



MANUAL DE USUARIO

SNARLER AT5

[V2024/1114]

Índice

1. Bienvenido.....	6
2. Introducción	7
2.1 Seguridad.....	7
2.2 Equipo de Protección.....	10
2.3 Accesorios.....	10
2.4 Controles diarios.....	11
3. Vehículo.....	12
3.1 Datos técnicos del vehículo.....	12
3.2 Componentes y comandos	13
3.3 Identificación del vehículo	13
3.4 Tomas para accesorios.....	14
3.5 Tapón del depósito.....	14
3.6 Asiento y respaldo	15
3.7 Reposamanos y reposapiés	15
3.8 Maletero y guantera.....	15
3.9 Apoyo a la carga	16
3.10 Comandos.....	16
3.11 Panel de instrumentos.....	17
3.11.1 Símbolos informativos del panel	17
3.11.2 Indicadores/Avisos luminosos	18
3.11.3 Configuración del panel de instrumentos.....	19
3.12 Panel de instrumentos.....	20
3.13 Interruptor del cabrestante.....	21
3.14 Interruptor 2WD/4WD (Sin diferencial trasero).....	22
3.15 Interruptor 2WD/4WD (Con diferencial trasero).....	23
3.16 Acelerador	25

3.17	Bloqueo del encendido/Bloqueo de la dirección.....	25
3.18	Selector de marchas	25
3.19	Freno principal (pedal).....	26
3.20	Freno auxiliar (palanca derecha)	26
3.21	Freno de estacionamiento (palanca izquierda)	26
4.	Conducción	27
4.1	Arranque de vehículo	27
4.2	Estacionar el vehículo	27
4.3	Cambio de dirección	27
4.4	Conducir marcha atrás.....	28
4.5	Marcha atrás en montaña	28
4.6	Conducción en superficies resbaladizas	29
4.7	Conducir sobre agua.....	29
4.8	Conducir sobre obstáculos	30
4.9	Subir montañas.....	31
4.10	Descenso de montañas.....	31
4.11	Conducir alrededor de una montaña.....	32
4.12	Estacionar en una superficie inclinada	33
4.12	Estacionar el vehículo.....	33
4.13	Límites de carga.....	34
4.14	Remolque.....	34
4.15	Cabrestante	35
5.	Verificaciones generales.....	37
5.1	Aceite de motor.....	37
5.2	Refrigerante	38
5.3	Filtro de Aire	39
5.4	Ajuste del freno principal.....	40

5.5 Neumáticos.....	40
5.5.1 Presión de los neumáticos.....	40
5.5.2 Profundidad de la banda de rodadura del neumático.....	41
5.5.3 Neumáticos.....	41
5.5.4 Pastillas y discos de freno.....	42
Póngase en contacto con su distribuidor para cambiar las pastillas y los discos.....	42
5.6 Batería.....	42
5.6.1 Ubicación de la batería.....	42
5.6.2 Cargar la batería.....	43
5.6.3 Caja de fusibles.....	43
5.6.4 Almacenamiento de batería.....	43
5.6.5 Retirar la batería.....	44
5.7 Iluminación.....	44
5.8 Amortiguadores.....	45
5.7.1 Lubricación de la suspensión.....	47
5.7.2 Bujía de encendido.....	48
6. Mantenimiento.....	48
6.1 Tabla de mantenimiento.....	49
7. Cuidados del vehículo.....	52
7.1 Tiempo de inactividad prolongado.....	52
7.2 Después de paradas durante períodos prolongados.....	52
7.3 Limpieza del vehículo.....	52
8. Garantía.....	54
8.1 Período de garantía.....	54
8.2 Activación de la garantía.....	54
8.3 Exclusiones de garantía.....	54

1. Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su Segway!

Lea atentamente este manual para poder disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. Además de explicar su funcionamiento, inspecciones y mantenimiento, este manual también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de los demás.

Además, los diversos consejos que se ofrecen en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con su distribuidor oficial.

El equipo Segway le desea un feliz viaje. Pero recuerde que la seguridad es siempre lo primero.

Segway es una marca en constante evolución y desarrollo para satisfacer mejor a sus clientes en todo el mundo, por lo que puede haber algunas diferencias en los gráficos presentados en este manual en función de los mercados y el desarrollo del producto.

Si necesita asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce su vehículo. Utilice siempre piezas y accesorios originales Segway.

Segway se reserva el derecho de cambiar sus productos, así como el manual siempre que sea necesario / oportuno.

2. Introducción

La lectura completa y atenta de este manual del propietario es fundamental para familiarizarse con todos los mandos del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones para conducir con seguridad.

Es responsabilidad del propietario mantener la seguridad y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

El uso y el funcionamiento seguros dependen de la capacidad técnica y de la experiencia de conducción del conductor.

Antes de empezar a conducir, infórmese sobre la legislación vigente.

2.1 Seguridad

Lea atentamente este manual para conocer todas las prestaciones y características de su vehículo:

- El conductor debe tener una formación cualificada y poseer todos los requisitos legales en vigor (permiso o licencia provisional, matriculación, registros);
- Nunca utilice un vehículo sin tener los conocimientos necesarios sobre el mismo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las revisiones que deben realizarse frecuentemente en su vehículo;
- Este vehículo ha sido diseñado y construido para circular por todo tipo de terrenos y cumple con la legislación sobre emisiones sonoras y gases contaminantes a la atmósfera.
- Tenga siempre en cuenta las indicaciones de la vía por la que circula, así como las normas del código de circulación;
- Ten en cuenta tus capacidades para realizar una conducción lo más cómoda y segura posible dentro de los límites de velocidad, y nunca circules a más velocidad de la que te permitan las condiciones de la vía, el tráfico y la visibilidad;
- Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo de acuerdo con el programa de mantenimiento (capítulo "Revisiones diarias");
- El período de rodaje del vehículo es de 25 horas de funcionamiento o el kilometraje equivalente a dos depósitos llenos de combustible, aproximadamente 500 kilómetros. El uso cuidadoso del motor y de los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y de sus componentes.

- Para conseguir el mejor rendimiento de frenado, debe hacer funcionar el coche durante 200 kilómetros o más. Las frenadas bruscas o excesivas pueden dañar las pastillas o los discos cuando aún son nuevos. Haga funcionar el embrague y la correa a velocidades moderadas y sólo con cargas pequeñas. Evite arranques agresivos y conducir a altas velocidades durante el periodo de rodaje;
- No conduzca su vehículo en espacios cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte;
- Esté atento a las condiciones meteorológicas que puedan afectar negativamente a su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar bruscamente en carreteras mojadas o heladas, ya que es extremadamente peligroso. Evita también las cubiertas, los baches, las líneas de señalización y las marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No haga ningún tipo de maniobras peligrosas, como saltos, "caballitos", curvas a velocidad excesiva y otras;
- Acelere y frene suavemente para no arriesgarse a perder el control del vehículo;
- Conduzca a la defensiva;
- Señalice siempre los cambios de dirección y de carril. Asegúrese de que los demás puedan verle;
- Tenga cuidado al adelantar a vehículos parados, ya que sus ocupantes pueden no verle y abrir la puerta del coche de repente;
- Asegúrese de ser visible para los demás vehículos, ya sea por su posición en la carretera o por llevar ropa de colores brillantes;
- Lleve siempre casco, equipo de protección y ropa adecuada;
- No lleve nunca más de un pasajero y asegúrese de que tiene los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no poner en peligro su estabilidad;
- El pasajero debe utilizar siempre el asiento adecuado;
- No transportar nunca a un pasajero que no pueda colocar ambos pies en el reposapiés;
- Durante el viaje, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés;
- La posición y la postura del conductor y del pasajero son muy importantes para controlar el vehículo;

- No transporte animales en el vehículo;
- Nunca sobrecargues el vehículo, ya que perderás estabilidad; Si llevas algún tipo de carga, asegúrate de que está bien sujeta y de que el peso está bien repartido;
- No supere la capacidad máxima de carga del vehículo;
- Nunca conduzcas el vehículo bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos que provoquen somnolencia.
- No conduzcas durante largos periodos de tiempo. Haz descansos para reducir el cansancio;
- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos;
- Apague siempre el vehículo antes de repostar. En cuanto termine de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado para que no haya riesgo de fugas;
- El tubo de escape alcanza una temperatura elevada, que puede persistir incluso después de que el motor haya dejado de funcionar. No lo toque;
- Las piezas metálicas o de plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de estar expuestas al sol. Tenga cuidado al entrar en contacto con estos componentes para no quemarse;
- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe si hay fugas, tuercas y tornillos sueltos, manillar, manetas, frenos, pedales, caballetes, ruedas, carenados y estado general. A continuación, acuda a un concesionario (si no es factible hacerlo usted mismo, solicite una grúa) para que revisen el vehículo.
- Siga los procedimientos descritos en este manual al subir/bajar montañas. Compruebe siempre el terreno, no haga cambios bruscos de velocidad y no conduzca a velocidades excesivas.
- Su vehículo no es un juguete y puede llegar a ser peligroso. Conducirlo es diferente de conducir un coche o una moto, y un accidente o un vuelco pueden ocurrir rápidamente simplemente maniobrando el UTV. Tenga cuidado al maniobrar, por ejemplo, al tomar curvas, dar marcha atrás, circular por pendientes o salvar obstáculos.

El incumplimiento de estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes y, en consecuencia, el riesgo de lesiones graves o muerte.

2.2 Equipo de Protección

La mayoría de las muertes por accidentes de quad se deben a lesiones en la cabeza. Llevar casco es esencial para prevenir y reducir estas lesiones.

Utilice siempre un casco homologado.

Utilice una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con una visión desprotegida puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

Llevar chaqueta, botas, pantalones, guantes, etc. es muy eficaz para evitar lesiones personales.

No lleve nunca ropa que pueda engancharse en asideros, reposapiés, ruedas, etc., evitando así causar daños o accidentes.

Lleve siempre ropa adecuada que le proteja las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden provocar quemaduras.

Los pasajeros también deben respetar estas precauciones.

2.3 Accesorios

La instalación de productos no originales o la introducción de otros cambios en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Las modificaciones en la carrocería o en las características de funcionamiento pueden exponerle a usted y a otras personas a un grave riesgo de accidente o muerte. Por lo tanto, usted es responsable de cualquier accidente que pueda producirse como consecuencia de las modificaciones realizadas en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer las prestaciones del vehículo. Antes de utilizar cualquier accesorio, asegúrese de que no reducen la distancia entre el vehículo y la carretera al circular por curvas, que no limitan la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo. Asegúrate también de que las luces y los catadióptricos son visibles en todo momento.

Algunos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimientos del conductor y su capacidad para controlar el vehículo. Por esta razón, no es aconsejable colocar este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos requieren un cuidado especial cuando se fijan. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, pueden causar averías como la pérdida de las luces y de la potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede poner en peligro la longevidad de la batería del vehículo.

Diversas empresas sin relación con Segway fabrican piezas y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, al no poder ser debidamente comprobadas por Segway, no deben instalarse en el vehículo.

Segway no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales ni la modificación de las características originales del vehículo, aunque hayan sido vendidos e instalados por un distribuidor oficial.

2.4 Controles diarios

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes de su vehículo, compruebe periódicamente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el tope hacia ambos lados, asegurándose de que el recorrido de la dirección está completamente libre y gira de forma natural.
2. Frenos: Compruebe el nivel de aceite, que debe estar siempre entre los límites mínimo y máximo indicados.
3. Neumáticos: Compruebe la presión y la profundidad del dibujo.
4. Combustible: Asegúrate de que hay combustible en el vehículo antes de iniciar la marcha.
5. Luces: Compruebe que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de lubricante: Comprueba el nivel de los distintos lubricantes (aceite del motor, frenos,...).
7. Estado de los retrovisores: Compruebe que los retrovisores están en orden.

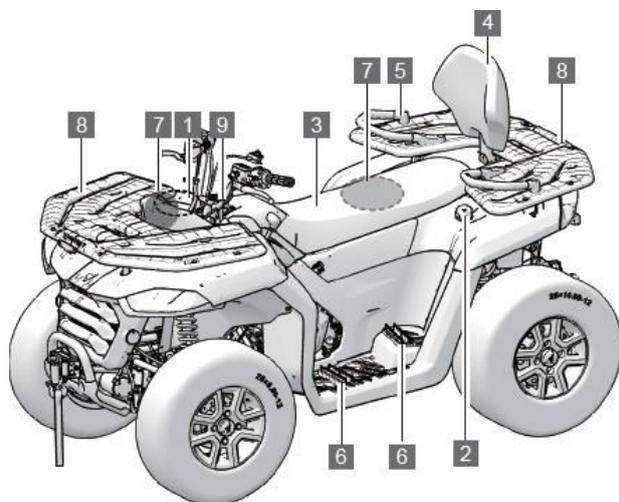
Siempre que la inspección revele la necesidad de sustituir piezas, utilice piezas originales que puede adquirir a través de su concesionario.

3. Vehículo

3.1 Datos técnicos del vehículo

MOTOR		
Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos	
Cilindrada	499,7 c.c.	
Potencia Máxima	28 kW a 7.000 rpm	
Refrigeración	Líquida	
Alimentación	Inyección	
Sistema de arranque	Eléctrico	
Transmisión	Variador Automático P/R/N/L/H	
Bujía	CPR7EA / B7RTC	
CHASIS		
Suspensión (Delant./Tras.)	Amortiguadores dobles independientes	
Freno (Delant./Tras.)	Doble Disco/Di co	
Neumático Delantero	24x8-12 / 25x8-12	
Neumático Trasero	24x10-12 / 25x10-12	
	SGW500F-A5	SGW500F-A6
Longitud	2160mm	2300mm
Anchura	1180mm	1180mm
Altura	1230mm	1350mm
Batalla	1300mm	1450mm
Peso	372kg	389kg
Capacidad de depósito	18L	
Nº plazas	2 plazas	

3.2 Componentes y comandos



1. Tomas para accesorios;
2. Tapón del depósito de combustible;
3. Asiento;
4. Respaldo del asiento;
5. Reposamanos (pasajero);
6. Reposapiés;
7. Maletero (en el interior del asiento) y guantera;
8. Soporte de carga (delantero y trasero);
9. Manillar.

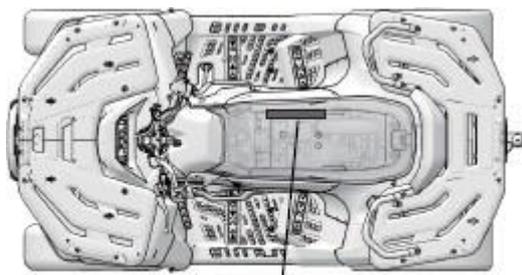
3.3 Identificación del vehículo

Nº de identificación del vehículo (VIN)

El VIN está grabado en el chasis, debajo del asiento, como se muestra en la imagen.

Nº de motor

El número del motor está grabado en el cárter, como se muestra en la imagen.



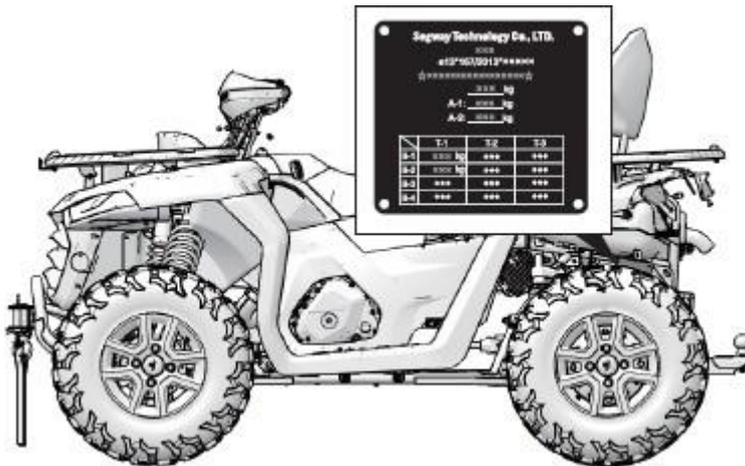
Número de Identificación del Vehículo (VIN)



Número de Motor

Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación se encuentra en el lado izquierdo, como se muestra en la imagen. En la placa se presenta la información básica del vehículo, como el VIN. La información del VIN es necesaria para la activación del vehículo por primera vez.



3.4 Tomas para accesorios



El vehículo dispone de dos tomas para accesorios (USB y CC), con una potencia máxima de salida de 12V. El encendido debe estar en la posición "ON" para que estas tomas tengan corriente.

Advertencia: Debe evitar mantener equipos conectados a las tomas cuando el motor del vehículo está apagado, ya que esto podría consumir demasiada energía de la batería y, en consecuencia, poner en peligro el correcto funcionamiento del vehículo.

3.5 Tapón del depósito

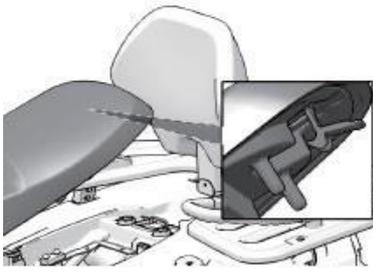


Siempre que necesite repostar el vehículo, deberá:

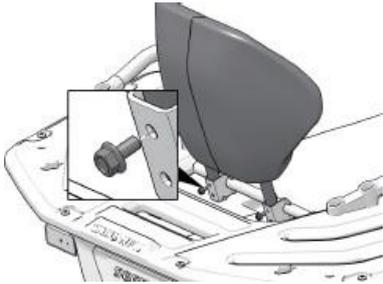
- Girar el tapón del depósito en el sentido de las agujas del reloj;
- Repostar el vehículo (no llenar en exceso);
- Vuelva a colocar el tapón y gírelo en el sentido

contrario a las agujas del reloj (asegúrese de que quede bien cerrado).

3.6 Asiento y respaldo



Puede retirar el asiento presionando la palanca, como se muestra en la imagen, y levantándolo.

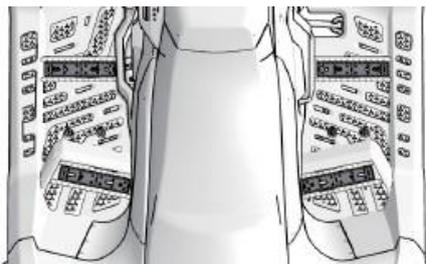


Si es necesario desmontar el respaldo, retire los tornillos y tuercas correspondientes.

3.7 Reposamanos y reposapiés

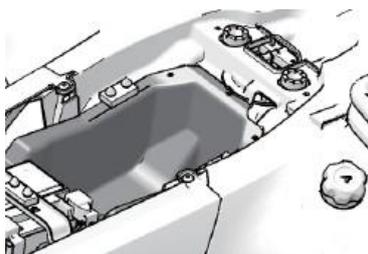


El vehículo dispone de dos reposamanos en la parte trasera para que el pasajero pueda mantenerse seguro cuando el vehículo está en movimiento.

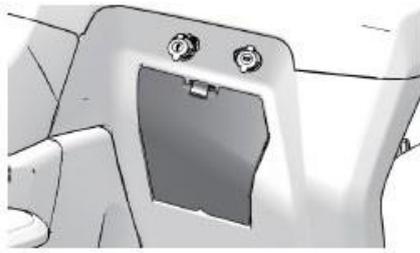


Tanto el conductor como el pasajero deben mantener los pies en los respectivos reposapiés mientras utilizan el vehículo. Sus características reducen la posibilidad de que los pies resbalen, evitando posibles accidentes.

3.8 Maletero y guantera

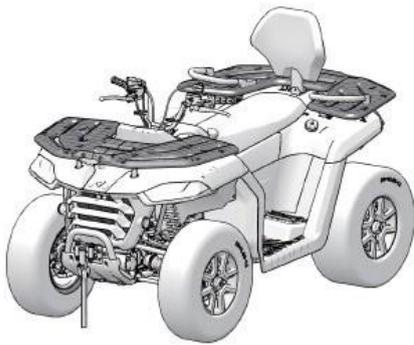


El maletero se encuentra debajo del asiento. Dentro encontrarás el kit básico de herramientas que venía con el vehículo.



Encontrarás un pequeño compartimento portaobjetos, o guantera, en el lado derecho del vehículo, junto a las tomas de corriente para accesorios.

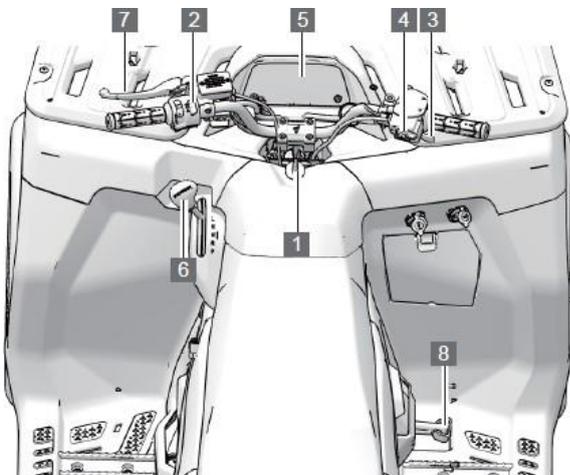
3.9 Apoyo a la carga



Los portacargas deben utilizarse para transportar cargas, teniendo en cuenta:

- Nunca transportar pasajeros en los portacargas;
- La carga nunca debe interferir con el campo de visión del conductor;
- No se deben sobrepasar los límites de carga.

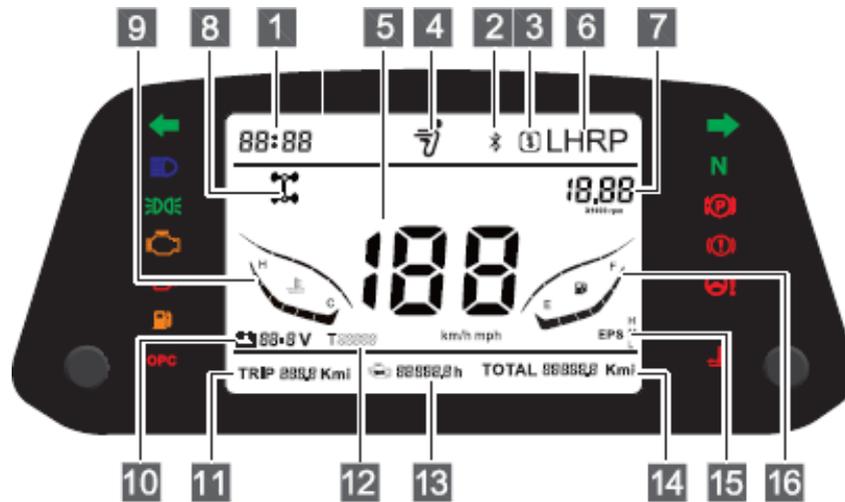
3.10 Comandos



1. Llave de contacto
2. Interruptor izquierdo;
3. Acelerador;
4. Interruptor 2WD/4WD;
5. Panel de instrumentos;
6. Palanca de cambios;
7. Palancas de freno y estacionamiento;
8. Pedal de freno.

3.11 Panel de instrumentos

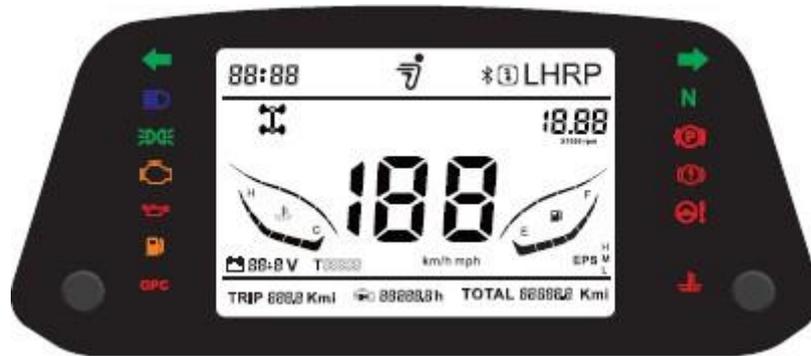
3.11.1 Símbolos informativos del panel



1. **Reloj:** Muestra las horas y los minutos;
2. **Bluetooth:** Siempre que la app esté conectada vía Bluetooth, aparecerá el símbolo del indicador en el cuadro de mandos;
3. **Acceso remoto:** aparece siempre que estés conectado a la app y estés operando funciones como arrancar el vehículo;
4. **Logotipo de Segway:** aparece siempre que arrancas el vehículo;
5. **Velocímetro:** muestra la velocidad del vehículo en km/h y mph;
6. **Indicación de marcha engranada:** Le informa de la marcha engranada:
 - L Baja;
 - H Alta;
 - R Marcha atrás;
 - P Estacionamiento.
7. **Cuentarrevoluciones:** Muestra las revoluciones por minuto del motor;
8. **Conducción 2WD y 4WD:** Muestra el modo de conducción activo en el cuadro de instrumentos:

-  Conducción 2x4
-  Conducción 4x4
-  Conducción 4x4 con diferencial delantero bloqueado
-  Conducción 2x4 (Bloqueo diferencial)
-  Conducción 4x4 (Bloqueo diferencial)
-  Conducción 4x4 con diferencial delantero y trasero bloqueado

3.1.1.2 Indicadores/Avisos luminosos



Símbolo	Leyenda	Descripción
	Intermitente izquierdo	Este indicador se encenderá siempre que se pulse el interruptor del intermitente izquierdo.
	Luces de carretera	Este indicador se enciende siempre que se activan las luces de carretera.
	Luces de posición (cruce)	Se enciende cuando se activan las luces delanteras, traseras y de la matrícula.
	Fallo del sistema (EFI)	Siempre que aparezca este testigo en el cuadro de instrumentos, puede indicar una avería en el sistema EFI del vehículo. Póngase en contacto rápidamente con su concesionario.
	Aviso de presión de aceite	Este testigo se enciende cuando la presión del aceite es demasiado baja.
	Bajo volumen de combustible	Cuando el combustible está próximo a agotarse, se enciende este testigo.
	Aviso de abandono de asiento	Este indicador se enciende al abandonar el asiento y la alarma sonará siempre que se conecte el sistema OPC.

	Cambio de dirección a la derecha	Este indicador se enciende siempre que se pulsa el interruptor del intermitente derecho.
	Punto muerto	Este testigo se enciende siempre que la palanca de cambios está en la posición "N" (punto muerto).
	Aparcar	Este testigo se enciende siempre que se acciona el freno de estacionamiento.
	Aviso de fallo de frenos	Este testigo se enciende siempre que: - El nivel del líquido de frenos es bajo; - Hay una avería en el sistema de frenado;
	Aviso de fallo del sistema EPS	Indica una avería en el sistema EPS (si procede).
	Testigo de advertencia del ABS	Indica una avería en el sistema ABS o de frenado asistido (si procede).
	Testigo de temperatura del refrigerante	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante es demasiado elevada. Debe parar inmediatamente el vehículo y apagar el motor para permitir que se enfríe. Si el problema persiste, póngase inmediatamente en contacto con su distribuidor Segway.

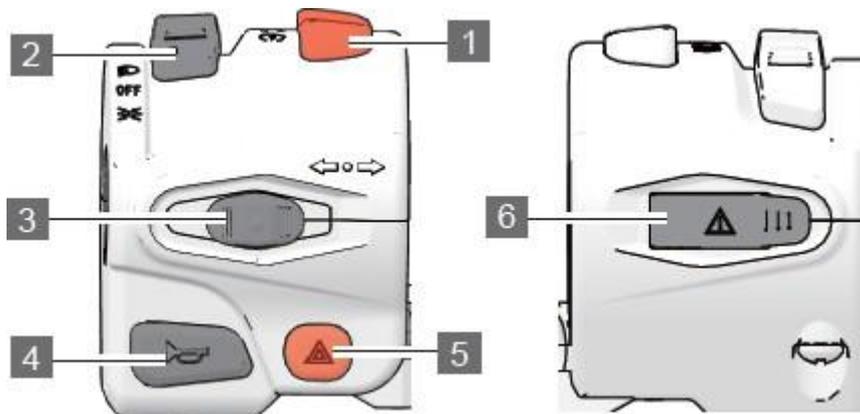
3.11.3 Configuración del panel de instrumentos



Función	Botón izquierdo	Botón derecho	Descripción
Ajuste del brillo	Pulsar brevemente		Ajusta el brillo de la luz del salpicadero

Restablecimiento de TRIP	Pulsación larga		Pone a cero la distancia parcial recorrida (TRIP)
Modo EPS		Pulsar brevemente	Permite cambiar el modo de conducción EPS
Seleccionar unidad de distancia		Pulsación larga	Selecciona las unidades de distancia imperial (mph) o métrica (km/h)
Ajuste del reloj	Pulsación larga	Pulsación larga	La hora parpadea
		Pulsar brevemente	Aumenta la hora en +1
		Pulsación larga	Aumenta continuamente las horas
	Pulsar brevemente		Los minutos parpadean
		Pulsar brevemente	Aumenta los minutos en +1
		Pulsación larga	Aumenta continuamente los minutos

3.12 Panel de instrumentos



1. Corte de corriente: El interruptor de corte de corriente tiene 3 posiciones:

: Circuitos conectados
 : Circuitos desconectados
 : Arranque eléctrico

- Seleccionando la posición "circuitos encendidos", se enciende todo el sistema eléctrico del vehículo y éste puede arrancar;
- En la posición "circuitos desconectados", el sistema eléctrico del vehículo se desconecta y el motor no puede arrancar;
- Con el contacto en la posición "ON" y el freno de pie accionado, pulse el interruptor de "arranque eléctrico" y el motor del vehículo arrancará. No mantenga pulsado este interruptor durante más de 5 segundos o podría dañar el sistema de arranque del

vehículo. Si el motor no arranca, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor Segway.

2. Interruptor de luz: Este interruptor permite seleccionar entre 4 modos de luz diferentes:

-  Luces de carretera;
-  - Luces de cruce;
- OFF** - Luces de cruce;
-  - Luces de posición o de cruce.

3. Interruptor de los intermitentes: Al moverlo hacia la izquierda se activan los intermitentes izquierdos. Al moverlo hacia la derecha se activan los intermitentes derechos;

4. Claxon: Al pulsar este botón se emite una señal acústica de advertencia;

5. Interruptor de las luces de emergencia: Al pulsar este interruptor se activan simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho. Debes utilizar estas luces siempre que necesites alertar a otros conductores de un posible peligro, como una avería, un accidente o un aparcamiento temporal;

6. Interruptor de anulación de límite: Cuando el vehículo tiene tracción 4x4 activa (con el icono visible en el salpicadero) la velocidad máxima se limitará a 30 km/h. Si el vehículo no tiene suficiente potencia para superar terrenos en mal estado, puedes mantener pulsado este interruptor (en el interruptor izquierdo) para que se anule esta limitación y puedas continuar tu viaje con mayor facilidad.

3.13 *Interruptor del cabrestante*

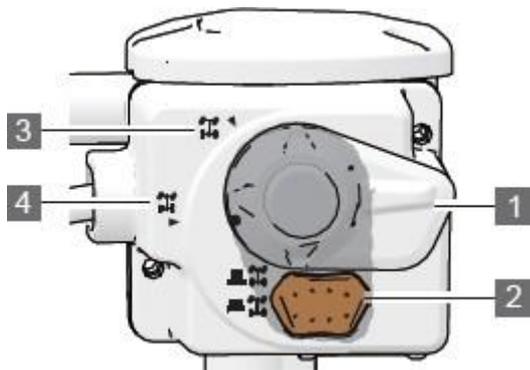


OUT : Suelta cable del cabrestante

IN : Recoge cable del cabrestante

El cabrestante se usa para arrastrar y soltar cargas. Debe conocer la utilización correcta y modos de uso, así como prestar atención a los avisos de seguridad.

3.14 Interruptor 2WD/4WD (Sin diferencial trasero)



1. Palanca de selección del modo de conducción;
2. Botón de bloqueo del diferencial delantero;
3. Posición de conducción con tracción 2x4;
4. Posición de conducción con tracción 4x4.

Modo de tracción 2 x 4

Cuando se selecciona 2WD en el interruptor, el vehículo sólo tiene tracción trasera. La potencia se pondrá completamente en las ruedas traseras y las ruedas delanteras no tendrán fuerza de tracción. El panel de instrumentos mostrará el símbolo "  " que indica 2WD.

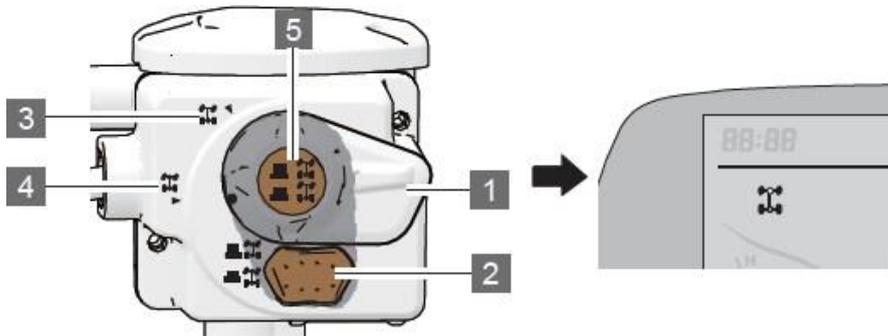
Modo de tracción 4x4

Cuando se selecciona la posición 4WD, el panel de instrumentos mostrará el símbolo "  ". En estas circunstancias, la fuerza se genera tanto en las ruedas traseras como en las delanteras. Este modo es adecuado para conducir en terrenos montañosos, con barro o en malas condiciones.

Modo de conducción 4x4 con bloqueo del diferencial delantero

Gire la palanca hacia arriba y se abrirá el interruptor de bloqueo del diferencial y aparecerá el símbolo "  " en el salpicadero. El bloqueo del diferencial está ahora activo en el modo de tracción 4x4. Las ruedas delanteras y traseras generan la misma velocidad y potencia. La velocidad del vehículo está limitada a 30 km/h, y este modo es adecuado para vehículos en situaciones problemáticas.

3.15 Interruptor 2WD/4WD (Con diferencial trasero)

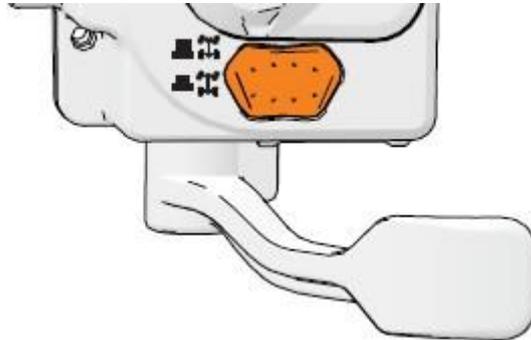


1. Palanca de selección del modo de conducción;
2. Botón de bloqueo del diferencial delantero;
3. Posición de conducción con tracción 2x4;
4. Posición de conducción con tracción 4x4;
5. Botón de bloqueo del diferencial trasero.

Operación	Indicador de panel de instrumentos	Modo	Descripción
Diferencial del eje trasero			
Gire la palanca a la posición  Para bloquear el diferencial trasero pulse: 		2x4 Modo de conducción con tracción a dos ruedas	El modo de tracción a dos ruedas está activo y el vehículo se impulsa únicamente por las ruedas traseras (las ruedas delanteras no generan velocidad ni potencia). Es un modo de conducción adecuado para carreteras lisas.
Gire la palanca a la posición  Para bloquear el diferencial trasero pulse 		4x4 Modo de conducción con tracción a las cuatro ruedas	El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo y el vehículo es impulsado por las ruedas traseras y delanteras (generan la misma velocidad y potencia). Es un modo de conducción adecuado para caminos embarrados o de montaña.

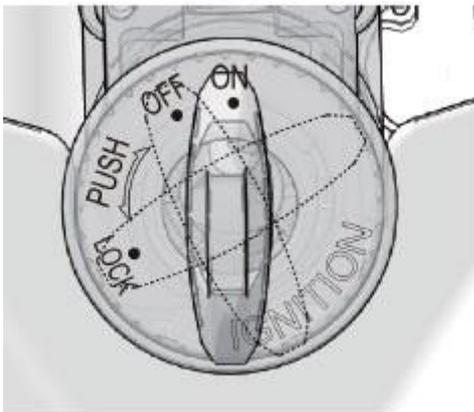
<p>Gire la palanca para que aparezca el botón  Pulse para bloquear el diferencial : delantero </p>		<p>4x4 Tracción a las cuatro ruedas con diferencial bloqueado</p>	<p>El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo: las ruedas traseras y delanteras, izquierda y derecha, generan la misma velocidad y potencia. La velocidad estará limitada a 30 km/h. Es un modo de conducción adecuado para situaciones problemáticas.</p>
<p>Diferencial trasero bloqueado</p>			
<p>Gire la palanca a la posición  El botón de bloqueo del diferencial trasero: </p>		<p>2x4 Modo de conducción con tracción a dos ruedas</p>	<p>El modo de tracción a dos ruedas está activo y el vehículo se impulsa únicamente por las ruedas traseras (las ruedas delanteras no generan velocidad ni potencia). Es un modo de conducción adecuado para carreteras lisas.</p>
<p>Gire la palanca a la posición  Aparecerá el botón de bloqueo del diferencial trasero: </p>		<p>4x4 Modo de conducción con tracción a las cuatro ruedas</p>	<p>El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo y el vehículo es impulsado por las ruedas traseras y delanteras (generan la misma velocidad y potencia). Es un modo de conducción adecuado para caminos embarrados o de montaña.</p>
<p>Gire la palanca para que aparezca el botón  Aparecerá el botón de bloqueo del diferencial trasero: </p>		<p>4x4 Modo de conducción de tracción a las cuatro ruedas con diferencial trasero bloqueable.</p>	<p>El modo de tracción a las cuatro ruedas está activo: las ruedas traseras y delanteras, izquierda y derecha, generan la misma velocidad y potencia. La velocidad estará limitada a 30 km/h. Es un modo de conducción adecuado para situaciones problemáticas.</p>

3.16 *Acelerador*



El acelerador controla el régimen del motor. Para aumentar la velocidad del motor, presione la palanca del acelerador con el pulgar derecho y suelte la palanca para reducirla. Cuando la palanca está sin presión, en su posición inicial, el motor funciona al ralentí.

3.17 *Bloqueo del encendido/Bloqueo de la dirección*



El botón de encendido está situado en el centro del vehículo, junto al manillar.

Gire la llave a la posición "LOCK": la dirección queda bloqueada en una posición fija.

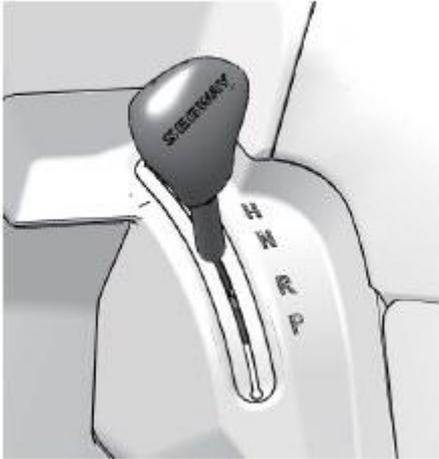
Gire la llave a la posición "ON": se conectan todos los circuitos eléctricos del vehículo.

Gire la llave a la posición "OFF": los circuitos eléctricos están desconectados. Cuando el

encendido está en esta posición, la llave puede extraerse del cañón.

3.18 *Selector de marchas*

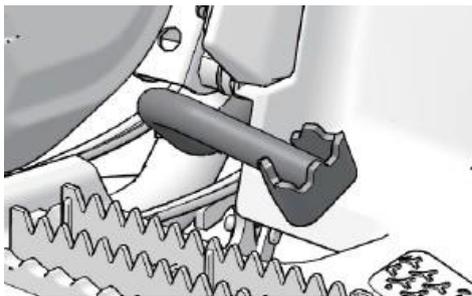
Los distintos modos de conducción corresponden a distintas marchas:



- L** Bajo
- H** Alto
- N** Neutro
- R** Marcha atrás
- P** Estacionamiento

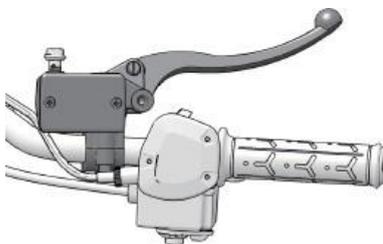
Es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de marcha. Si cambia la posición en la caja de cambios cuando el motor está al ralentí o el vehículo está en movimiento, podría dañar la transmisión. Por favor, ponga la palanca de cambios en la posición de aparcamiento y bloquee el vehículo con el freno de estacionamiento cuando nadie esté conduciendo el ATV.

3.19 Freno principal (pedal)



El pedal de freno está situado en el lado derecho del vehículo, junto al reposapiés. Debe accionarse siempre que sea necesario reducir la velocidad o detener el vehículo pisando lentamente el freno. Esté siempre atento a cualquier situación peligrosa y evite frenazos bruscos que puedan provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

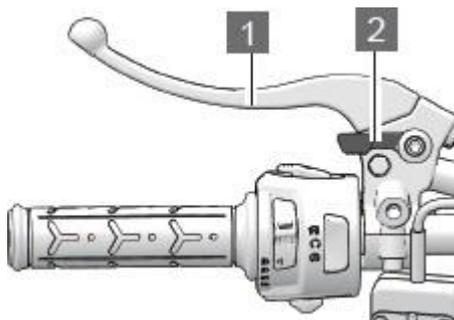
3.20 Freno auxiliar (palanca derecha)



El freno auxiliar, situado en la palanca derecha, acciona los frenos delanteros del vehículo y debe utilizarse como complemento del freno principal o cuando éstos fallan. Si notas que las ruedas traseras patinan mientras utilizas el freno auxiliar, reduce la presión sobre él para que puedan recuperar la tracción.

3.21 Freno de estacionamiento (palanca izquierda)

El freno de estacionamiento se encuentra en la maneta izquierda.



1. Palanca de freno de estacionamiento

2. Bloqueo del freno de estacionamiento

Gire la palanca de cambios a la posición "P" o de estacionamiento y, a continuación, mantenga pulsada la palanca de freno.

Presione el bloqueo del freno de

estacionamiento hacia arriba. Cuando oiga un "clic", confirme que el bloqueo del freno está encajado en la ranura. Para soltar el bloqueo, presione de nuevo la palanca y el bloqueo de freno volverá a su posición original.

4. Conducción

4.1 Arranque de vehículo

1. Frenar con el pedal de freno;
2. Gire la llave de contacto a la posición " ON " (página X);
3. Pulse el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor (página X);

Si el vehículo no arranca inmediatamente, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor Segway.

4.2 Estacionar el vehículo

1. Frene con el pedal del freno y gire el selector de marchas a la posición "P";
2. Gire la llave a la posición " OFF " (Página X) y saque la llave del contacto;
3. Accione el bloqueo de la palanca de freno (Página X).

4.3 Cambio de dirección

Las ruedas traseras giran siempre simultáneamente. Esto significa que, al tomar una curva, la rueda situada en la parte exterior de la maniobra recorrerá una distancia mayor que la rueda interior, que puede arrastrar ligeramente. Proceda de la siguiente manera:

1. Reduzca la velocidad;
2. Gire el manillar en la dirección deseada;
3. Mantenga ambos pies en los reposapiés;

4. Incline la parte superior del cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés del lado opuesto. Este movimiento cambiará el peso aplicado a las ruedas traseras, permitiéndole girar con mayor suavidad. Esta técnica también debe utilizarse al tomar las curvas marcha atrás;

5. Practique primero los cambios de dirección a baja velocidad y aumente gradualmente la velocidad.

4.4 Conducir marcha atrás

Si necesita conducir marcha atrás, asegúrese de que la zona trasera del vehículo está despejada y conduzca a baja velocidad.

No pise nunca el acelerador con demasiada fuerza. Acelere lenta y gradualmente. Tenga cuidado al pisar el gatillo del acelerador, ya que puede alcanzar una velocidad más alta más rápidamente. Nunca acelere bruscamente.

Siga estos pasos para realizar una maniobra de marcha atrás:

1. Asegúrate de que no hay obstáculos ni personas detrás de ti en la ruta que quieres seguir;
2. Pise el freno para cambiar la marcha a "R";
3. Acelera lentamente y realiza la maniobra en el menor tiempo y distancia posibles, sin comprometer la seguridad.

4.5 Marcha atrás en montaña

Si el quad se para mientras sube una montaña, ¡nunca baje marcha atrás! Realice la siguiente maniobra para cambiar el sentido de la marcha:

1. Deténgase y bloquee el freno de estacionamiento mientras el peso de su cuerpo se inclina hacia delante;
2. Active el modo de tracción 4X4 (4WD), ya que le permite frenar con las 4 ruedas del vehículo simultáneamente. Consulte el apartado "Interruptores 2WD/4WD" para más información;
3. Mantenga la transmisión en marcha alta o baja y apague el motor;
4. Salga del ATV por el lado izquierdo o hacia la cima de la montaña. Delante del ATV (hacia la cima de la montaña) gire el manillar completamente hacia la izquierda;

5. Mientras frena con el freno de mano, suelte el gatillo del freno de estacionamiento y deje que el ATV gire lentamente hacia su derecha hasta que esté en dirección descendente;
6. Bloquee de nuevo el freno de mano y vuelva a subirse al quad. Manténgase siempre en el lado hacia la cima de la montaña y mantenga el peso de su cuerpo en esa dirección en todo momento;
7. Arranque el motor con la transmisión aún en marcha alta o baja;
8. Suelte el freno de estacionamiento y arranque lentamente, controlando la velocidad con el freno de mano, hasta que el vehículo se encuentre en una superficie relativamente llana.

4.6 Conducción en superficies resbaladizas

Cuando conduzca el ATV por superficies resbaladizas, como caminos con agua o grava o con temperaturas muy bajas, preste atención a lo siguiente:

1. No conduzca sobre terrenos demasiado duros, resbaladizos o sueltos;
2. Disminuya la velocidad cuando circule por zonas resbaladizas;
3. Active el modo de tracción 4X4 antes de empezar a perder tracción en las ruedas;
4. Mantén un nivel de alerta alto para evitar situaciones más peligrosas que puedan provocar derrapes;
5. Nunca frene si el vehículo está derrapando. Corrija un derrape girando el manillar en la dirección del derrape.

El sistema de transmisión puede resultar seriamente dañado si se conecta el modo de conducción 4X4 mientras las ruedas siguen girando. Deje que las ruedas se detengan antes de conectar el modo de tracción 4X4, o conéctelo incluso antes de empezar a perder tracción.

4.7 Conducir sobre agua



Su ATV puede circular por el agua siempre que la profundidad no supere el límite inferior de los estribos. Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

1. La profundidad del agua y la corriente;
2. Elija una ruta con orillas de pendiente gradual;
3. Nunca utilice el ATV en aguas profundas o con mucha corriente;
4. Después de salir del agua, pruebe los frenos presionando ligeramente la palanca de freno hasta que funcionen con normalidad. La fricción ayudará a secar las pastillas.

Si no puede atravesar aguas poco profundas, haga lo siguiente:

- Vaya despacio. Evita rocas y obstáculos.
- Distribuye tu peso con cuidado, evitando movimientos bruscos.
- Mantenga una velocidad constante. No gire, no se detenga ni realice cambios bruscos de velocidad.

Advertencia: Pueden producirse graves daños en el motor si no se inspecciona a fondo el vehículo después de conducir sobre el agua. Los siguientes componentes requieren una atención especial: el aceite del motor, el aceite de la transmisión y la lubricación de las piezas correspondientes. Si el vehículo vuelca o vuelca, o si el motor se cala durante o después de conducir sobre el agua, es necesario hacerlo revisar antes de arrancar el motor. Este mantenimiento debe realizarlo su concesionario.

4.8 Conducir sobre obstáculos



Cuando necesites superar un obstáculo, ten en cuenta lo siguiente:

1. Antes de iniciar la marcha en una zona desconocida, compruebe si hay obstáculos;
2. Cuidado con los baches, agujeros y otros obstáculos del terreno;
3. Al acercarse a un obstáculo, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse;
4. No intente pasar por encima de obstáculos grandes como rocas o troncos caídos;

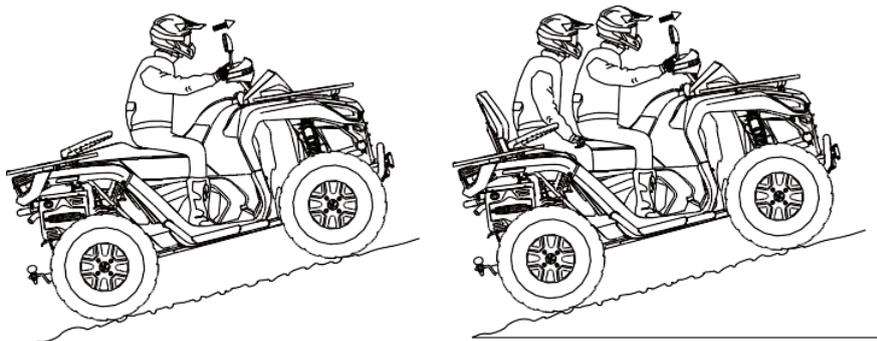
5. Pida siempre al pasajero que salga del vehículo antes de pasar por un obstáculo que pueda provocar la caída o el vuelco del vehículo.

4.9 Subir montañas

La maniobrabilidad y el frenado se ven gravemente afectados, por lo que podría producirse una pérdida de control del vehículo y un vuelco. Cuando viaje cuesta arriba, preste atención a lo siguiente:

1. Conduzca hacia la cima de la montaña;
2. Evite los terrenos demasiado empinados;

Inclinación máxima:



Sin pasajero: 25°

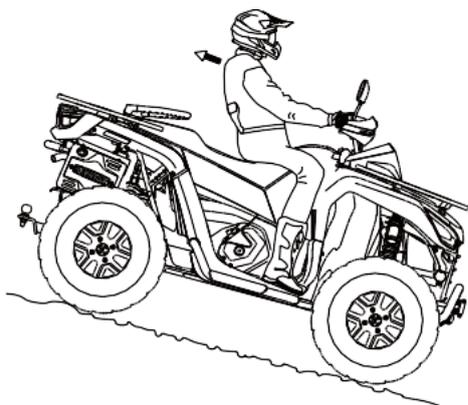
Sin pasajero: 15°

3. Compruebe bien el terreno antes de empezar a subir;
4. Si el terreno está demasiado suelto o resbaladizo, no escale;
5. Mantenga siempre los pies en el reposapiés;
6. Incline el peso de su cuerpo hacia delante. Si llevas pasajero, éste debe hacer lo mismo;
7. Conduzca a una velocidad constante. Una aceleración rápida puede provocar el vuelco del vehículo.

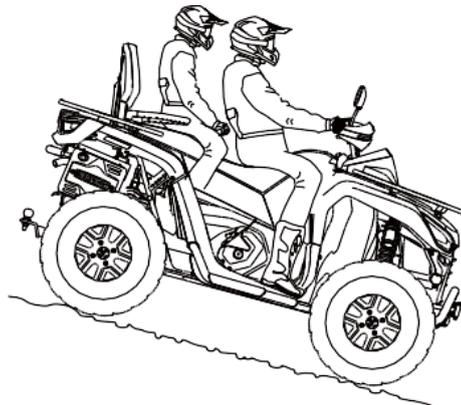
4.10 Descenso de montañas

1. Conecte el modo de tracción 4X4 o 4WD (si está equipado) antes de iniciar el descenso. Evite los terrenos demasiado empinados;

Pendiente máxima:



Sin pasajero: 25°



Sin pasajero: 15°

2. Compruebe cuidadosamente el terreno antes de iniciar el descenso;
3. Descienda siempre una montaña con la transmisión en marcha alta ("H") o baja ("L"), nunca con la transmisión en punto muerto ("N");
4. Reduzca la velocidad. Nunca descienda una montaña a gran velocidad;
5. Baje la montaña en línea recta. Evite descender una montaña en un ángulo que pueda provocar el vuelco del vehículo;
6. Transfiera su peso a la parte trasera del vehículo. El pasajero debe hacer lo mismo;
7. Pise el freno lentamente para facilitar el descenso. Una frenada brusca puede hacer que las ruedas traseras se bloqueen, lo que puede provocar la pérdida de control;

4.11 Conducir alrededor de una montaña



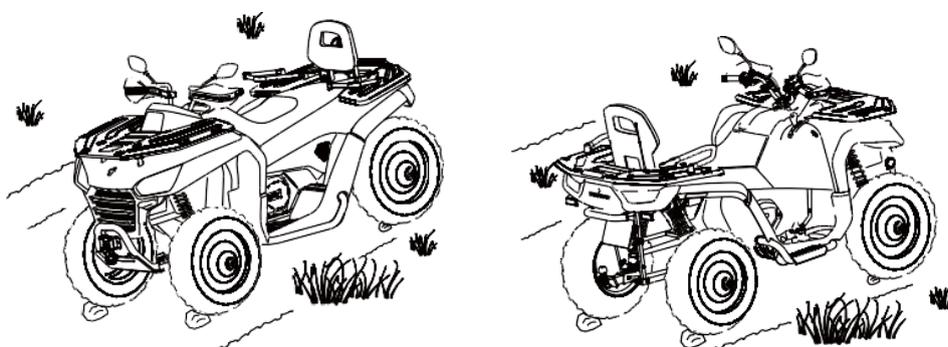
No se recomienda conducir alrededor de montañas. Esta maniobra puede provocar pérdida de control o vuelco. Evite este tipo de conducción y hágala sólo cuando sea estrictamente necesario.

Si no tiene otra alternativa, siga estas instrucciones:

1. Reduzca la velocidad;
2. Apoye todo el peso del cuerpo en el lado de subida, manteniendo los pies en los estribos;
3. Si siente que el vehículo resbala, gire el manillar hacia el fondo del valle, si esto es imposible detenga el vehículo y bájese en el lado cuesta arriba del valle.

4.12 Estacionar en una superficie inclinada

Si es posible, evite aparcar en superficies inclinadas. Siempre que sea necesario aparcar en estas circunstancias



- 1.-Pare el motor;
- 2.-Coloque la transmisión en "P";
- 3.-Ponga el freno de estacionamiento;
- 4.-Bloquee siempre las ruedas traseras en bajada.

4.12 Estaciones el vehículo

1. Detenga el vehículo en una superficie nivelada. Cuando estacione en un garaje o dentro de otra estructura, asegúrese de que el área esté bien ventilada y que el vehículo no esté cerca de ninguna fuente de ignición;
2. Ponga la transmisión en "P";
3. Apague el motor;
4. Bloquee el freno de estacionamiento;
5. Suelte lentamente el pedal del freno y asegúrese de que la transmisión está en "P" antes de abandonar el vehículo;
6. Retire la llave del contacto.

4.13 Limites de carga

Los soportes delantero y trasero pueden soportar cargas, al igual que la bola de remolque situada en la parte trasera del vehículo.

No supere nunca la capacidad máxima de carga.

Modelo		SGW500F-A5	SGW500F-A6
Soporte delantero		40KG	40KG
Soporte trasero		60KG	60KG
Carga máxima (sin freno)	Horizontal	300KG	350KG
	Vertical	100KG	100KG
Carga máxima (con freno de inercia)	Horizontal	600KG	600KG
	Vertical	100KG	100KG

Tenga en cuenta lo siguiente:

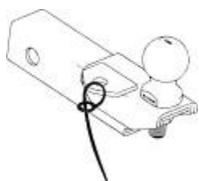
- No exceda los pesos especificados en las etiquetas de advertencia del vehículo y en este manual;
- Nunca transporte un pasajero en los soportes traseros o delanteros;
- Compruebe siempre que la carga está correctamente asegurada y sujeta a las barras/soportes. Una carga mal sujeta o suelta puede provocar un accidente grave;
- Evite circular por pendientes pronunciadas cuando lleve carga o viaje con remolque;
- Conduzca a baja velocidad cuando arrastre cargas pesadas;
- Preste especial atención durante la manipulación, carga, conducción y descarga.

4.14 Remolque

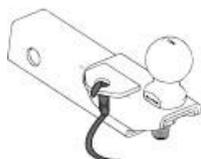
La bola de remolque es un componente desmontable del vehículo: si no vas a utilizar el remolque, puedes retirarla del vehículo. Si necesita remolcar o transportar una carga, tenga en cuenta que el peso de la bola de remolque y de los soportes no está incluido en los límites de carga.

- La suma del peso del portaequipajes trasero y de la carga no debe superar la capacidad de carga del portaequipajes;
- La carga total (peso del conductor, peso de los accesorios, carga y remolque) no debe superar la capacidad máxima del vehículo;
- No supere los 15 km/h cuando transporte carga;
- Utilice siempre accesorios adecuados para este tipo de vehículo.

Siempre que la bola de remolque tenga un punto de enganche para una cadena de seguridad, utilícela de la siguiente manera:



Pase el cable por el punto de fijación y vuelva a fijarlo sobre sí mismo.



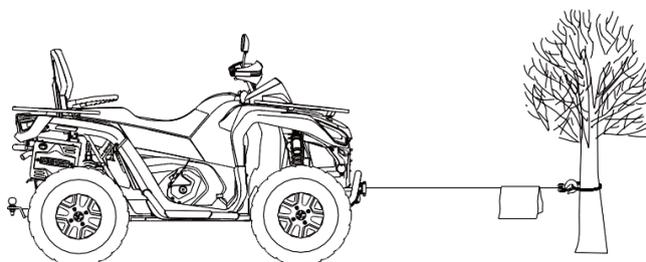
Si el cable suministrado tiene un gancho, fíjelo al punto de fijación.

4.15 Cabrestante

Su vehículo está equipado con un cabrestante, que debe utilizarse con el máximo cuidado, ya que de lo contrario el vehículo podría sufrir graves daños y el usuario podría resultar gravemente herido.

- Está terminantemente prohibido que los menores de 16 años utilicen este equipo;
- Preste siempre atención a su entorno cuando utilice el cabrestante. Observe bien el terreno antes de arrancar y anticipése a cualquier situación peligrosa;
- No sobrecargue: asegúrese de que todo el equipo respeta la relación de resistencia máxima del cable. Utilice un sistema de doble cable y polea para aumentar la fuerza y la resistencia durante el uso;
- Los cabrestantes eléctricos están diseñados para un uso intermitente: No tire de cargas durante más de un minuto consecutivo o con demasiada carga. Si nota que el motor del cabrestante se sobrecalienta, deténgalo y deje que se enfríe antes de volver a ponerlo en marcha;
- El extremo del cable no puede soportar cargas pesadas y debe tener al menos 5 vueltas alrededor del soporte;
- Evite ángulos que hagan que el cable se enrolle sólo en los extremos para no dañar el cable y, posiblemente, el vehículo;
- No sujete el cable sobre sí mismo para evitar daños: utilice un manguito protector para evitar la fricción y el desgaste excesivos;
- Antes de ponerlo en funcionamiento, asegúrese de que el cabrestante está correctamente instalado en el soporte previsto para ello;

- Compruebe siempre que el cable no presenta deformaciones ni capas desiguales. No sobrepase los 100 kg y tense siempre el cable para evitar daños;
- Siempre que vaya a tirar de una carga, coloque una capa protectora junto al gancho. Esto evitará la rotura del cable y posibles daños o lesiones al vehículo y a los ocupantes;



- No mueva el cabrestante para ayudar a transportar cargas pesadas. Esto podría provocar una sobrecarga o dañar el cable;
- Esté atento a la zona de peligro (cerca de la base del cabrestante, la guía, el cable, la polea, el gancho y el motor) y manténgase alejado de ella mientras maneja el cabrestante;
- Cuando el cable esté cargado, no se acerque ni lo cruce;
- Si el cabrestante funciona en vertical, ponga el vehículo en punto muerto, frene y calce las ruedas. Nunca accione el cabrestante en vertical si la tensión de la batería es baja;
- No desconecte nunca la alimentación eléctrica cuando el cabrestante esté cargado;
- Cuando termine, retire la carga inmediatamente y no apriete demasiado el cable;
- Compruebe siempre que el cabrestante, los ganchos y los cables no presentan desgaste ni roturas en los filamentos. Lleve guantes adecuados cuando utilice cables metálicos. Un cable metálico abollado, deformado o roto reduce seriamente la capacidad de carga;
- Antes de tirar del cable del cabrestante, desbloquéelo y tire de él a través del protector. No utilice los dedos para tirar del cable a través del gancho;



- Mantenga la tensión especificada para que el cable pueda soltarse y recogerse correctamente después de su uso;
- No utilice el cabrestante si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Manténgase alerta durante toda la operación y, si hay algún problema, corte la corriente inmediatamente y sólo entonces compruébelo cuidadosamente;

- Lleve gafas, calzado y ropa de protección adecuada a la tarea que vaya a realizar. Lleve el pelo recogido y bajo un sombrero o casco protector y quítese accesorios como relojes y joyas;
- No manipule ni lance ninguna pieza del cabrestante;
- Cuando utilice el cabrestante, arranque el motor del vehículo y manténgalo en "N" (punto muerto) para que se cargue la batería;
- Si se producen vibraciones o ruidos excesivos al utilizar el cabrestante, deténgase inmediatamente y compruébelo;
- Cuando no esté utilizando el cabrestante, retire el controlador.

5. Verificaciones generales

5.1 Aceite de motor

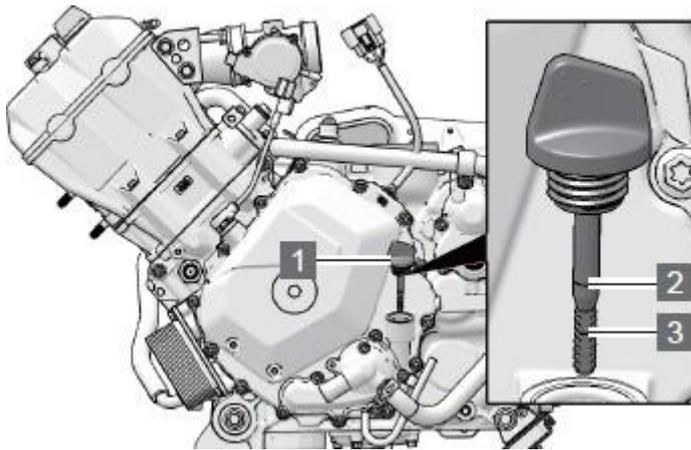
Antes de iniciar la marcha, compruebe siempre el nivel de aceite del motor y si hay alguna fuga. Si detecta alguna fuga, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario.

Compruebe el nivel de aceite:

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada. Espere al menos 5 minutos para que el aceite fluya hacia la parte inferior del motor.
2. Coloque un paño de algodón debajo de la varilla mientras la extrae para que no gotee aceite.
3. Limpie el aceite de la varilla.
4. Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo.
5. Coloque un paño de algodón debajo de la varilla de medición mientras tira de ella para que no gotee aceite y, a continuación, compruebe el nivel de aceite.

Compruebe el nivel como se muestra en la siguiente imagen: El nivel de aceite debe estar entre la marca de nivel máximo (1) y la marca de nivel mínimo (2).

Nota: El aceite recomendado por la marca es 10W40.



1- Varilla de nivel de aceite;

2- Nivel máximo;

3- Nivel mínimo;

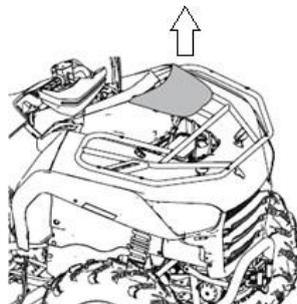
5.2 Refrigerante

El líquido refrigerante circula por el sistema de refrigeración del motor para reducir el calor excesivo que se produce durante el funcionamiento del motor y garantizar que la temperatura de funcionamiento del motor sea la adecuada. Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel del líquido refrigerante.

Dado que el nivel de refrigerante cambia con la temperatura del motor, debe comprobarse después de que se haya enfriado.

Compruebe el nivel de refrigerante:

1. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito (El depósito está en el lado izquierdo del vehículo);
2. Si el nivel es bajo, retire el tapón y añada líquido según sea necesario. El nivel debe estar siempre entre las marcas de nivel mínimo (2) y máximo (1) del depósito;
3. Retire el capó levantándolo;

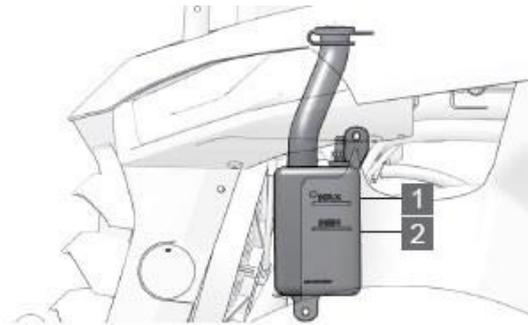


4. Desenrosque el tapón y vierta el líquido refrigerante, prestando atención al nivel, que debe estar entre el límite máximo (1) y el límite mínimo (2);

5. Vuelva a enroscar el tapón del recipiente;

6. 6. Vuelva a montar la cubierta inferior del panel de instrumentos y el capó.

La marca recomienda utilizar una solución 50/50 de líquido y agua en este ATV. Esta solución se recomienda para casi todas las temperaturas de funcionamiento y proporciona una buena protección contra la corrosión.

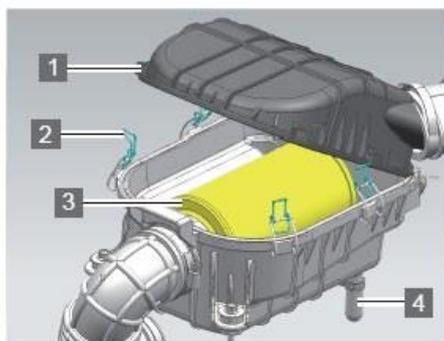


1 Máximo **2** Mínimo

5.3 Filtro de Aire

El filtro de aire debe limpiarse periódicamente de acuerdo con el programa de mantenimiento, y sustituirse en caso necesario (consulte la página 48 Programa de mantenimiento). Si hay demasiado aceite o polvo en el filtro, debe sustituirse por uno nuevo. Si no hay restos de aceite y la cantidad de polvo es residual, limpie el filtro correctamente. Debe limpiarse/cambiarse más a menudo si conduce habitualmente en ambientes húmedos o polvorientos.

Retire el filtro de aire



1. Tapa del filtro de aire
2. Ganchos de la tapa del filtro de aire
3. Filtro de aire
4. Tapón del filtro de aire

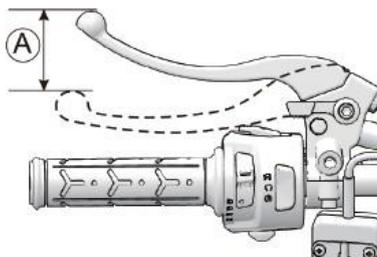
La tapa de la caja del filtro de aire se encuentra en la parte delantera del asiento; para abrirla, siga estos pasos:

1. Desbloquee los ganchos de la tapa.
2. Levante la parte delantera de la tapa;
3. Extraiga el filtro de aire usado.
4. Limpie el filtro y compruebe su estado. Sustituya el filtro si es necesario.
5. Asegúrese de que el filtro está correctamente instalado y sujeto en la caja del filtro de aire.

5.4 Ajuste del freno principal

La tuerca de ajuste del pedal de freno (1) está situada en la parte inferior del vehículo, junto al pedal. Gire la tuerca en sentido horario para bajar el pedal y en sentido antihorario para subirlo.

Holgura de la maneta de freno de estacionamiento



Verificación del freno de estacionamiento:

1. Sostenga firmemente la maneta de freno de estacionamiento, presione y suelte varias veces; asegúrese de que no está bloqueada.
2. Mida la distancia a la que se mueve la maneta antes de mantener el freno. Holgura (medida desde el extremo de la maneta de freno): A 25-30 mm
3. Ajuste si necesario.

5.5 Neumáticos

5.5.1 Presión de los neumáticos

Revise la presión de sus neumáticos regularmente. La presión adecuada de los neumáticos es fundamental para una mayor estabilidad y comodidad del vehículo y durabilidad de los neumáticos. Revise y ajuste, si es necesario, la presión de los neumáticos cuando están fríos. Para una medición precisa de la presión de aire de los neumáticos, el vehículo debe haber estado parado durante un período de tiempo de 3 horas o más o no más de 1,5 km. Conducir el vehículo

con la presión incorrecta puede provocar la pérdida de control del vehículo, resultando en lesiones o incluso la muerte.

Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo a la siguiente tabla:

Presión de aire recomendada	Rueda delantera	Rueda trasera
		7.0 psi (48.3kPa)

5.5.2 Profundidad de la banda de rodadura del neumático

Compruebe el perfil del neumático y busque la marca "TWI". Localice el símbolo del triángulo y verifique si hay signos de desgaste en el neumático. Confirme que el desgaste es regular a lo largo del neumático y, si se ha alcanzado el límite mínimo, sustituya el neumático.



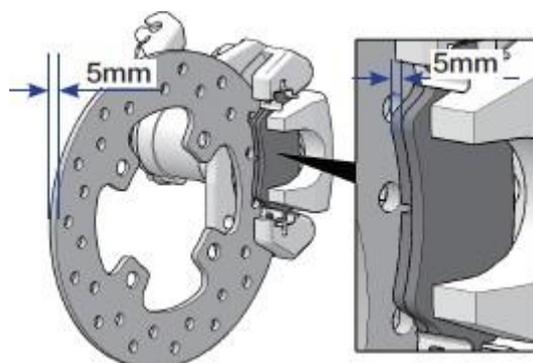
5.5.3 Neumáticos

Neumáticos homologados para este vehículo

Neumáticos	Rueda delantera	Rueda trasera
		24×8-12
	25×8-12	25×10-12

Cuándo necesite reemplazar los neumáticos, póngase en contacto con su distribuidor.

5.5.4 Pastillas y discos de freno



Compruebe periódicamente el desgaste de las pastillas de freno. Si el grosor de las pastillas de freno es igual o inferior a 1,50 mm, deben sustituirse por otras nuevas.

Pastillas de freno	Espesor normal	5.0mm
	Espesor mínima	1.5mm
Discos de freno	Espesor normal	5.0 mm
	Espesor mínima	4.0 mm

Póngase en contacto con su distribuidor para cambiar las pastillas y los discos.

5.6 Batería

Este modelo está equipado con una batería sellada y libre de mantenimiento.

No hay necesidad de comprobar el electrolito o añadir agua destilada. Sin embargo, es necesario verificar que los cables estén apretados firmemente en los terminales y, si no lo están, apretarlos.

Nunca intente quitar las tapas de la batería o dañará irreparablemente la batería.

Cuando el voltaje disminuye por debajo de 12V o cuando está completamente descargado, el motor no se puede arrancar.

Si cree que el motor de arranque tiene poca capacidad para girar el motor, vaya a su distribuidor para verificar el estado de la batería y el sistema de carga.

Mantener fuera del alcance de los niños.

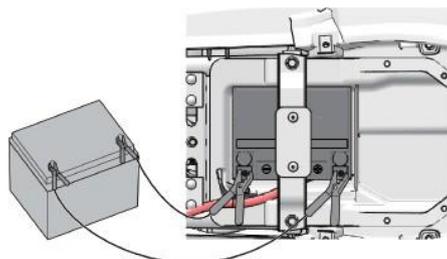
5.6.1 Ubicación de la batería

La batería se encuentra detrás del asiento del conductor.

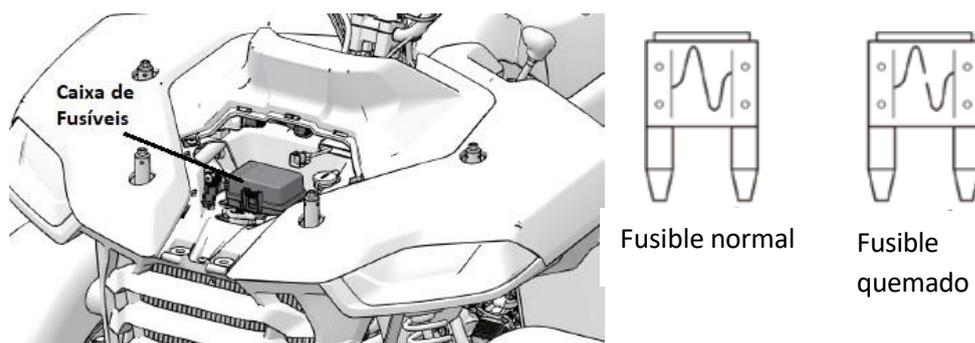
5.6.2 Cargar la batería

Cargue la batería con regularidad para que no alcance un nivel de tensión bajo. Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales y/o se conduce con poca frecuencia o a baja velocidad, la batería se descargará más rápidamente.

La batería produce gases explosivos. Manténgala fuera del alcance de chispas, llamas, cigarrillos, etc. La batería debe cargarse en un lugar ventilado.



5.6.3 Caja de fusibles



La caja de fusibles se encuentra debajo del capó. En la tapa de la caja de fusibles encontrará un esquema de los fusibles de su vehículo, con su posición y potencia.

Si necesita cambiar un fusible, póngase en contacto con su concesionario.

5.6.4 Almacenamiento de batería

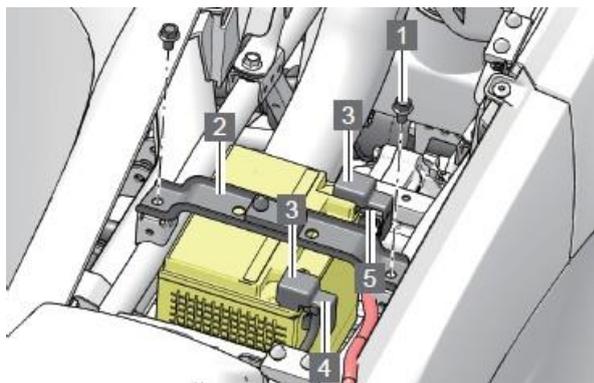
Si detiene el vehículo durante periodos prolongados, retire la batería y manténgala cargada. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela al menos una vez cada 30 días.

Antes de extraer la batería, gire la llave a la posición "off". Retire el soporte de la batería y levante la goma protectora. Retire el cable negativo (-) y, a continuación, el cable positivo (+).

Antes de volver a instalar la batería en el vehículo, cárguela completamente.

Al volver a instalarla, conecte primero el cable positivo (+) y después el cable negativo (-). Asegúrese de que las conexiones están bien hechas y cúbralas con los protectores de goma.

5.6.5 Retirar la batería



1. Tornillo M8x12 (2 piezas);
2. Placa de fijación de la batería;
3. Goma protectora;
4. Cable positivo;
5. Cable negativo.

La batería se encuentra debajo del asiento. Apague siempre el vehículo antes de extraer la batería. Para extraer la batería debe:

1. Quitar los tornillos M8x12;
2. Quitar la placa de fijación de la batería;
3. Retire las gomas protectoras de los bornes de la batería;
4. Quite el tornillo y la tuerca del polo negativo (negro) y retire el cable;
5. Quite el tornillo y la tuerca del polo positivo (rojo) y retire el cable;
6. Retire la batería.

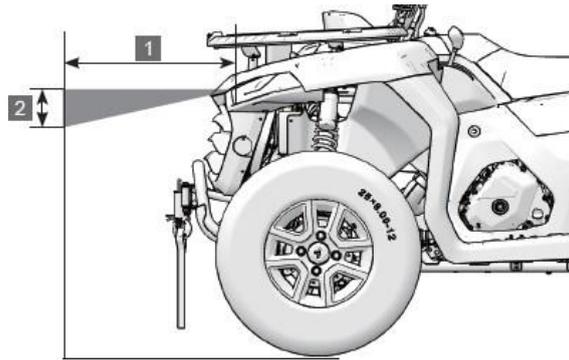
5.7 Iluminación

Una iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Preste atención a si hay luces fundidas y, en caso afirmativo, sustitúyalas sin demora. Mantenga limpios los cristales de los faros delanteros y traseros. Asegúrese de que las luces están correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

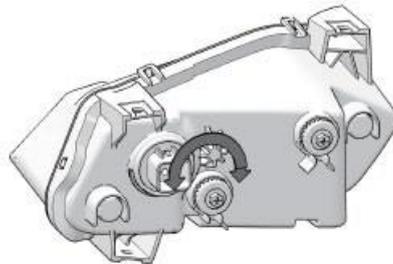
Si la bombilla es de LED, ponte en contacto con tu concesionario para que te ayude a cambiarla. Si es halógena, puede cambiarla siguiendo los pasos que se indican a continuación. Ten en cuenta que la bombilla puede estar caliente y debes esperar a que se enfríe antes de manipularla. Si necesita alguna aclaración o ayuda para cambiar una bombilla, póngase en contacto con su concesionario.

Ajuste de la luz delantera

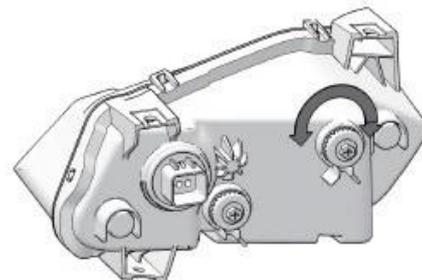
1. Detenga el vehículo en una superficie plana a unos 10 metros de una pared (1);
2. Mida la distancia desde el suelo hasta el centro del faro delantero (2) y marque la misma altura en la pared;



3. Encender el motor y las luces de carretera;
4. Compruebe la posición de las luces en la pared con las marcas de altura del punto 2;
5. Si es necesario, ajuste la posición (vertical) de las luces girando el tornillo de ajuste en sentido horario para bajarlas y en sentido antihorario para subirlas;



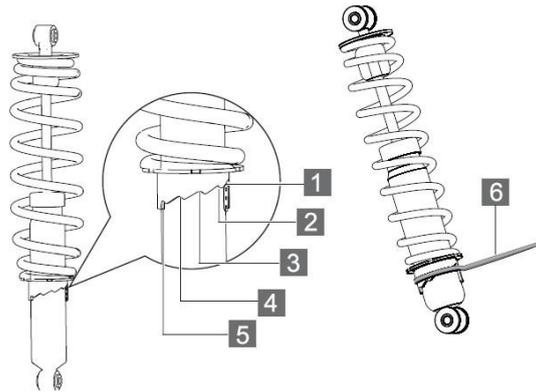
6. Si es necesario, ajuste la posición (horizontal) de las luces girando el tornillo de ajuste hacia la derecha en el sentido de las agujas del reloj y hacia la izquierda en el sentido contrario;



5.8 Amortiguadores

Hay varios tipos de amortiguadores instalados en los ATV con varios tipos de ajustes. Realice los ajustes en función del amortiguador que tenga instalado en su ATV.

Amortiguador de aceite:



Hay 5 posiciones de absorción de impactos, que se utilizan para diferentes cargas o condiciones de conducción.

Posición 1 : Para carga ligera o terreno plano;

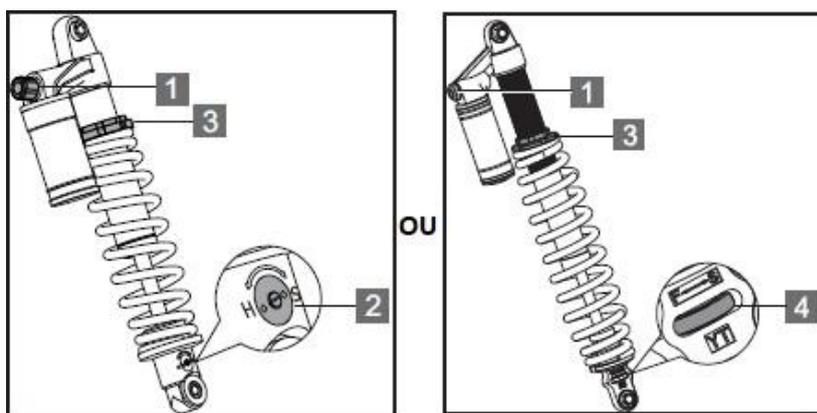
Posición 2: Posición estándar

Posiciones 3 ~ 5 : Con carga extra en el ATV, se puede ajustar a esta posición;

Utilice una llave de amortiguadores **6** para ajustar la precarga del muelle.

Atención: Al ajustar la posición del amortiguador, asegúrese de que la posición de los amortiguadores izquierdo y derecho sea la misma. Arriba o abajo sólo una posición gradualmente. No intente subir o bajar varias posiciones a la vez, ya que puede dañar el amortiguador.

Amortiguador a gas

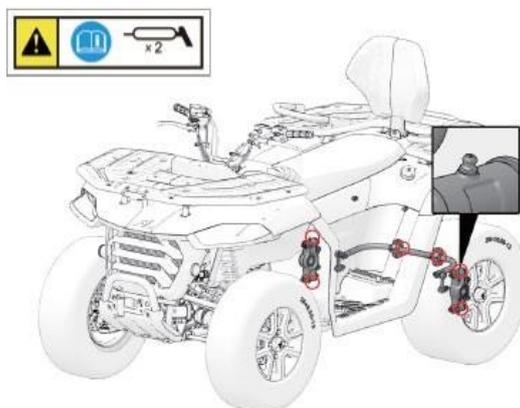


1. Ajuste de la compresión del amortiguador:
 - Aumente la fuerza de compresión del amortiguador girando el mando en el sentido de las agujas del reloj;

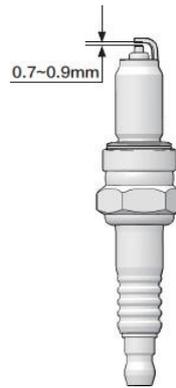
- Reducir la fuerza de compresión del amortiguador girando el pomo en sentido antihorario.
2. Ajuste del rebote del amortiguador. Utilice un destornillador para ajustar la válvula (A):
- Aumente la velocidad de recuperación del amortiguador girando la válvula en el sentido "H";
 - Reduzca la velocidad de recuperación del amortiguador girando la válvula en el sentido "S".
3. Ajuste de la precarga del muelle. Utilice una llave especial para realizar este ajuste.
- Reduzca la presión de compresión girando la contratuerca y la tuerca de ajuste hacia arriba;
 - Aumentar la presión de compresión girando la contratuerca y la tuerca de ajuste en sentido descendente.
4. Ajuste de la recuperación del amortiguador (B):
- Aumente la velocidad de recuperación del amortiguador girando la válvula en dirección "F";
 - Reduzca la velocidad de recuperación del amortiguador girando la válvula en la dirección "S".

5.7.1 Lubricación de la suspensión

La suspensión delantera y trasera, el eje de transmisión y las barras estabilizadoras contienen puntos de lubricación. Una etiqueta informativa se coloca cerca de estos puntos. Estos componentes en el vehículo requieren lubricación frecuente, según lo estipulado en la tabla de mantenimiento. La lubricación reduce el desgaste de las piezas y aumenta su vida útil.



5.7.2 Bujía de encendido



Este vehículo utiliza una bujía del tipo CPR7EA/ B7RTC.

Advertencia: El uso de bujías no recomendadas puede causar graves daños al motor de su vehículo. Utilice siempre el tipo de bujía recomendado para su vehículo. Consulte a su distribuidor Segway para aclaraciones y asistencia.

6. Mantenimiento

Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro de su vehículo. Para ayudarle con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona el programa de mantenimiento, que debe seguir para mantener su vehículo en buen estado de funcionamiento.

El programa de mantenimiento indicado se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce con frecuencia el vehículo por terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y minucioso.

Las revisiones periódicas deben realizarse en su concesionario y en los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse a efectos de garantía.

INTERVALO DE MANTENIMIENTO
Preeentrega: a los 0 km's
1ª Mantenimiento: 500 km's o 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero)
Mantenimientos siguientes: a cada 1.500 km's o 100 horas o 1 ano (lo que ocurra primero)

6.1 Tabla de mantenimiento

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia	
Motor	Aceite del motor	Sustituir el aceite y filtro			x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Verificar nivel de aceite (informar usuario)	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Verificar el radiador de aceite y tubos de conexión (si se aplica)	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
	Válvulas	Verificar y ajustar reglaje de válvulas						x		x	
		Inspección visual - verificar desgaste de los árboles de levas						x		x	
Sistema de Admisión	Filtro de aire	Filtro: verificar / limpiar / lubricar	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Sustituir	Siempre que necesario								
		Caja de filtro de aire: verificar / limpiar	x		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Tuberías: verificar (ej: fugas, obstrucciones, aprietes)	x		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Filtro de combustible	Verificar el estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible	x		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir			x		x			x	
	Bujía de ignición	Sustituir					x		x		
	Sistema inyección	Cuerpo de inyección: limpiar y sincronizar			x		x		x	Todas las revisiones	
	Cable de acelerador	Verificar funcionamiento suave	x		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Lubricación (utilizar lubricantes aconsejados por la marca)		x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
Verificar y ajustar la holgura del acelerador		x		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
Verificar estado de la caña del acelerador			x	x		x	x	x	x	Todas las revisiones	
Transmisión	Diferenciales	Sustituir aceite				x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Verificar aceite			x					Primera Revisión	
	CVT	Verificar, limpiar y lubricar			x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Correa, rodillos, guías, zapatas, cubo, casquillos, rodamientos y retenes	Substituir siempre que necesario								
		Verificar par de apriete			x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Alinear CVT primario - CVT secundario			x	x	x	x	x	Todas las revisiones		
Chasis	Bastidor	Verificar si hay deterioro de partes del bastidor y soldadura	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente / tras cada utilización (utilizando productos adecuados)								
	Carenados superficiales	Verificar el estado / reaprieta o sustituir en caso de daño	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
	Freno Estacionami.	Verificar el funcionamiento / Confirmar aprietes / Lubricar	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones	

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia
Chasis	Escape	Verificar el apriete del colector de escape y de la línea de escape	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el estado de las protecciones de las piezas al rededor del escape	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Sistema de refrigerante (líquido)	Verificar el nivel del líquido refrigerante (ajustar si necesario)	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el apriete de los tubos del radiador	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la presencia de suciedad y daños en el radiador	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir líquido refrigerante	A cada 2 años							
	Sistema de refrigerante (aire)	Lavar las paredes del cilindro y componentes de paso de aire hacia el motor (si se aplica)			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Dirección	Verificar el buen funcionamiento	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar / Lubricar los cojinetes			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Amortigua.	Verificar daños del eje			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el funcionamiento y la presencia de holguras			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar posibles daños en los muelles			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el desgaste de los puntos de fijación			x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Neumáticos	Verificar su estado	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la banda de rodadura		x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar la presión	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
	Llantas	Verificar holguras	x		x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el par de apriete de las tuercas de la rueda	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
Casquillos y silentblocks	Verificar holguras			x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
	Verificar el nivel de deterioro de las gomas			x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
Cojinetes de ruedas	Verificar el desgaste y la holgura. Lubricar			x	x	x	x	x	Todas las revisiones	
Sistema de Frenado	Freno de servicio (hidráulico)	Verificar / ajustar la holgura de la maneta de freno	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar latiguillos de frenos: bombas y pinzas de freno para detectar fugas ou daños	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Verificar el nivel y la calidad del líquido de freno	x	x	x	x	x	x	x	Todas las revisiones
		Sustituir el líquido de freno	A cada 2 años							

	Componente	Acción a realizar	Preentrega	Verifica. Diarias	500km o 25h o 6 meses	2.000km o 100h o 1 año	3.500km o 200h o 2 años	5.000km o 300h o 3 años	6.500km o 400h o 4 años	Frecuencia	
Sistema de Frenado	Pastillas y discos	Verificar el espesor de pastillas de freno (servicio y estaciona.) y sustituir cuando sea necesario		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Pinza freno / bomba principal trasera y delantera	Confirmar aprietes de los elementos	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Verifique el desgaste (retenes, o'rings, gomas) y sustituir si necesario			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
Sistema eléctrico / Electrónico	Iluminación	Verificar toda la iluminación	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Ajustar las luces de cruce y carretera	X	Siempre que necesario							
	Velocímetro	Verificar correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Testigos	Verificar correcto funcionamiento	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Interruptor	Verificar la suavidad y el rendimiento, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Espejos retrovisores	Verificar aprietes	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Puños	Verificar aprietes, desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Bocina	Verificar funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Cableado	Mantenimiento y verificación de las conexiones (utilizar spray anti-humedad si es necesario)	Siempre que necesario								
		Verificar si los cables están pasando en la posición correcta									
	Batería	Verificar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Fusibles	Verificar	X		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Verificar los fusibles de recambio y añadir si necesario	X		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
General	Revisiones finales y documenta.	Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento del frenado, ruidos, engranaje de cambios...)	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Limpiar el vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Hacer el registro	X	Todos los mantenimientos preventivos y correctivos							
Preparación		Descripción / explicación del plan de mantenimiento al cliente (Kms / fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Verificar características del vehículo (VIN, Nr. Bastidor)	X								
		Confirmar documentación	X								

7. Cuidados del vehículo

7.1 *Tiempo de inactividad prolongado*

Cuando el vehículo no vaya a ser utilizado durante un largo período de tiempo, se almacenará adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Coloque lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Coloque lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no hay posibilidad de guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

7.2 *Después de paradas durante períodos prolongados*

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y el combustible, haga una verificación general sobre el estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

7.3 *Limpieza del vehículo*

Las limpiezas regulares ayudarán a mantener el funcionamiento y la estética del vehículo, y también es una forma de evitar la aparición de puntos de corrosión. Los componentes oxidados influyen negativamente en la apariencia general de su vehículo y el cuidado frecuente y adecuado no solo cumple con los términos de la garantía, sino que también influye en el mantenimiento y el buen aspecto de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debe tener en cuenta:

El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de iniciar un lavado;

Nunca utilice productos abrasivos o materiales como: disolventes, químicos pesados, desengrasantes, productos con amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos de acero o prendas de punto, fregonas o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;

Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:

- Pinturas mate: Utilice un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pinturas mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota excesivamente;
- Plásticos: Después de la limpieza, use un paño suave para secar cuidadosamente los componentes de plástico de su vehículo. Después de secar adecuadamente, siempre use productos apropiados para limpiar y / o pulir plásticos sin pintar;
- Cromados y Aluminios: En elementos de cromo y aluminio sin recubrimiento, se debe usar un detergente neutro y un aerosol para pulir cromo y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
- Cuero, vinilo y plástico: Se debe prestar especial atención a los componentes de la piel, ya que pueden deteriorarse más rápido cuando no se tratan adecuadamente. Use un limpiador para la piel y cuidado de la piel y accesorios para la piel. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento de vinilo. En los laterales de los neumáticos y otros elementos de goma se debe aplicar un protector de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no use agua caliente, ya que esto aumenta la acción corrosiva de la sal y aplique un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con una máquina a presión de vapor o agua. Tales máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenos y el sistema eléctrico.;
- Tape el escape y el encendido antes del lavado para que no entre agua;
- Use una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro y evite los productos abrasivos. Después del lavado, pase agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se elimina por completo, puede causar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos.;
- Seque el vehículo con un paño suave o gamuza para evitar manchas de agua o corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárala inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crea un punto de

corrosión que puede extenderse, disminuyendo en gran medida la longevidad del vehículo.;

- Siempre pruebe los frenos después de la limpieza y antes de conducir.

Siempre consulte a su concesionario para aclarar cualquier pregunta relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utiliza siempre productos específicos aconsejados por la marca para cada elemento de tu vehículo.

8. Garantía

8.1 Período de garantía

La marca ofrece una garantía limitada de material o mano de obra en todos los componentes de su vehículo. Los productos tienen una garantía de 36 meses desde la adquisición. La garantía, que comienza el día de la recogida del vehículo en el concesionario, cubre el costo de las piezas y la mano de obra de reparación o reemplazo de las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona durante la duración del plazo. Para cambiar los datos del propietario, simplemente vaya a su distribuidor. Dicha transferencia no extenderá el plazo original de la garantía.

8.2 Activación de la garantía

En el momento de la compra del vehículo se debe realizar la activación del período de garantía del vehículo. Desde el momento en que la marca reciba los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

8.3 Exclusiones de garantía

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.
4. Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o reparadores independientes.
5. Daños causados por el uso anormal o abusivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con las recomendaciones de este manual.

6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.
7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no aptos para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como la falta de cuidado diario por parte del propietario
9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad de competición.
10. Daños resultantes de cambios realizados en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o el vehículo alterado de tal manera que modifique su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de fallos que no sean causados por defectos de material o mano de obra. La garantía no cubre consumibles, componentes de desgaste general, piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos a aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

- Baterías • Filtros • Rodamientos • Superficies con y sin acabado • Componentes de frenado • Lámparas • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes cuerpo del acelerador • Lubricantes • Disyuntores / fusibles • Retenes • Embrague y sus componentes • Componentes del asiento • Líquido de refrigeración • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes electrónicos • Componentes de suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas o gastos personales, incluyendo kilometraje, costos de transporte, hoteles, comidas, tarifas de envío o manejo, recogidas o entregas de productos, vehículo de reemplazo, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ganancias, pérdida de tiempo de vacaciones o tiempo personal.

Atención: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.



[V2024/1114]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR ESPAÑA, SA
C/ VELÁZQUEZ 46, 4º drcha
CP: 28001, Madrid | España
911 018 022 | info@multimoto.es

www.segwaypowersports.es