro la longevidad de la batería del vehículo.

Diversas empresas sin relación con Segway fabrican piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, al no poder ser debidamente comprobadas por Segway, no deben instalarse en el vehículo.

Segway no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales ni la modificación de las características originales del vehículo, aunque hayan sido vendidos e instalados por un distribuidor oficial.

2.4. Controles diarios

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes de su vehículo, revise regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el volante hasta el límite en ambos lados, asegurándose de que el recorrido de la dirección esté completamente libre y gire naturalmente.
2. Frenos: Compruebe el nivel de líquido, que siempre debe estar entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Compruebe la presión y la profundidad del dibujo.
4. Combustible: Asegúrese de tener combustible en el vehículo antes de comenzar a conducir.
5. Luces: Compruebe el correcto funcionamiento de las luces del vehículo.
6. Nivel de lubricante: Compruebe el nivel de los diferentes lubricantes (aceite de motor, frenos,...)
7. Estado de los espejos: Compruebe que los espejos son compatibles.

Siempre que la inspección revele la necesidad de sustituir piezas, utilice piezas originales que pueda adquirir a través de su concesionario.

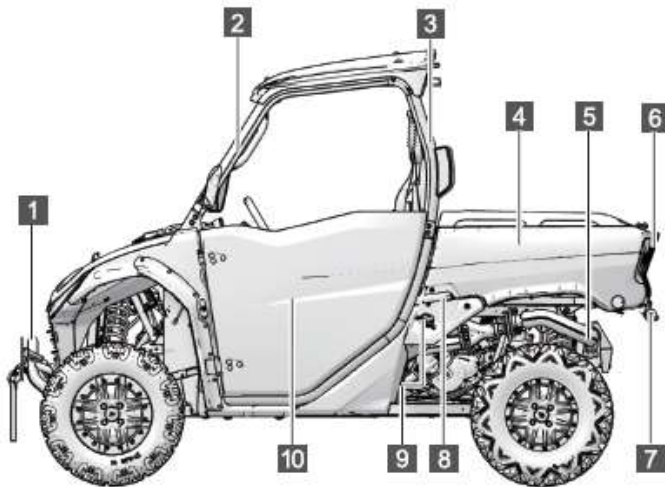
3. Vehículo

3.1. Datos técnicos del vehículo

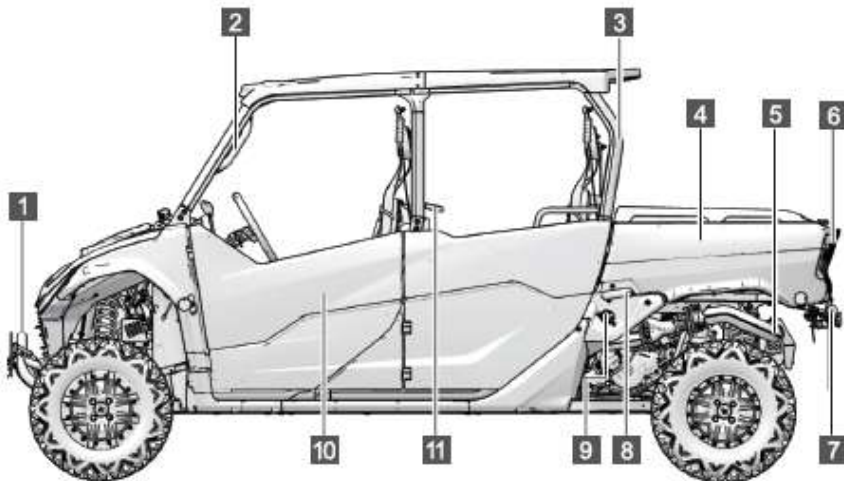
MOTOR	FUGLEMAN UT10	UT10 CREW
Tipo	Bicilíndrico, refrigeración líquida, 4 tiempos	Bicilíndrico, refrigeración líquida, 4 tiempos
Cilindrada	1000 cc	1000 cc
Potencia Máxima	68 kW a 7500 rpm	68 kW a 7.5000 rpm
Refrigeración	Líquida	Líquida
Alimentación	Inyección electrónica Bosch	Inyección electrónica Bosch
Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico
Transmisión	Variador Automático P/R/N/L/H	Variador Automático P/R/N/L/H
Bujía	NGK CPR7EA / TORCH B7RTC	NGK CPR7EA / TORCH B7RTC

CHASIS		
Suspensión (Delant./Tras.)	Triángulo doble con barra estabilizadora	Triángulo doble con barra estabilizadora
Freno (Delant./Tras.)	Disco (4 ruedas)	Disco (4 ruedas)
Neumático (Delant./Tras.)	27x9-14 / 27x11-14	27x9-14 / 30x10-14 // 27x11-14, 30x10-14
Longitud	3100 mm	4000 mm
Anchura	1625 mm	1580 mm
Altura	2014 mm	1920 mm
Batalla	2085 mm	2985 mm
Peso	780 kg	1010 kg
Capacidad de depósito	45 L	45 L
Nº plazas	Homologado 2 personas	Homologado para 6 personas

3.2 Componentes y comandos



1. Parachoques delantero;
2. Asidero de mano;
3. Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS);
4. Caja de carga;
5. Tubo de escape;
6. Tapa de la caja de carga;
7. Parachoques trasero;
8. Palanca para elevar la caja de carga;
9. Tapa del depósito de combustible;
10. Puerta/red de la cabina.

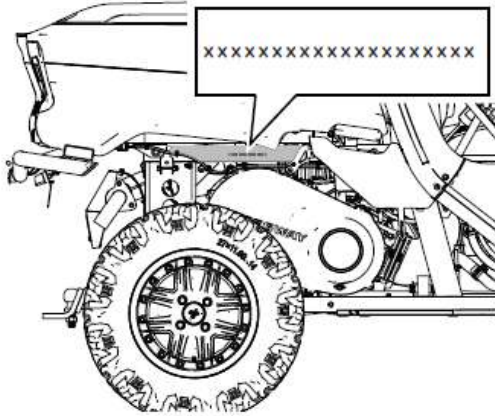


1. Parachoques delantero;
2. Asidero de mano delantero;
3. Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS);
4. Caja de carga;
5. Tubo de escape;
6. Tapa de la caja de carga;
7. Parachoques trasero;
8. Palanca para elevar la caja de carga;
9. Tapa del depósito de combustible;
10. Puerta/malla de la cabina;
11. Asidero de mano trasero.

3.3. Identificación del vehículo

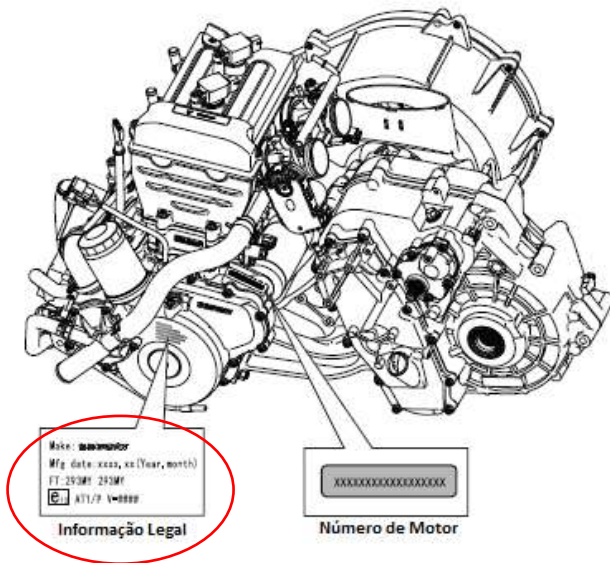
Nº de identificación del vehículo (VIN)

El VIN está grabado en el chasis, debajo de la caja de carga, como muestra en la imagen.



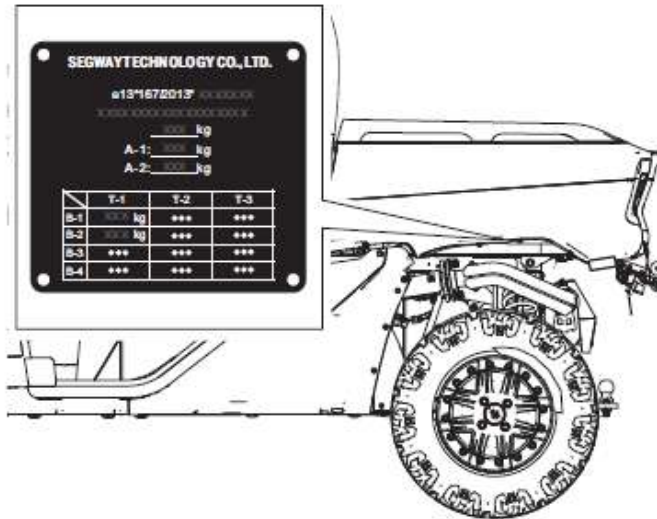
Nº de motor

El número de motor está grabado en la ubicación que se muestra en la imagen.



Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación se encuentra en el lado izquierdo, como se muestra en la imagen. En la placa se presenta la información básica del vehículo, como el VIN. La información del VIN es necesaria para la activación del vehículo por primera vez.



3.4. Arranque del vehículo

Hay 3 formas de arrancar el vehículo:

1. Llave de encendido (preferente)
2. Inalámbrico a través de APP

La conexión remota del vehículo a través de la aplicación requiere una red de Internet 4G. Si la zona donde se encuentra está cubierta por una red de Internet, puede acceder a la APP y conectar el vehículo.

3. A través de la APP por Bluetooth

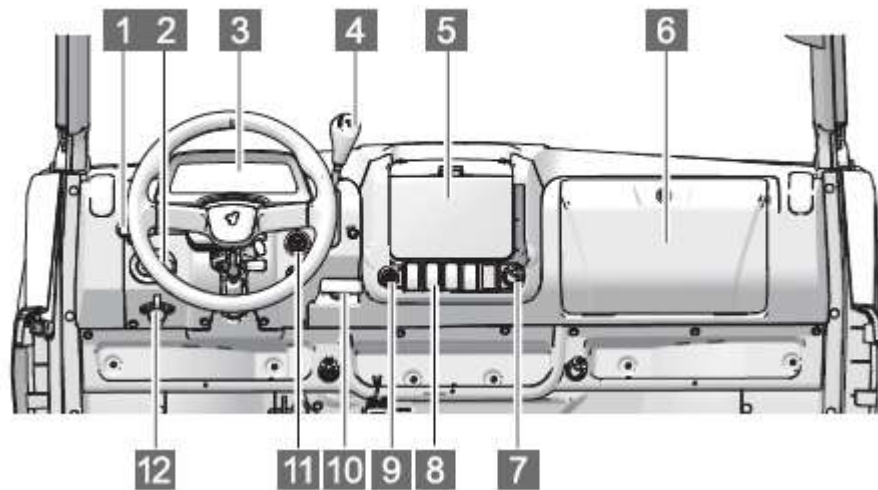
Una vez que el vehículo y el teléfono móvil están conectados y el Bluetooth está sincronizado, tan pronto como el teléfono se aleja del vehículo a una distancia donde esta sincronización ya no es posible, el vehículo se apaga. Tan pronto como vuelva a acercarse el teléfono móvil al vehículo y el vehículo se restablezca, el vehículo volverá a encenderse automáticamente.

Preferiblemente siempre debe usar la llave para encender y apagar el vehículo. Si no desea utilizar la opción remota, puede desactivar esta opción en la APP.

Después de desconectar el vehículo con la llave, se cortará la conexión remota y será posible arrancar el vehículo manualmente. Para volver a conectarlo, deberá desconectarse y volver a conectarse al vehículo.

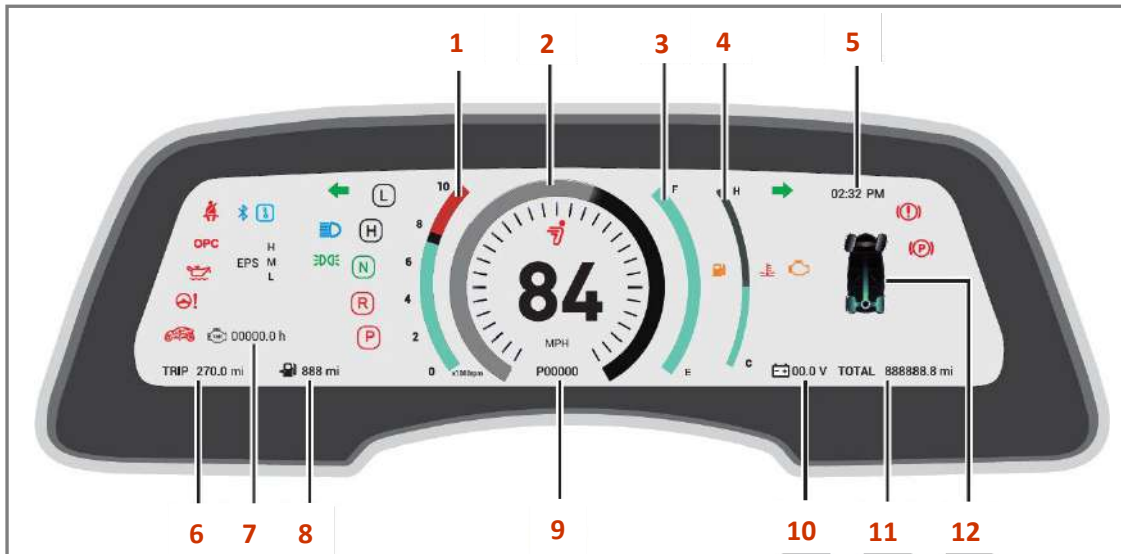
Para obtener más información sobre el uso y las características de la aplicación, póngase en contacto con su distribuidor.

3.5. Comandos



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Interruptor de la luz | 7. Enchufe para accesorios; |
| 2. Interruptor de tracción; | 8. Interruptores; |
| 3. Panel de instrumentos; | 9. Llave de encendido; |
| 4. Palanca de cambios; | 10. Freno de estacionamiento; |
| 5. Compartimento portaobjetos central; | 11. Botón de arranque; |
| 6. Compartimento del pasajero; | 12. Toma del cabrestante. |

3.6. Panel de Instrumentos



3.6.1. Descripción de los instrumentos

1. Cuenta revoluciones

Muestra las revoluciones actuales del motor (0→2→4→6→8→10) de menor a mayor

2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo (km/h).

3. Indicador de nivel de combustible

E: Depósito vacío F: Depósito lleno

Muestra información sobre la cantidad de combustible que hay en el depósito. En cuanto el combustible esté a punto de agotarse, se encenderá el indicador de reserva y deberás repostar sin demora;

4. Indicador de temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura actual del refrigerante. C: Temperatura baja

H: Temperatura alta

5. Reloj

Después de vincular el vehículo a la aplicación Segway Powersports, la hora se actualizará automáticamente.

6. Modo TRIP

El modo TRIP muestra los kilómetros recorridos en un trayecto o periodo de tiempo determinado. Se puede reiniciar;

7. Tiempo de funcionamiento del motor

Muestra las horas en que el motor del vehículo estaba funcionando.

8. Autonomía

Muestra los Km que aún se pueden recorrer con la cantidad de combustible restante en el tanque.

9. Código de error

Si se produce un fallo parcial del vehículo, se muestra el error correspondiente al fallo. Póngase rápidamente en contacto con su distribuidor Segway para obtener más información sobre el código o códigos de error mostrados;

10. Voltaje de la batería

Muestra el nivel de carga actual de la batería del vehículo.

11. Odómetro

Muestra el total de kms acumulados del vehículo.

12. Modos de tracción



Modo 2x4



Modo 4x4



Modo 4x4 con bloqueo de diferencial

Con diferencia trasero:



Modo 2x4

















Modo 4x4



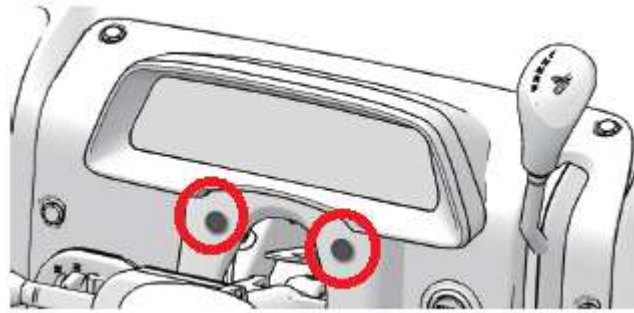
Modo 4x4 con bloqueo de diferencial

3.6.2. Indicadores y luces de advertencia

Indicador	Significado	Funcionalidad
	Cinturón de seguridad	Esta luz indicadora recuerda al conductor la necesidad de que todos los pasajeros del vehículo usen el cinturón de seguridad. El cierre del cinturón del conductor está equipado con un sistema de seguridad que limita la velocidad del vehículo a 24 km/h si no se abrocha el cinturón.
OPC	Luz de posición del conductor (lateral)	Cuando el conductor sale del asiento, la luz se enciende en el salpicadero y suena la alarma.
	Indicador de presión del aceite	Este indicador se ilumina cuando se detecta baja presión de aceite en el motor.
	Luz de advertencia de problemas eléctricos	Indica un fallo en el sistema EPS (si el vehículo tiene el equipo).
	Luz de freno	<ul style="list-style-type: none"> Bajo nivel de líquido de frenos Sistema de frenado con problemas
	Indicador de freno de estacionamiento	Esta luz se enciende cuando se activa el freno de estacionamiento.
	Luz de avería EFI	Este indicador aparece si se produce un fallo con el sistema EFI. No conducir el vehículo si esta luz está encendida, puede causar daños graves al motor. Si se enciende la luz, póngase en contacto con su distribuidor para obtener un diagnóstico.
	Luz de advertencia de temperatura del refrigerante	Esta luz se encenderá cuando el motor esté demasiado caliente. Apague inmediatamente el motor y deje que se enfríe. Cuando esté frío, vuelva a arrancar el vehículo.
	Indicador de intermitente izquierdo	El indicador parpadeará cada vez que se active el intermitente izquierdo
	Indicador de luz de carretera / larga	Cuando active la luz de carretera / larga se encenderá este testigo en el panel de instrumentos.

Indicador	Significado	Funcionalidad
	Indicador de luz de cruce / corta	Indica que los faros, la parte trasera, y el grupo de instrumentos están encendidos.
	Indicador de intermitente derecho	El indicador parpadeará cada vez que se active el intermitente derecho.
	Bluetooth	Este icono aparecerá siempre que se establezca una conexión a través de la aplicación.
	Control remoto	Cuando el vehículo se pone a trabajar a través de la aplicación, este icono aparecerá en el teléfono y el indicador se iluminará en el panel de instrumentos.
	Modo EPS	<p>El modo EPS está seleccionado en la APP y el usuario puede seleccionar los siguientes modos (modelos aplicables):</p> <p>M - Modo normal, dirección normal</p> <p>H - Modo confort, transporte de carga, velocidad reducida, dirección más ligera</p> <p>L - Modo de movimiento, mayor velocidad, dirección más pesada</p>

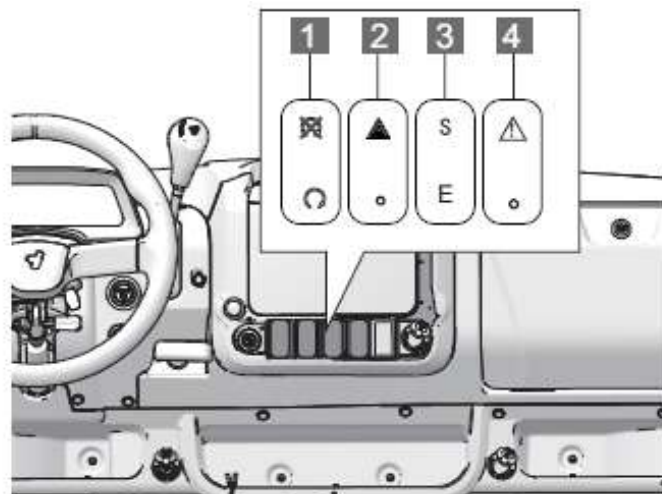
3.6.3. Ajuste de Panel de Instrumentos



Debe utilizar los botones situados detrás del volante para configurar el salpicadero. Siga las instrucciones que se indican a continuación:

Función	Botón superior	Botón inferior	Descripción
Ajuste del brillo	Pulsación corta		Ajusta el brillo de la luz del salpicadero
Reiniciar TRIP	Pulsación larga		Pone a cero la distancia parcial recorrida (TRIP)
Modo EPS		Pulsación corta	Permite cambiar el modo de conducción EPS
Seleccionar unidad de distancia		Pulsación larga	Selecciona las unidades de distancia imperial (mph) o métrica (km/h)
Ajuste de reloj	Pulsación larga	Pulsación larga	La hora parpadea
		Pulsación corta	Aumenta la hora en +1
		Pulsación larga	Aumenta continuamente las horas
	Pulsación corta		Los minutos parpadean
		Pulsación corta	Aumenta los minutos en +1
		Pulsación larga	Aumenta continuamente los minutos

3.7. Interruptores



1. Interruptor de corte de corriente
2. Interruptor de luces de emergencia
3. Interruptor de modos de conducción
4. Interruptor de corte del límite de velocidad


Interruptor de corte de corriente

- OFF
- ON

Arranque del vehículo

1. Pise el pedal del freno con el selector de marchas en "P" o "N";
2. Gire la llave de contacto a la posición "ON";
3. Pulse el botón de arranque;
4. Pulse el botón de arranque durante 1,5 a 2 segundos y el motor arrancará. Si el vehículo no arranca, espere unos segundos antes de volver a intentarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario.

Detener el vehículo

1. Coloque el selector de marchas en la posición "P" y accione el freno de estacionamiento;
2. Pulse el interruptor de desconexión "  el motor se apagará.

Interrupor de luces de emergencia



Al pulsar este interruptor se activarán simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho. Debes utilizar estas luces siempre que necesites alertar a otros conductores de un posible peligro, como una avería, un accidente o un aparcamiento temporal;



Apaga las luces de emergencia.

Selector de modo de conducción

Permite elegir entre los modos de conducción:

- "S" o Sport, para una conducción más deportiva;
- "E" o Eco, para una conducción económica.

Interrupor de corte de límite de velocidad





Anula el límite de velocidad del vehículo en modo de conducción 4WD con bloqueo del diferencial (30KM/h).

3.7.1 Interrupor 2WD/4WD





Precaución: El vehículo debe estar parado siempre que desee conectar o desconectar los modos de conducción 2x4 (2WD) o 4x4 (4WD). Si intenta cambiar el modo de conducción mientras conduce, podría causar daños graves a su vehículo.

Modo de conducción 2 x 4

Cuando se selecciona esta opción  en el interruptor, el vehículo sólo tiene tracción trasera. La potencia se pondrá completamente en las ruedas traseras y las ruedas delanteras no tendrán fuerza de tracción. En el panel de instrumentos aparecerá el símbolo "  " indicando 2WD.

Modo de tracción 4 x 4

Cuando se selecciona esta posición , aparecerá el símbolo "  " en el panel de instrumentos. En estas circunstancias, la fuerza se genera tanto en las ruedas traseras como en las delanteras. Este modo es adecuado para conducir por terrenos montañosos, en barro o en malas condiciones.

Modo diferencial trasero

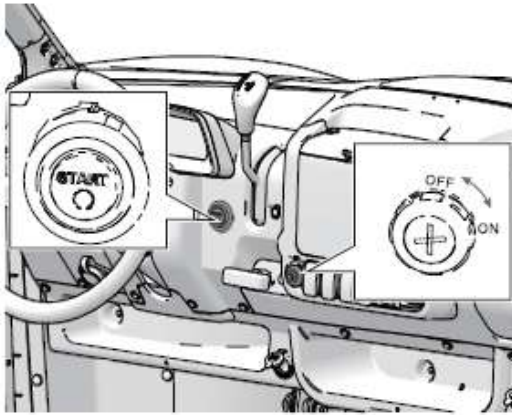


Diferencial trasero bloqueado (si está equipado);

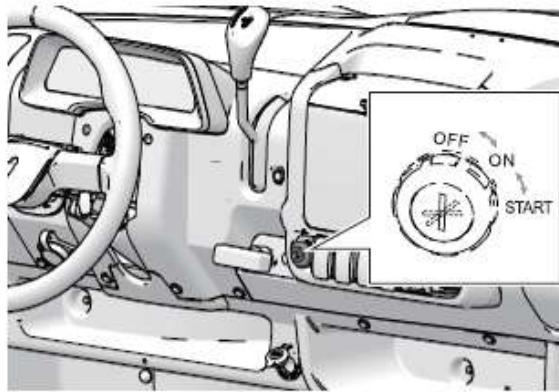


Diferencial trasero desbloqueado

3.7.2 Llave de encendido/Botón de arranque



Modo 1



Modo 2

MODO 1:


Llave de ignición MODE 1:

Cerradura de encendido

Gire la llave a la posición "ON": se conectan todos los circuitos eléctricos del vehículo.

Gire la llave a la posición "OFF": los circuitos eléctricos y el motor están desconectados y el motor no puede arrancar. Cuando el encendido está en esta posición, la llave puede extraerse del cañón.

Botón de arranque (si procede)

Gire la llave de contacto a la posición "ON", coloque el interruptor de corte de corriente en  presione el botón de arranque y el motor arrancará. Si el motor no arranca, espere y vuelva a intentarlo pasados unos segundos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor Segway.

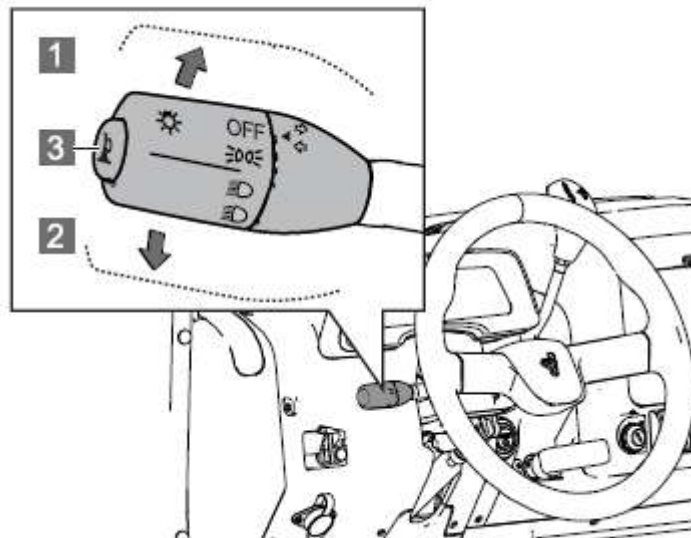
MODO 2:

Gire la llave a la posición "ON": se conectan todos los circuitos eléctricos del vehículo.

Gire la llave a la posición "Start" sin soltarla. Espere de 1,5 a 2 segundos (no supere los 4 segundos) y el motor arrancará. La llave volverá automáticamente a la posición "ON". Si el motor no arranca, espere y vuelva a intentarlo pasados unos segundos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor Segway.

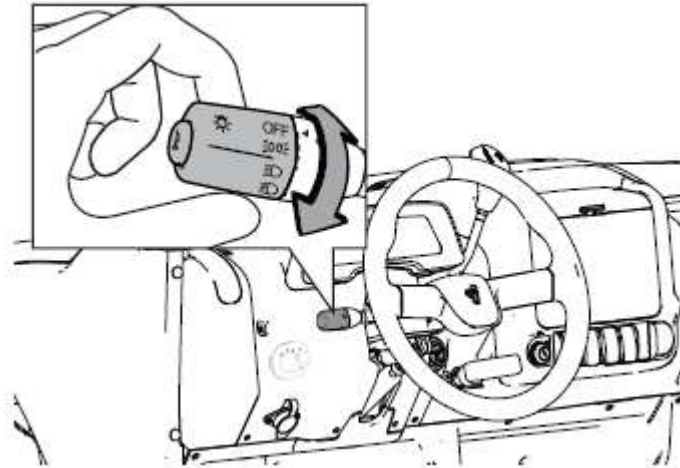
Gire la llave a la posición "OFF": Los circuitos eléctricos y el motor están desconectados y el motor no puede arrancar. Cuando el encendido está en esta posición, la llave puede extraerse de la cerradura.

3.7.3. Conmutador



1. Mueva el interruptor hacia arriba para activar el intermitente derecho. El icono correspondiente se encenderá en el panel.
2. Mueva el interruptor hacia abajo para activar el intermitente izquierdo. El icono correspondiente se iluminará en el panel.
3. Bocina.

3.7.4. Intermitentes



Gire el extremo del interruptor para activar las luces:

"☰☑": Conecta las luces delanteras, las luces traseras, la luz de la matrícula y el cuadro de instrumentos.

"☰☑": Al girar el conmutador a esta posición, se encienden las luces de cruce.

"☰☑": Al girar el selector a esta posición, se encienden las luces de carretera. El icono correspondiente aparece en el salpicadero.

"OFF": Apaga todas las luces del vehículo.

"🔔": Pulse el extremo del interruptor y el vehículo emitirá un pitido.

3.7.5. Tomas para accesorios



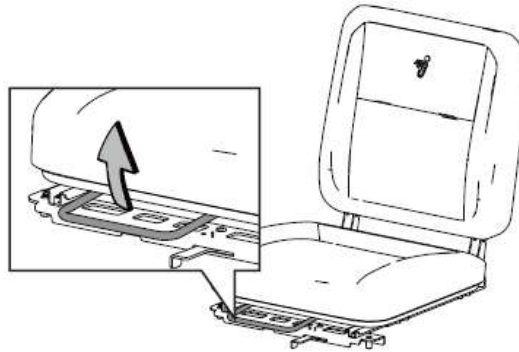
El vehículo está equipado con 2 tomas de 12 V (los dispositivos conectados no deben superar los 10 A de corriente) situadas en el centro del vehículo, junto al compartimento portaobjetos central, y 1 toma USB con potencia de salida de 12 V. Para utilizar estas tomas, gire la llave de contacto a la posición ON.

3.8. Asiento

El asiento del conductor es regulable. Ajuste la posición del asiento para lograr una conducción cómoda, asegurándose de que puede pisar correctamente los pedales del freno y del acelerador.

Ajuste del asiento del conductor

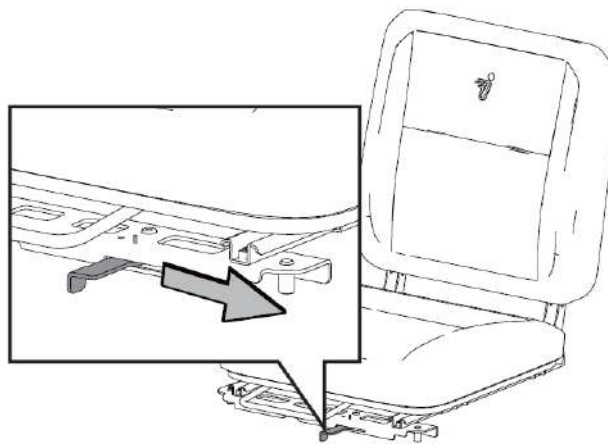
En la parte delantera del asiento hay una palanca en forma de U que, al levantarla, permite deslizar el asiento hasta la posición deseada. Al soltar la palanca, el asiento queda bloqueado en la nueva posición.



Palanca de ajuste del asiento

3.9. Desmontaje/Instalación del asiento del conductor

Desmontaje del asiento



Lengüeta de bloqueo del asiento

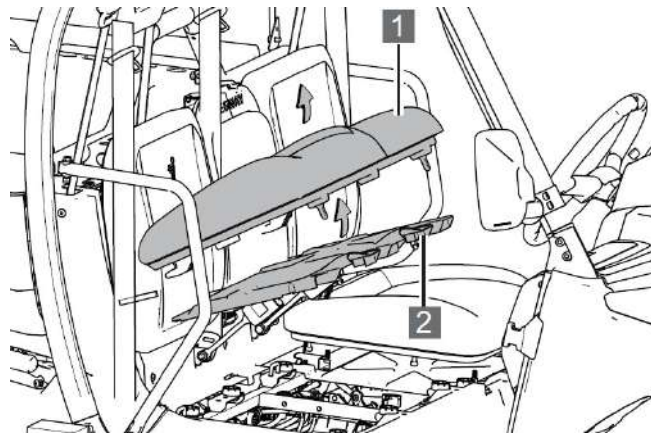
1. Mueva el pestillo hacia la derecha (como se muestra en la imagen);
2. Tire con cuidado del asiento hacia delante y retire el cable conectado debajo del asiento;
3. Retire el asiento.

Instalación del asiento

1. Conecte el cable debajo del asiento;
2. Inserte los pasadores de fijación de la parte posterior del asiento en sus ranuras;
3. Gire el asiento para posicionarlo completamente y bloquee los herrajes.

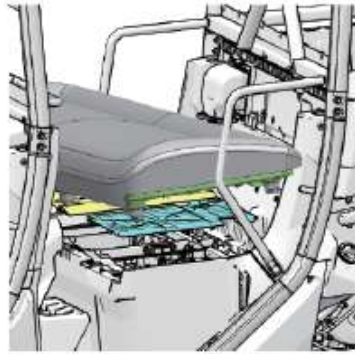
Compruebe siempre que el asiento está correctamente instalado para garantizar la seguridad del conductor.

3.10. Retirada del asiento del pasajero



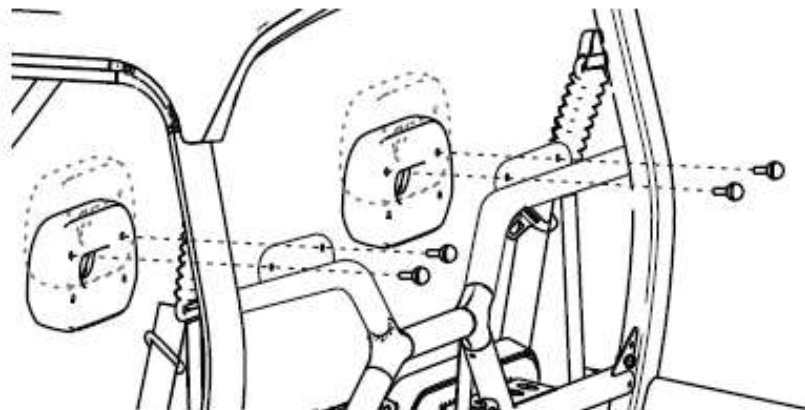
1. Levante la parte delantera del asiento y retírela;
2. El protector inferior está debajo del asiento del acompañante. Después de retirar el asiento, sujételo con ambas manos;
3. Mueva la protección antiempotramiento hacia arriba y retírela;
4. Debajo de este asiento encontrarás la batería (excepto en el modelo UT10 Crew) y un compartimento portaobjetos.

3.11. Desmontaje del asiento trasero del acompañante (sólo para UT10 CREW)



1. Levante el asiento y extráigalo del vehículo;
2. La protección inferior se encuentra debajo del asiento. Sujételo con firmeza y tire hacia arriba para que se suelte de los herrajes y pueda retirarse;
3. Después de retirar el asiento y la protección, encontrará la batería y el depósito de combustible.

3.12. Ajuste del reposacabezas

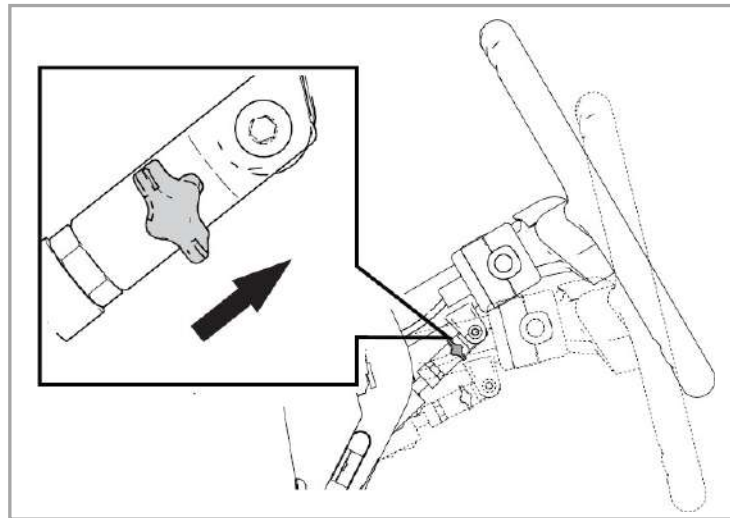


El reposacabezas puede ajustarse según la perforación:

- Utilice el orificio superior para elegir una posición baja en el respaldo;
- Utilice el orificio inferior para elegir una posición alta en el respaldo.

3.12. Ajuste de volante

El volante puede ajustarse en el eje vertical para adaptarse a las necesidades del conductor.



Ángulo de ajuste del volante

1. Levante el pomo de ajuste de la columna de dirección hacia el volante sin soltarlo
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el pomo de ajuste para bloquear el volante en la nueva posición;
3. Asegúrese de que el volante esté fijo.



Aviso

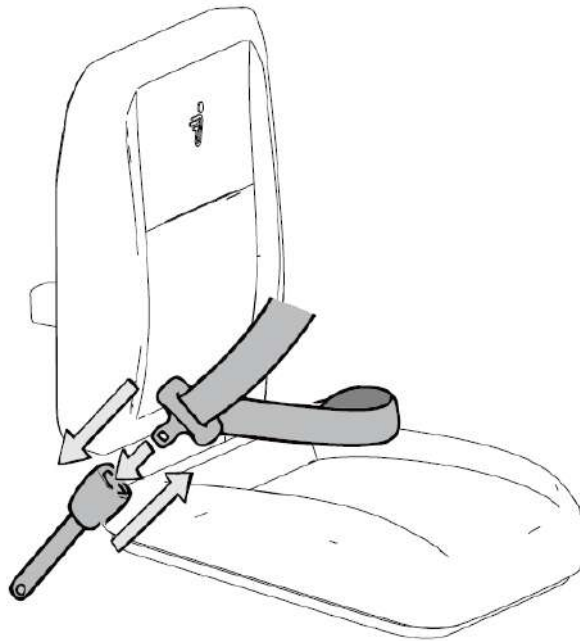
No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Si hace caso omiso de esta advertencia, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente grave, con posibles lesiones de mayor o menor gravedad.

3.13. Cinturón de seguridad

Ponerse el cinturón de seguridad nada más subir al vehículo aumenta la protección del conductor y los ocupantes y puede evitar lesiones más graves en caso de accidente:

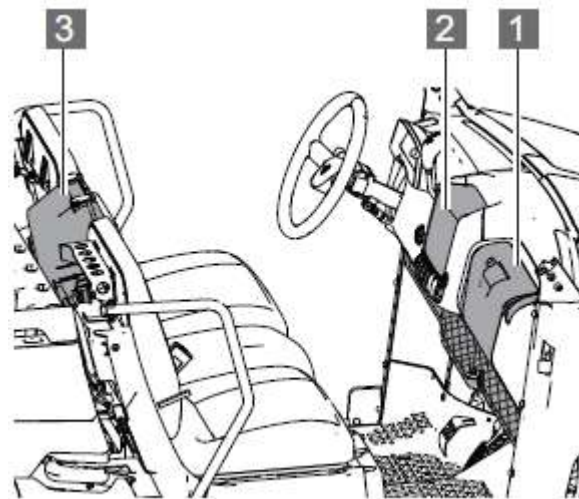
- Colóquese el cinturón correctamente, asegurándose de que está bien abrochado y no puede salirse involuntariamente.
- Siéntese correctamente con la espalda apoyada en el asiento.
- No tuerza el cinturón de seguridad.



Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca el cierre en la ranura hasta que encaje.

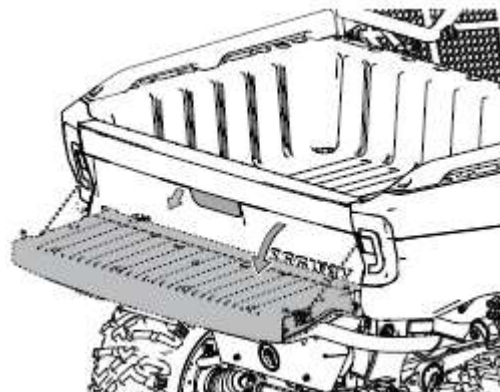
Para abrir el cinturón de seguridad, pulse el botón de la ranura.

3.14. Almacenamiento



1. Compartimento portaobjetos del pasajero: En este compartimento puede encontrar el juego de herramientas que venía con el vehículo;
2. Compartimento central;
3. Compartimento portaobjetos del pasajero (sólo modelo UT10 Crew): Este compartimento puede extraerse presionando la parte superior de la caja. Para abrirlo, desbloquee las hebillas de los laterales de la caja.

Caja de carga



Para abrirla, utilice el tirador situado en la tapa trasera. Para cerrarla, empuja la tapa hacia la cabina hasta que encaje.

AVISO

No transporte pasajeros en la caja de carga.
Cuando transporte carga, tenga cuidado de no sobrepasar el peso o las dimensiones máximas permitidas.

3.15. Tapón del depósito de combustible

! AVISO

Llene siempre el depósito con el tipo de combustible recomendado.

Llene siempre el depósito con el motor apagado y en un lugar bien ventilado.

No fume y tenga cuidado con las llamas o chispas cerca de la zona donde repostas o tiene almacenada la gasolina.

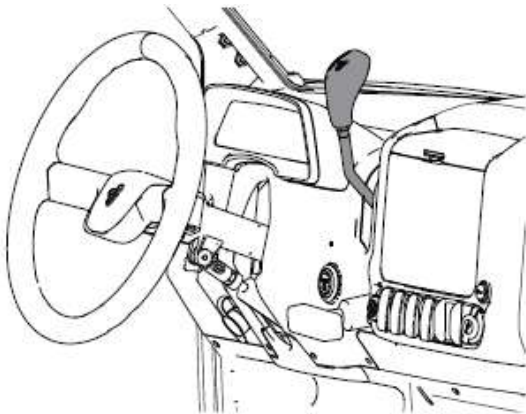
No llene el depósito completamente hasta la boquilla.



1. Gire el tapón en la dirección "OPEN" (compruebe la inscripción del tapón);
2. Rellene el depósito de combustible (no lo llene hasta la boquilla);
3. Gire el tapón en el sentido de "CERRAR".

3.16. Selector de marchas

Los distintos modos de conducción corresponden a distintas marchas. Puedes comprobar la marcha engranada en el cuadro de instrumentos.



L Cortas

H Largas

N Neutro

R Marcha atrás

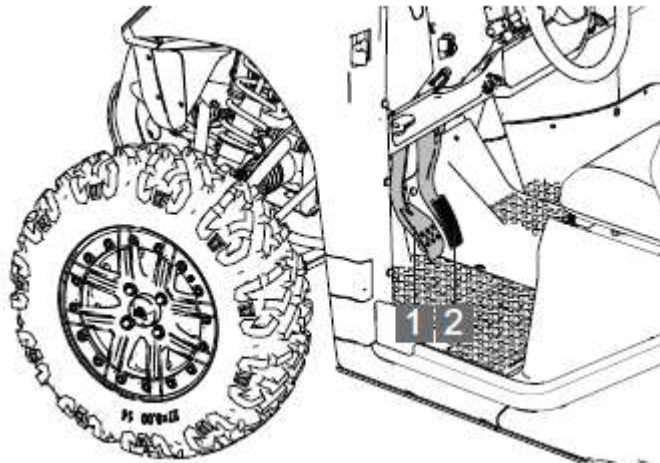
P Parking

! AVISO

Si cambia la posición en la caja de cambios cuando el motor está al ralentí o con el vehículo en movimiento, puede causar daños a la transmisión.

Siempre coloque el cambio en la posición de estacionamiento y aplique el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

3.16. Pedal de freno y pedal de acelerador



Pedal de freno

Pise el pedal de freno **1** para reducir la velocidad o detener el vehículo. Utilice el pedal para arrancar el motor y para detener el vehículo siempre que necesite cambiar de marcha en el selector.

El pedal de freno volverá a su posición inicial en cuanto lo suelte.

Acelerador

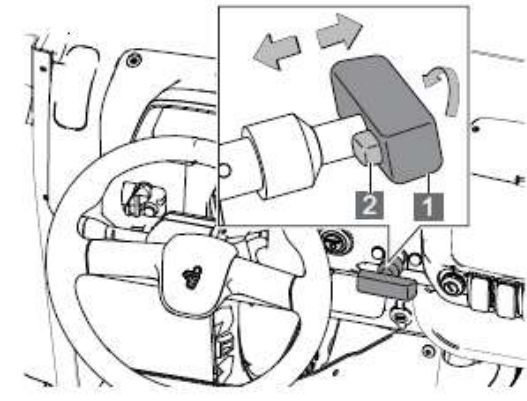
Pise el pedal del acelerador **2** para aumentar el régimen del motor. Mantenga pisado el pedal para mantener una velocidad constante. Levante suavemente el pie del pedal del acelerador para reducir el régimen del motor.

Al soltarlo, el pedal del acelerador debe volver completamente a la posición de ralentí.

Antes de iniciar la marcha, compruebe siempre que el pedal funciona correctamente.

3.17. Freno de mano

Cada vez que aparques y salgas del vehículo, debes accionar el freno de estacionamiento.



1 - Accione el freno de estacionamiento:

Aparque el vehículo en un lugar adecuado, pise el pedal del freno y tire de la palanca del freno de estacionamiento. Suelte el pedal del freno y se activará el freno de estacionamiento.

2 - Quitar el freno de estacionamiento:

Pulse el botón de freno mientras sujeta la palanca; gírela 90 grados en el sentido de las agujas del reloj y retírela completamente.

! AVISO

Siempre que el conductor abandone el vehículo, debe accionarse el freno de estacionamiento.

4. Conducción

4.1. Arranque del vehículo

1. Frene con el pedal del freno y coloque el selector en "P" o "N".
2. Gire la llave del encendido a la posición " ON " (Página 24).
3. Presione el botón de Start (si corresponde) durante 1,5 a 2 segundos para arrancar el motor. Si el vehículo no tiene botón de arranque, gire la llave; (Página 24)

4.2. Estacionar el vehículo

1. Detenga el vehículo en una superficie nivelada. Cuando estacione en un garaje o dentro de una estructura, asegúrese de que el área esté bien ventilada y que el vehículo esté alejado de llamas o chispas;
2. Coloque el selector de marchas en PARK;
3. Ponga el freno de estacionamiento;
4. Apague el motor;
5. Levante lentamente el pie del pedal del freno, asegurándose de que la transmisión está en PARK, antes de abandonar el vehículo;
6. Retire la llave del contacto.

4.3. Conducir en marcha atrás

Si necesita conducir marcha atrás, asegúrese de que la zona detrás del vehículo está despejada y conduzca sólo a baja velocidad.

1. Siga estos pasos para engranar la marcha atrás: .
2. Asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás de usted y/o en la ruta que desea seguir;
3. Acelere lentamente. Nunca haga cambios bruscos de dirección o velocidad;
4. Para detenerte, frena lentamente;
5. Evite las curvas cerradas.

4.4. Conducir en superficies resbaladizas

Cuando conduzca con o sobre superficies resbaladizas, como rieles de agua o grava o a temperaturas atmosféricas muy bajas, tenga en cuenta lo siguiente:

1. No circule por terrenos demasiado duros, resbaladizos o con tierra suelta.
2. Reduzca la velocidad cuando conduzca en áreas resbaladizas.
3. Active el modo de tracción 4X4 antes de comenzar a perder tracción.
4. Mantenga el nivel de alerta alto para evitar situaciones más peligrosas que podrían causar deslizamiento.
5. Nunca frene si el vehículo está derrapando. Corrija un deslizamiento girando el volante en la dirección del patinamiento.

IMPORTANTE!

El sistema de transmisión puede dañarse gravemente si se activa el modo de tracción 4X4 con las ruedas aún girando. Deje que las ruedas se detengan antes de activar el modo de tracción 4X4. Adesencadenarlo incluso antes de que comience a perder tracción.

4.5. Conducir sobre agua

Su vehículo puede circular sobre el agua siempre que la profundidad no supere el límite inferior. Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

1. La profundidad del agua y la corriente;
2. Elija una ruta con orillas de pendiente gradual;
3. Nunca utilice el vehículo en aguas profundas o con mucha corriente;
4. Después de salir del agua, pruebe los frenos frenando lentamente hasta que funcionen con normalidad. La fricción ayudará a secar las pastillas. Si no es posible conducir por aguas poco profundas, haga lo siguiente:
 - Conduzca despacio. Evite piedras y obstáculos;
 - Mantenga una velocidad constante. No doble, pare ni haga cambios bruscos de velocidad.

IMPORTANTE!

Advertencia: Pueden producirse graves daños en el motor si no se inspecciona a fondo el vehículo después de conducir sobre agua. Los siguientes componentes requieren una atención especial: el aceite del motor, el aceite de la transmisión y la lubricación de las piezas correspondientes. Si el vehículo vuelca, o si el motor se cala durante o después de circular sobre el agua, es necesario realizar un mantenimiento antes de arrancar el motor. Este mantenimiento debe ser realizado por su concesionario.

4.6. Conducir sobre obstáculos

Cuando sea necesario superar un obstáculo tenga en cuenta lo siguiente:

1. Antes de comenzar a conducir en un área desconocida, verifique si hay obstáculos.
2. Tenga cuidado con los baches, piedras y otros obstáculos en el terreno.
3. Cuando se acerque a un obstáculo, disminuya la velocidad y prepárese para detenerse.
4. No trate de superar obstáculos grandes como rocas o troncos caídos.
5. Siempre pídale al pasajero que salga del vehículo antes de conducir sobre un obstáculo que pueda hacer que el vehículo se caiga o gire.

4.7. Subir montañas

El manejo y el frenado se ven gravemente afectados, por lo que puede haber pérdida de control del vehículo y vuelco. En la subida de montañas tenga en cuenta lo siguiente:

1. Active el modo de tracción 4x4 4WD (si está equipado) antes de comenzar a escalar.
2. Conduzca hacia la cima de la montaña.
3. Revise el terreno cuidadosamente antes de comenzar a escalar. Si el terreno es demasiado suelto o resbaladizo, no suba.
4. Avance a velocidad constante. La aceleración rápida puede hacer que el vehículo vuelque.

4.8. Conducir alrededor de una montaña

No se recomienda circular por montañas. Esta maniobra puede provocar la pérdida de control o el vuelco. Evite este tipo de conducción y hágala sólo cuando sea estrictamente necesario. Si no tiene otra alternativa

1. Disminuye la velocidad, conduciendo con precaución;
2. Evite los obstáculos y, si nota que el vehículo empieza a volcar, gire inmediatamente cuesta abajo o detenga el vehículo y maniobre lenta y cuidadosamente para que el vehículo pueda ser conducido cuesta abajo;
3. Evite cruzar por el lado de terrenos demasiado empinados.

4.9. Estacionar en una superficie inclinada

Si es posible, evite aparcar en superficies inclinadas. Siempre que sea necesario aparcar en estas circunstancias

1. Pare el motor;
2. Ponga la transmisión en PARK;
3. Bloquee el freno de estacionamiento;

4. Bloquee siempre las ruedas traseras en bajada.

4.10. Límites de carga

No sobrepase los pesos indicados en las etiquetas de advertencia y en este manual.

No lleve nunca pasajeros en la caja de carga.

Evite circular por pendientes pronunciadas cuando transporte carga o viaje con remolque.

Conduzca a baja velocidad cuando remolque cargas pesadas.

No supere nunca la capacidad máxima de carga.

Modelo	Fugleman	UT10 Crew
Capacidad máxima de carga	680kg	580kg
Capacidad máxima de la caja de carga	350kg	205kg
Capacidad máxima de remolque sin freno	400kg	400kg
Capacidad máxima de carga vertical sobre bola de remolque sin freno	110kg	110kg
Capacidad máxima de remolque con freno	700kg	700kg
Capacidad máxima de carga vertical sobre bola de remolque con freno	110kg	110kg

4.11. Remolque

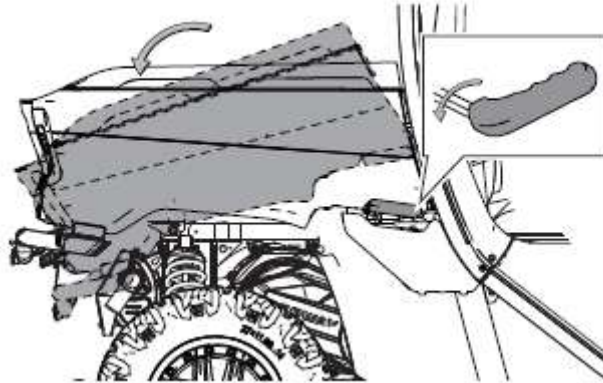
El remolque es un accesorio que puede instalarse en el UTV. Puedes desmontarlo del vehículo si no necesitas utilizarlo. Tenga en cuenta que el peso del remolque más el peso de la carga no debe superar la capacidad máxima de carga; los pesos combinados del soporte trasero y del soporte de la bola de remolque no deben superar el peso máximo del soporte trasero y el peso total de la carga (conductor, pasajero, accesorios, carga y remolque) no debe superar la capacidad máxima del vehículo.

Conserve la siguiente información siempre que remolque cargas:

1. Cuando tenga que remolcar un vehículo averiado o atascado en un obstáculo, ponga la transmisión del vehículo en punto muerto. En estas circunstancias, nunca conduzca a una velocidad superior a 16 km/h;
2. Cuando viaje con un remolque, la distancia de frenado aumentará. En estas circunstancias, nunca conduzca a una velocidad superior a 16 km/h;
3. Cuando circule con un remolque por terreno accidentado, no supere una velocidad de 8 km/h;
4. No supere nunca el peso máximo remolcable;
5. Instale el remolque únicamente en el soporte de la bola de remolque. Nunca instale el remolque en otra parte del vehículo, ya que provocaría la pérdida de control y podría provocar un accidente grave;

6. El peso total de la carga (conductor, pasajero, accesorios, carga y remolque) no debe superar la capacidad máxima del vehículo.

4.12. Caja de Carga



La caja de carga puede elevarse para facilitar la descarga de la mercancía transportada. Para ello, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Encuentre un lugar plano. Descargar un vehículo en un terreno inclinado puede hacer que vuelque;
2. Ponga los frenos en el vehículo;
3. Ponga el freno de mano;
4. Gire la llave a la posición "OFF";
5. Salga del vehículo;
6. Compruebe que la carga está nivelada en la caja de carga antes de abrir la tapa;
7. Suelte los pestillos laterales y abra la tapa;
8. Levante la palanca situada en el lateral de la caja de carga (como se muestra en la imagen);
9. Con la palanca levantada, empuje la parte delantera de la caja de carga hacia arriba;
10. Una vez finalizada la descarga, empuje la caja de carga hacia abajo y asegúrese de que quede bloqueada en su posición original;
11. Cierre la tapa trasera y bloquee los pestillos laterales.

Tenga siempre en cuenta:

- No supere la capacidad máxima de carga de su vehículo;
- No lleve pasajeros en la caja de carga;
- Asegúrese de que la carga esté inmovilizada antes de conducir;
- Evite circular por pendientes pronunciadas cuando transporte una carga o un remolque;

- Seleccione marchas cortas cuando transporte o remolque cargas pesadas;
- Manténgase alerta cuando conduzca un vehículo que transporte o remolque cargas.

4.13. Cabestrante

El cabestrante se utiliza para arrastrar y soltar la carga. Debe conocer el uso correcto y las instrucciones de utilización del cabestrante, así como prestar atención a sus advertencias de seguridad. Ignorar estas normas e instrucciones puede provocar daños graves en el vehículo y accidentes con lesiones más o menos graves.

Tenga en cuenta lo siguiente:

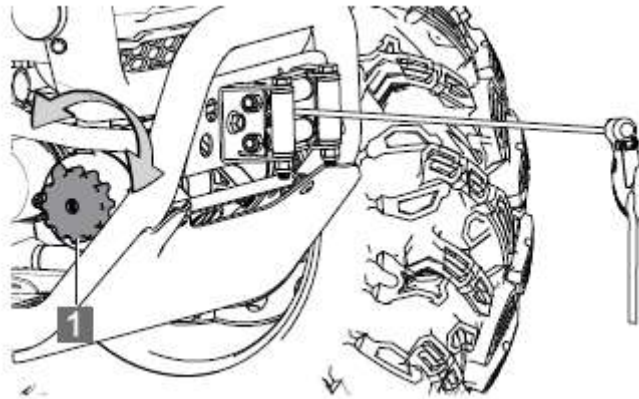
- Está terminantemente prohibido que los menores de 16 años utilicen este equipo;
- Preste siempre atención a su entorno cuando utilice el cabestrante. Observe bien el terreno antes de iniciar la operación y prevea cualquier situación peligrosa;
- No sobrecargue: asegúrese de que todo el equipo respeta la relación de resistencia máxima del cable. Utilice un sistema de doble cable y polea para aumentar la fuerza y la resistencia durante el uso;
- Los cabrestantes eléctricos están diseñados para un uso intermitente: No tire de cargas durante más de un minuto consecutivo o con demasiada carga. Si nota que el motor del cabestrante se sobrecalienta, deténgase y deje que se enfríe antes de volver a arrancar;
- El extremo del cable no puede soportar cargas pesadas y debe tener al menos 5 vueltas alrededor del soporte;
- Evite ángulos que hagan que el cable se enrolle sólo en los extremos para no dañar el cable y posiblemente el vehículo;
- No sujete el cable sobre sí mismo para evitar daños: utilice un manguito protector para evitar la fricción y el desgaste excesivos;
- Antes de ponerlo en funcionamiento, asegúrese de que el cabestrante está correctamente instalado en el soporte suministrado;
- Compruebe siempre si el cable presenta deformaciones o capas irregulares. No supere los 100 kg y tense siempre el cable para evitar daños;
- Siempre que esté tirando de una carga, coloque una capa protectora junto al gancho. Esto evitará la rotura del cable y posibles daños o lesiones al vehículo y a los ocupantes;

- No mueva el cabrestante para ayudar a transportar cargas pesadas. Esto podría sobrecargar o dañar el cable;
- Esté atento a la zona de peligro (cerca de la base del cabrestante, la guía, el cable, la polea, el gancho y el motor) y manténgase alejado de ella mientras maneja el cabrestante;
- Cuando el cable esté cargado, no se acerque ni lo cruce;
- Si el cabrestante está tirando de una carga, ponga el vehículo en punto muerto, frene y calce las ruedas. Nunca accione el cabrestante en vertical si la tensión de la batería es baja;
- No desconecte nunca la alimentación eléctrica cuando el cabrestante esté cargado;
- Cuando termine, retire la carga inmediatamente y no apriete demasiado el cable;
- Compruebe siempre que el cabrestante, los ganchos y los cables no presentan desgaste ni roturas en los filamentos. Lleve guantes adecuados cuando utilice cable metálico. Un cable metálico abollado, deformado o roto reduce seriamente la capacidad de carga;
- Antes de tirar del cable del cabrestante, desbloquéelo y tire de él a través del protector. No utilice los dedos para tirar del cable a través del gancho;



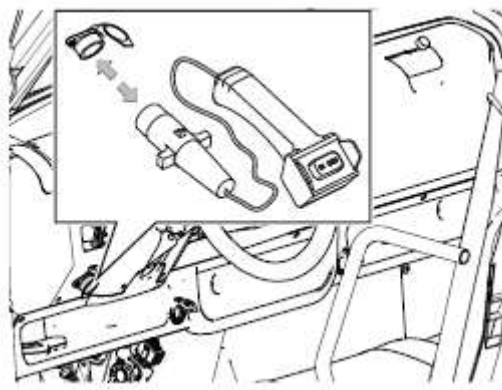
- Mantenga la tensión especificada para que el cable pueda soltarse y recogerse correctamente después de su uso;
- No utilice el cabrestante si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas. Manténgase alerta durante toda la operación y, si hay algún problema, corte la corriente inmediatamente y sólo entonces compruébelo cuidadosamente;
- Lleve gafas, calzado y ropa de protección adecuada a la tarea que vaya a realizar. Lleve el pelo recogido y bajo un sombrero o casco protector y quítese accesorios como relojes y joyas;
- No manipule ni lance ninguna pieza del cabrestante;
- Cuando utilice el cabrestante, arranque el motor del vehículo y manténgalo en "N" (punto muerto) para que se cargue la batería;

- Si se producen vibraciones o ruidos excesivos al utilizar el cabrestante, deténgase inmediatamente y compruébelo;
- Compruebe si el cabrestante ha entrado en contacto con tierra, agua o cualquier sustancia que pueda causar un desgaste excesivo del cable. Si es necesario, límpielo y aplique una grasa específica para evitar la oxidación y alargar su vida útil;
- Cuando no utilice el cabrestante, desmonte el controlador.



Puede accionar el cabrestante de dos maneras:

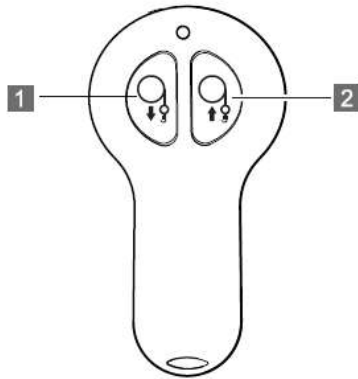
- a) Manualmente: Gire la palanca de desbloqueo (1) en el sentido de las agujas del reloj y el cabrestante podrá extraerse manualmente;



Conecte el controlador al enchufe correspondiente de la parte delantera del vehículo (en el lado izquierdo del volante):

- Abra la tapa y descubra la clavija de la interfaz del cabrestante;
- Conecte el controlador a la interfaz y utilícelo para liberar el cable ("OUT") o retraerlo ("IN").

- b) Control Remoto: Gire la palanca (1) en sentido antihorario y utilice el mando a distancia para accionar el cabrestante.



1 - Soltar el cable del cabrestante;

2 - Recoger el cable del cabrestante.

ON/OFF del mando: pulsar los 2 botones del mando al mismo tiempo durante 2 segundos para encenderlo o apagarlo.

Si el mando a distancia no funciona correctamente, compruebe que las pilas están en buen estado o tienen capacidad suficiente y sustitúyalas si es necesario. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor para diagnosticar una posible avería.

5. Comprobaciones generales

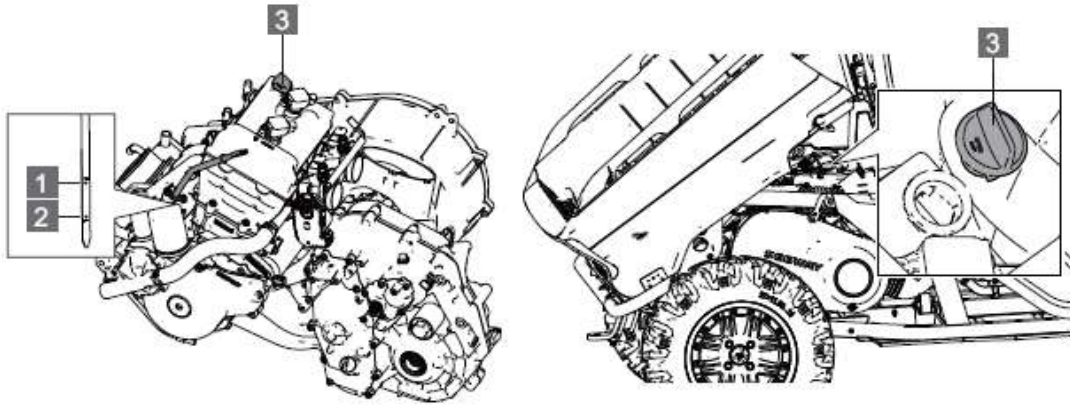
5.1. Aceite de motor

Antes de iniciar la marcha, compruebe siempre el nivel de aceite del motor y si hay alguna fuga. Si detecta alguna fuga, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario.

Comprobación del nivel de aceite

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada y ponga la transmisión en Park;
2. Levante la caja de carga para dejar al descubierto la varilla de nivel de aceite;
3. Desbloquee la varilla y retírela;
4. Límpiela, vuelva a insertarla para tener una medida clara del nivel de aceite en el motor y retírela;
5. Compruebe el nivel como se muestra en la siguiente imagen: El nivel de aceite debe estar entre la marca de nivel máximo (1) y la marca de nivel mínimo (2).
6. Limpie de nuevo la varilla y vuelva a insertarla, bloqueándola en su sitio;
7. Si el nivel de aceite está por debajo del recomendado, añada más aceite utilizando el tapón de llenado (3). Si observa que la falta de aceite se debe a una fuga, póngase inmediatamente en contacto con su distribuidor Segway para averiguar la causa.

Nota: El aceite recomendado por la marca es 10W40.



5.2. Líquido de Refrigeración

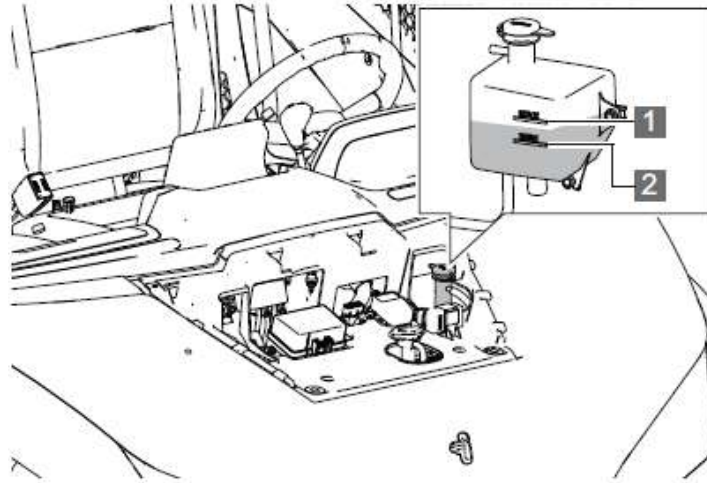
El líquido refrigerante circula por el sistema de refrigeración del motor para reducir el calor excesivo que se produce durante el funcionamiento del motor y garantizar que la temperatura de funcionamiento del motor sea la adecuada. Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel del líquido refrigerante.

Como el nivel del líquido refrigerante cambia con la temperatura del motor, sólo debe comprobarse después de que el motor se haya enfriado.

Comprobación del nivel de refrigerante:

1. Compruebe el nivel de líquido en el depósito (El depósito se encuentra debajo del capó, en el lado izquierdo del vehículo);
2. Si el nivel es bajo, retire el tapón y añada líquido según sea necesario. El nivel debe estar siempre entre las marcas de nivel mínimo (2) y máximo (1) del depósito;
3. Desenrosque el tapón y vierta el líquido refrigerante, prestando atención al nivel, que debe estar entre los límites máximo (1) y mínimo (2);
4. Vuelva a enroscar el tapón del recipiente;
5. Vuelva a cerrar el capó.

La marca recomienda utilizar una solución 50/50 de líquido y agua en este UTV. Esta solución se recomienda para casi todas las temperaturas de funcionamiento y proporciona una buena protección contra la corrosión.



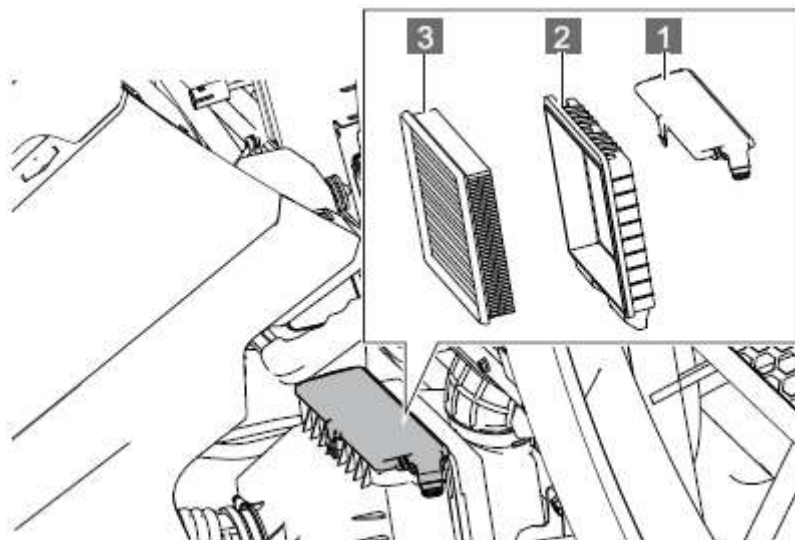
1 Máximo

2 Mínimo

5.3. Filtro de aire

El filtro de aire está diseñado para satisfacer las necesidades del motor. El filtro de aire debe sustituirse en los intervalos establecidos en el programa de mantenimiento. Si conduce en ambientes polvorientos, limpie el filtro con mayor regularidad.

Retire el filtro de aire



1 Tapa del filtro de aire

2 Carcasa del filtro de aire

3 Filtro de aire

El filtro de aire se encuentra debajo de la caja de carga, en el lado derecho. Levante la caja de carga para acceder al filtro.

1. Presione el cierre de la tapa de la caja del filtro de aire y retire la tapa 1;
2. Retire la caja del filtro de aire;
3. Extraiga el filtro 3 de la caja, límpielo o sustitúyalo en función de su estado;
4. Instale el filtro en la caja;
5. Coloque la tapa de la carcasa del filtro de aire.

5.4. Presión de los neumáticos

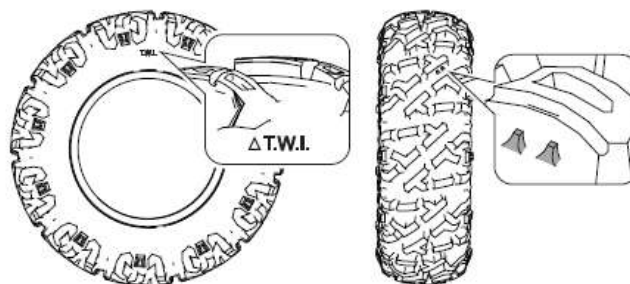
Compruebe regularmente la presión de los neumáticos. Una presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad del vehículo, confort y durabilidad de los neumáticos. Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos si es necesario cuando estén fríos. Para una medición precisa de la presión de los neumáticos, el vehículo debe haber estado parado durante un período de 3 horas o más o no haber recorrido más de 1,5 km. Conducir el vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control y causar lesiones o incluso la muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la siguiente tabla:

Presión recomendada	Vehículo	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	Fugleman UT10	15 psi	16 psi
	UT10 CREW	10 psi	16 psi

5.4. Profundidad de la banda de rodadura

Compruebe el perfil del neumático y busque la marca "TWI". Localice el símbolo del triángulo y compruebe si el neumático presenta signos de desgaste. Compruebe que el desgaste es regular a lo largo del neumático y, si se ha alcanzado el límite mínimo, sustituya el neumático.



5.5. Neumáticos

Neumáticos homologados para este vehículo:

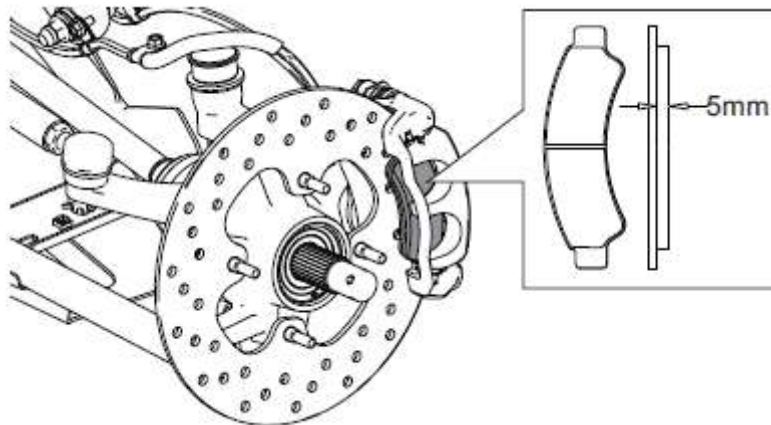
Neumáticos	Vehículo	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	Fugleman UT10	27x9-14	27x11-14
	UT10 CREW	30x10-14	30x10-14

Cuando necesite sustituir sus neumáticos, póngase en contacto con su concesionario.

5.6. Pastillas de freno

Compruebe periódicamente el desgaste de las pastillas de freno. Si el grosor de las pastillas de freno es igual o inferior a 1,00 mm, deben sustituirse por otras nuevas.

Grosor de los insertos	Estándar	5.0mm
	Mínimo	1.0mm



Póngase en contacto con su concesionario para que le cambien las pastillas de freno.

5.7. Batería

Este modelo está equipado con una batería sellada que necesita cargas periódicas.

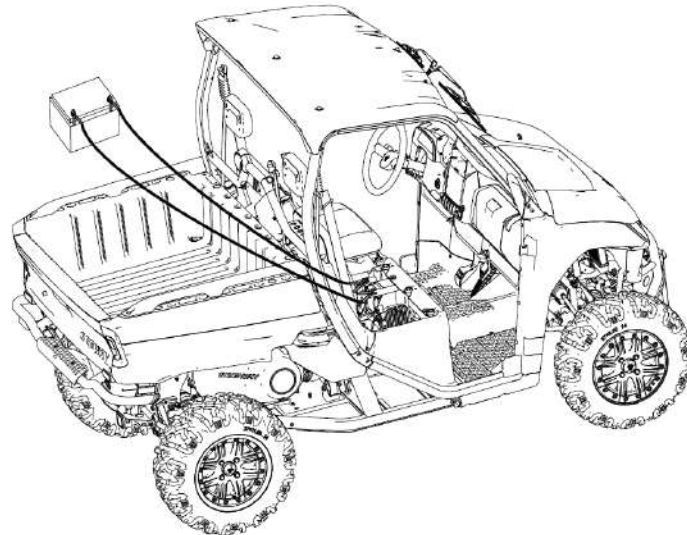
No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. Sin embargo, es necesario comprobar que los cables están bien apretados en los bornes y, si no es así, apretarlos.

Nunca intente quitar las tapas de la batería o la dañará irreparablemente.

Cuando la tensión cae por debajo de 12V o cuando está completamente descargada, el motor no puede arrancar.

Si nota que el motor de arranque tiene poca capacidad para hacer girar el motor, póngase en contacto con su distribuidor para que compruebe el estado de la batería y del sistema de carga.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.



Ubicación de la batería

La batería se encuentra debajo del asiento del acompañante.

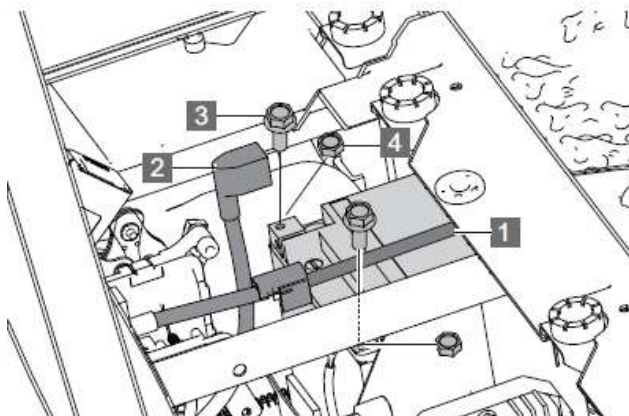
Carga de la batería

Cargue la batería con regularidad para que no alcance un nivel de tensión bajo. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o se conduce con poca frecuencia o a baja velocidad, la batería se descargará más rápidamente.

La batería produce gases explosivos. Manténgala fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un lugar ventilado.

Compruebe que la cerradura de encendido está en la posición OFF cuando retire y vuelva a introducir el cable en la batería.

Cargue la batería lentamente (5 A o menos). Si la batería se carga rápidamente, puede explotar.



1. Correa de la batería;
2. Goma protectora;
3. Tornillo de polo positivo/negativo;
4. Hembra polo positivo/negativo;

Almacenamiento de la batería

Si detiene el vehículo durante periodos prolongados, retire la batería y manténgala cargada. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela al menos una vez cada 30 días.

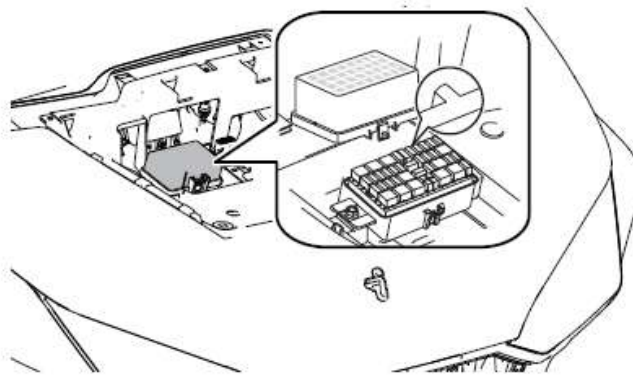
Antes de extraer la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el soporte de la batería y levante la goma protectora. Retire el cable negativo (-) y, a continuación, el cable positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

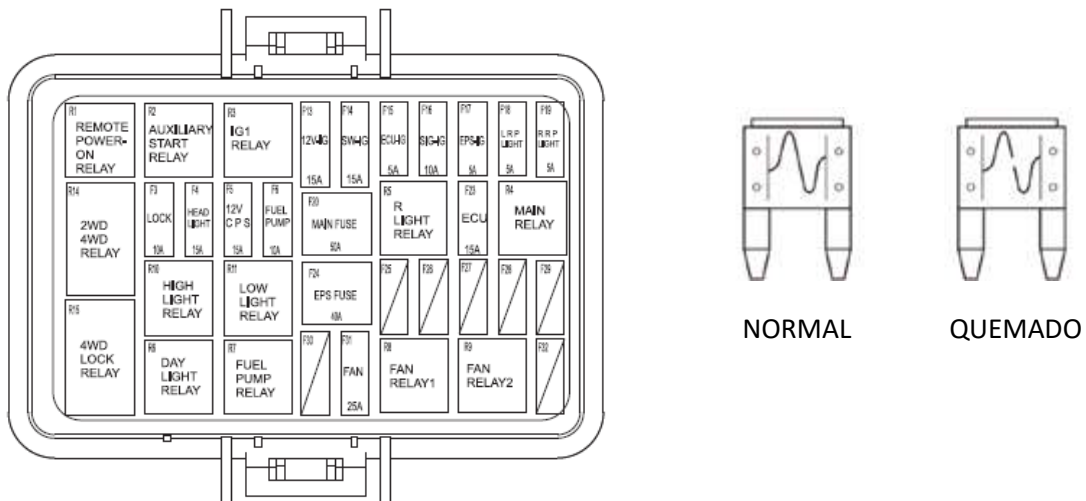
Al volver a instalarla, conecte primero el cable positivo (+) y después el cable negativo (-). Asegúrese de que las conexiones están bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

5.8. Caja de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo de la tapa situada delante del salpicadero.



En la tapa de la caja de fusibles hay un diagrama que muestra la ubicación de los fusibles y su amperaje:



Si necesita cambiar un fusible, póngase en contacto con su distribuidor.

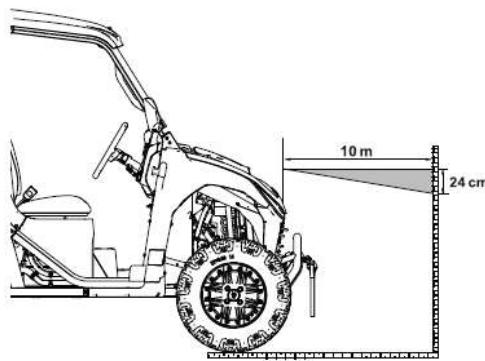
5.9. Iluminación

Una iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Compruebe si hay luces fundidas y, en caso afirmativo, sustitúyalas inmediatamente. Mantenga limpios los cristales de los faros delanteros y traseros. Asegúrese de que las luces están correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

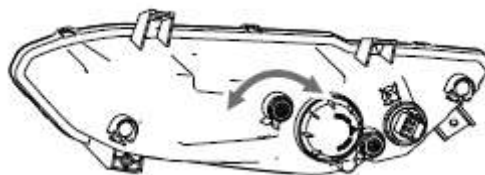
Si ve que es necesario sustituirlas o ajustarlas, póngase en contacto con su concesionario.

Ajuste del faro delantero:

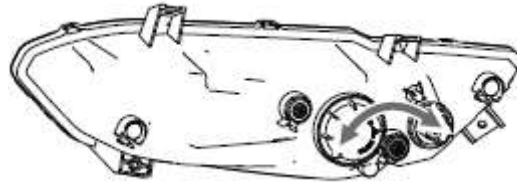
1. Detenga el vehículo en una superficie plana a unos 10 metros de una pared;
2. Mida la distancia desde el suelo hasta el centro del faro y marque la misma altura en la pared;



3. Encienda el motor y las luces de carretera o de emergencia;
4. Compruebe la posición de las luces en la pared con respecto a las marcas de altura: la luz debe ser más brillante 24 cm por debajo de la marca en la pared;
5. Si es necesario, ajuste la posición (vertical) de las luces girando el tornillo de ajuste hacia la derecha para bajarlas y hacia la izquierda para subirlas;



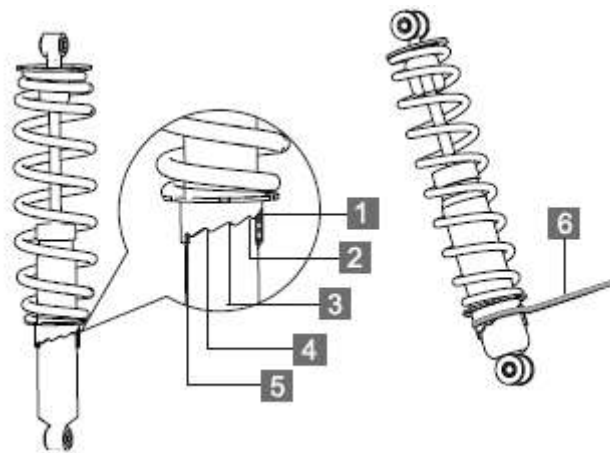
6. En caso necesario, ajuste la posición (horizontal) de las luces girando el tornillo de ajuste hacia la derecha en el sentido de las agujas del reloj y hacia la izquierda en el sentido contrario;



5.10. Amortiguadores

Hay 5 posiciones de ajuste para el amortiguador hidráulico instalado en el UTV. La precarga del muelle puede ajustarse en función de las condiciones del terreno y de la carga transportada.

Amortiguador relleno de aceite:



Posición 1: Posición estándar;

Posición 2 ~ 5: Cuando la carga transportada es pesada, el amortiguador debe ajustarse en estas posiciones;

Utilice la herramienta de amortiguador 6 para ajustar la precarga del muelle.

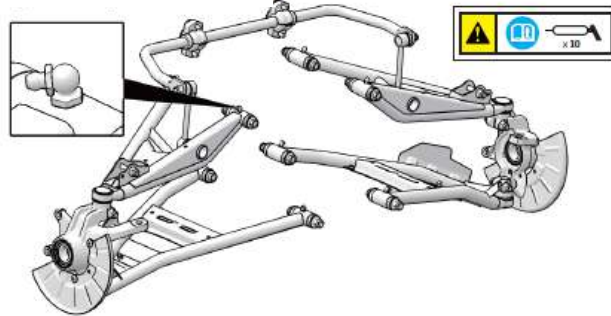
IMPORTANTE!

Al ajustar la posición del amortiguador, asegúrese de que la posición de los amortiguadores izquierdo y derecho es la misma. Suba o baje sólo una posición gradualmente. No intente subir o bajar varias posiciones a la vez, ya que podría dañar el amortiguador.

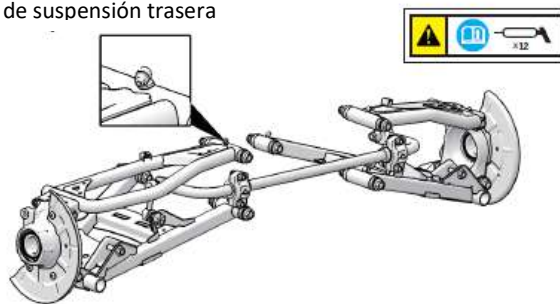
5.11. Lubricación de la suspensión

La suspensión delantera y trasera, el eje de transmisión y las barras estabilizadoras contienen puntos de lubricación. Cerca de estos puntos hay una etiqueta informativa. Estos componentes del vehículo requieren una lubricación frecuente, según lo estipulado en el programa de mantenimiento. La lubricación reduce el desgaste de las piezas y prolonga su vida útil.

Lubricación de suspensión delantera



Lubricación de suspensión trasera



6. Mantenimiento

Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro de su vehículo. Para ayudarle con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona el programa de mantenimiento, que debe seguir para mantener su vehículo en buen estado de funcionamiento.

El programa de mantenimiento indicado se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce con frecuencia el vehículo por terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y minucioso.

Las revisiones periódicas deben realizarse en su concesionario y en los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse a efectos de garantía.

6.1. Tabla de mantenimiento

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verificacac. Diarias	500 km / 25h / 6 meses	2.000 km ou 100h ou 1 año	3.500 km / 200h / 2 años	5.000 km ou 300h ou 3 años	6.500 km / 400h / 4 años	Frecuencia	
Motor	Aceite del Motor	Sustituir el aceite y filtro			●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas					●		●		
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas					●		●		
Sistema de Admisión	Filtro de Aire	Filtro: verificar / limpiar / lubricar	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Sustituir el filtro	Siempre que necesario								
		Caja de filtro de aire: verificar / limpiar	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Filtro de Combustible	Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Sustituir			●		●		●		
	Bujía de Ignición	Sustituir					●		●		
	Sistema Inyección	Cuerpo de Inyección: Limpiar y sincronizar			●		●		●	Todas las revisiones	
	Cable de Acelerador	Verificar funcionamiento suave	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
Verificar y ajustar la holgura del acelerador		●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
Verificar estado de la caña del acelerador			●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
Transmisión	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Sustituir siempre que necesario								
		Verificar par de apriete			●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Alinear CVT primario - CVT secundario			●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verificacac. Diarias	500 km / 25h / 6 meses	2.000 km ou 100h ou 1 año	3.500 km / 200h / 2 años	5.000 km ou 300h ou 3 años	6.500 km / 400h / 4 años	Frecuencia
Chassis	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldadura	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente / Tras cada utilización (utilizando productos adecuados)							
	Carenados superficiales	Verificar el estado / reaprietar o sustituir en caso de daño	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Freno de Estacionamiento	Verificar el funcionamiento / Confirmar aprietes / Lubricar	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas al rededor del escape	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Sistema de Refrigerante (liquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si necesario)	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	A cada 2 años.							
	Sistema de Refrigerante (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento de la dirección	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar / Lubricar los cojinetes de dirección			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Amortigua.	Verificar daños del eje			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras en los amortiguadores			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación del amortiguador			●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar la banda de rodadura del neumático		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar la presión de los neumáticos	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verificacac. Diarias	500 km / 25h / 6 meses	2.000 km ou 100h ou 1 año	3.500 km / 200h / 2 años	5.000 km ou 300h ou 3 años	6.500 km / 400h / 4 años	Frecuencia	
Chassis	Llantes	Verificar estado	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
	Casquillos y silentblocks	Verificar holguras			●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar el nivel de deterioro de las gomas			●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
	Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
Sistema de Frenado	Freno de servicio (hidráulico)	Verificar / ajustar la holgura de la maneta de freno	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas ou daños	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Verificar el nivel y la calidad del liquido de freno	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Sustituir el liquido de freno	A cada 2 años								
	Pastillas y discos	Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estaciona.) y sustituir cuando sea necesario		●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
		Confirmar aprietes de los elementos	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
Pinza freno / bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
	Verifique el desgaste (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
Sistema Eléctrico / Electrónico	Pastillas y discos	Verificar toda la iluminación	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones	
		Ajustar las luces de cruce y carretera	●	Sempre que necesario							
	Pastillas y discos	Verificar correcto funcionamiento	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Testigos	Verificar si todos están funcionando	●	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones
	Interruptores	Verificar la suavidad y el rendimiento de los interruptores, palancas y botones	●		●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verificacac. Diarias	500 km / 25h / 6 meses	2.000 km ou 100h ou 1 año	3.500 km / 200h / 2 años	5.000 km ou 300h ou 3 años	6.500 km / 400h / 4 años	Frecuencia		
Sistema Eléctrico / Electrónico	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
	Bocina	Verificar funcionamiento	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
	Cableado	Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario) Verificar si los cables están pasando en la posición correcta	Siempre que necesario									
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
	Fusibles	Verificar los fusibles	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
Verificar los fusibles de recambio y añadir si necesario		●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones			
General	Revisiones finales y documenta.	Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruidos, engranaje de cambios...)	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
		Limpiar el vehículo	●	●	●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
		Hacer el registro	●	Todos los mantenimientos preventivos y correctivos								
	Preparación	Descripción / explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms / fecha)	●		●	●	●	●	●	Todas las revisiones		
Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Bastidor)		●										
Confirmar documentación		●										

7. Cuidados del vehículo

7.1. Tiempo de inactividad prolongado

Cuando el vehículo no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, debe almacenarse adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Ponga lubricante adecuado en las empuñaduras, palancas y pedales.
- Ponga lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no puede guardarlo en un garaje, le recomendamos que utilice una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida del tubo de escape para evitar la entrada de humedad.

7.2. Después de paradas durante períodos prolongados

Después de limpiar su vehículo, instalar la batería y rellenar el depósito de combustible, realice una comprobación general del estado de su vehículo y Pruébalo a velocidades moderadas.

7.3. Limpieza del vehículo

Una limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados afectan negativamente a la apariencia general de su vehículo y un cuidado frecuente y adecuado no sólo cumple con los términos de la garantía, sino que también ayuda a mantener su vehículo en buen estado, aumentando su vida útil y optimizando su rendimiento.

Debe tenerlo siempre en cuenta:

- El motor y el tubo de escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar un lavado;
- Nunca utilice productos o materiales abrasivos como: disolventes, productos químicos pesados, desengrasantes, productos que contengan amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o herramienta abrasiva;
- Deben utilizarse productos de limpieza específicos para preservar los componentes:

- Pintura mate: utilice un detergente neutro y agua o, en su defecto, productos de limpieza específicos para pintura mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota en exceso;

- Plásticos: después de la limpieza, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes plásticos de su vehículo. Una vez bien secos, utilice siempre productos adecuados para limpiar y/o abrillantar los plásticos no pintados;

- Cromo y aluminio: En los elementos cromados y de aluminio sin pintar se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, pueden limpiarse con un producto sin ácido específico para llantas;

- Cuero, vinilo y caucho: Debes prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápidamente si no se tratan adecuadamente. Utilice un producto para limpiar y tratar el cuero y los accesorios de cuero. Lavarlos con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo pueden limpiarse junto con el resto del vehículo y, a continuación, aplicar un tratamiento para vinilo. Debe aplicarse un protector de goma a los flancos de los neumáticos y otros elementos de goma para prolongar su vida útil.

- El vehículo debe limpiarse con regularidad y más a fondo después de circular en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no utilice agua caliente, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal, y aplique un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas).

- Deben utilizarse productos de limpieza específicos para preservar los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor ni con una máquina de agua a presión. Estas máquinas pueden dañar la carrocería, el sistema de frenado y el sistema eléctrico;

- Aísle el tubo de escape y la cerradura de encendido antes del lavado para que no entre agua;

-Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro y evite los productos abrasivos. Después del lavado, aclare con agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina completamente, puede provocar corrosión en algunos componentes y dañar los plásticos;

-Secar el vehículo con un paño suave o una gamuza para evitar manchas de agua o la aparición de corrosión. Una vez seco, compruebe si la pintura presenta daños y repárelos inmediatamente. Los arañazos, grietas, desconchones u otros daños en la pintura de su vehículo crean un punto de corrosión que puede extenderse, reduciendo considerablemente la vida útil del vehículo;

-Pruebe siempre los frenos después de limpiarlos y antes de conducir.

Consulte siempre a su concesionario cualquier duda sobre la limpieza y mantenimiento de su vehículo. Utilice siempre productos específicos recomendados por la marca para cada parte de su vehículo.

8. Garantía

8.1. Período de garantía

La marca ofrece una garantía limitada de materiales o mano de obra en todos los componentes de su vehículo. Los productos cuentan con una garantía de uso del vehículo de 36 meses. La garantía, que comienza el día de recogida del vehículo en el concesionario, cubre el coste de las piezas y la mano de obra para la reparación o sustitución de las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona mientras dure. Para cambiar los datos de titularidad, basta con ponerse en contacto con el concesionario. Dicha transferencia no ampliará el periodo de garantía original.

8.2. Activación de la garantía

El periodo de garantía del vehículo debe activarse en el momento de la compra. Una vez que la marca haya recibido los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

8.3. Exclusiones de garantía

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. El desgaste normal del material.
2. El mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y manejo y almacenamiento descuidado del vehículo.
4. Daños derivados de la sustracción de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, utilización de piezas no homologadas por la marca o mantenimiento en talleres ajenos a la red de concesionarios autorizados o talleres independientes.
5. Daños causados por un uso anormal o abusivo, negligencia o utilización del vehículo de forma contraria a la recomendada en este manual.
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier causa de fuerza mayor.
7. Conducción con combustibles, aceites o lubricantes no indicados para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como falta de cuidado diario por parte del propietario.
9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad competitiva.
10. Daños resultantes de alteraciones hechas al vehículo que interfieran con su funcionamiento, desempeño y durabilidad, o que el vehículo sea alterado de forma que cambie su finalidad.

La garantía excluye cualquier tipo de avería que no esté causada por defectos del material o de fabricación. La garantía no cubre los componentes consumibles, el desgaste general, las piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

- Baterías - Filtros - Cojinetes - Superficies acabadas y no acabadas - Componentes de frenado - Bombillas - Casquillos - Componentes/líquidos hidráulicos - Componentes del cuerpo del acelerador - Lubricantes - Disyuntores/fusibles - Juntas - Embrague y componentes - Componentes de los asientos - Líquidos refrigerantes - Bujías - Cinturones - Componentes de la dirección - Componentes electrónicos - Componentes de la suspensión - Componentes del motor - Ruedas y neumáticos.

La garantía no cubre pérdidas ni gastos personales, incluidos kilometraje, gastos de transporte, hoteles, comidas, gastos de envío o manipulación, recogida o entrega de productos, vehículo de sustitución, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo de vacaciones o tiempo personal.

Nota: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.



Importador:

MULTIMOTO MOTOR ESPAÑA, SA
C/ VELÁZQUEZ 46, 4º drcha
CP: 28001, Madrid | España
911 018 022 | info@multimoto.es